

GREEN ECONOMY

KOMMT DIE ELEKTROMOBILITÄT IN CHINA ODER NICHT?

Mag. Christina Schösser, AußenwirtschaftsCenter Shanghai

AUSTRIA IST ÜBERALL.



E-MOBILITY: CHINAS DREIGLEISIGER HOFFNUNGSTRÄGER

■ Umweltbelastung in China nimmt zu

- Jährlich sterben 1,6 Mio Menschen in China an Folgen der Luftverschmutzung (Studie: Umweltorganisation Berkeley Earth)

■ Internationale Konkurrenz im klassischen Autobau

- Westliche Autokonzerne produzieren seit über 100 Jahren Verbrennungsmotoren, Chinas junge Industrie unterliegt dem Wissensvorsprung

■ China will weniger Abhängigkeit von importiertem Erdöl

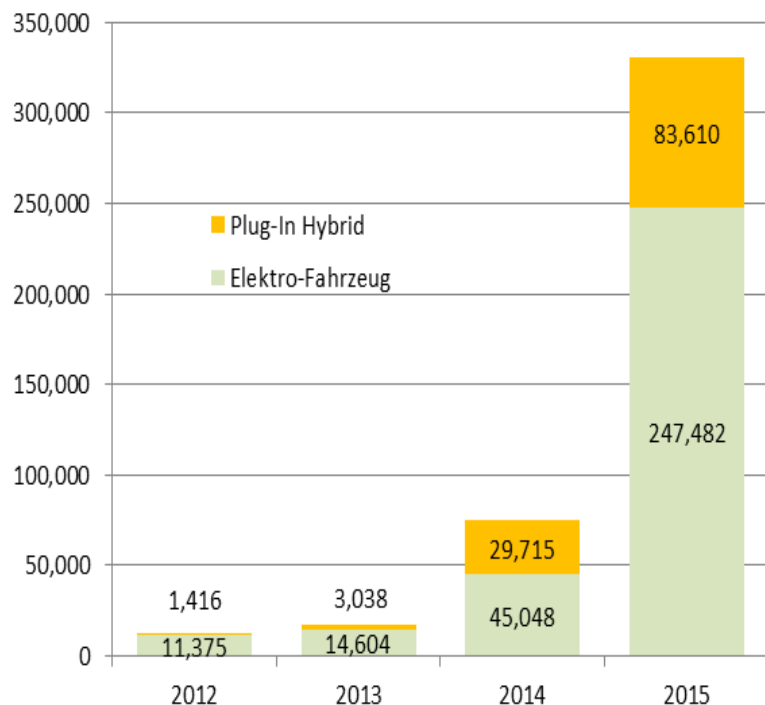
- Investitionen in alternative Energiequellen
- Gerüchte über Einfuhr einer Benzinsteuer



powered by: *go international*
WKO A BMW

NEW ENERGY VEHICLES (NEV) – PRODUKTION UND VERKAUF

NEV – Verkaufszahlen in China
(2012 – 2015)



Urheber: Mario Roberto Duran Ortiz

powered by: 
 

■ Steigende Produktions- und Verkaufszahlen von NEV

- Als Folge der Ziele des 12. und 13. Fünfjahresplans
- 2016: NEV-Absatz in China übersteigt 500.000 Kfz

■ Größten Markt für elektrische Plug-In Kfz weltweit

- 2015: 176,627 verkaufte Plug-In Hybrid Kfz (= 34,2 % der weltweiten Verkäufe)

■ Zukunftsziele

- Mind. 2 Mio NEV bis 2020
- Mind. 50% des weltweiten Elektro-Bus Bedarfs abdecken



ATTRAKTIVITÄT FÜR ÖSTERREICH

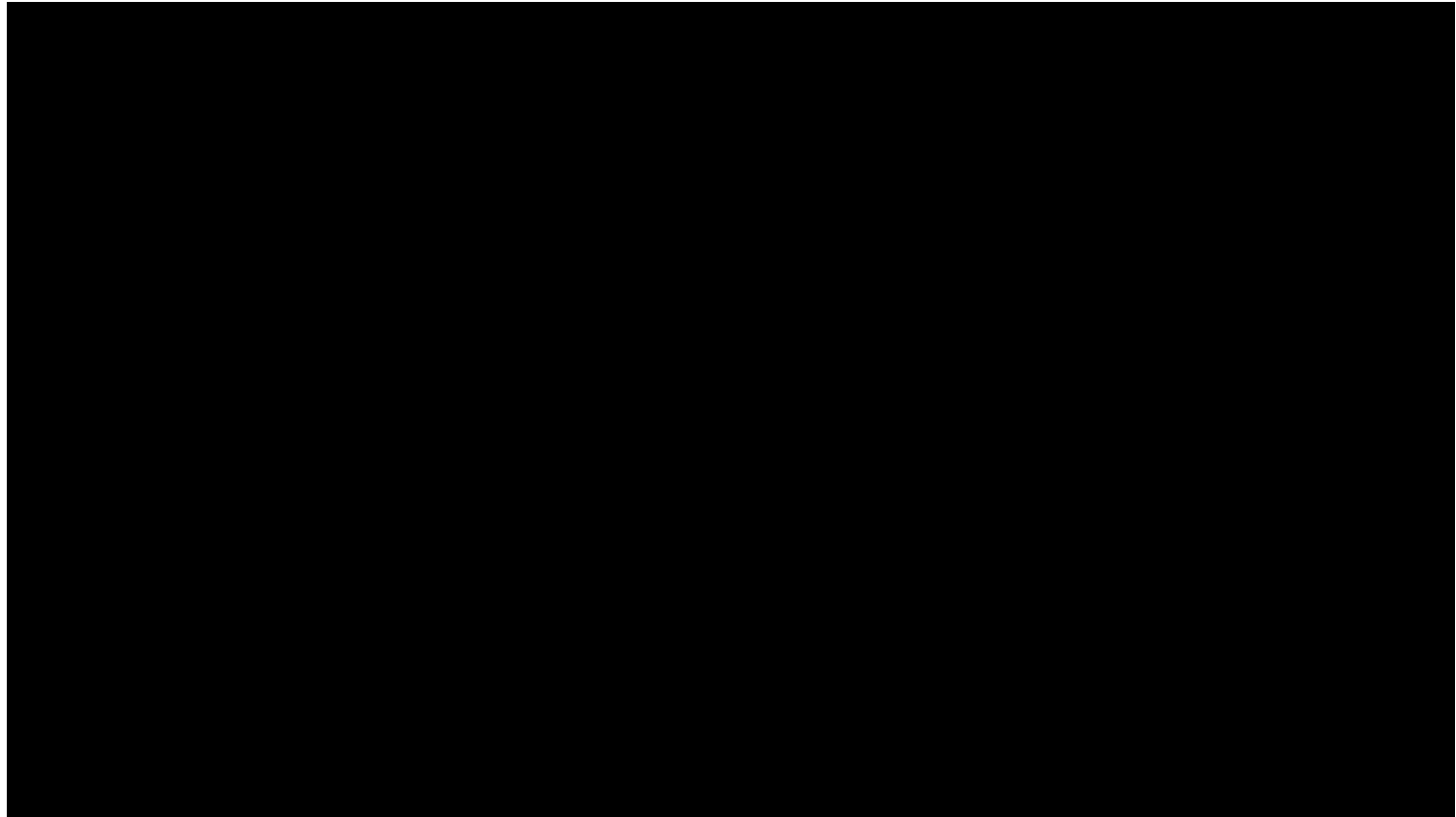
- **Chinesischer Markt für NEV und Ladevorrichtungen auf niedrigem Niveau**
 - Subventionspolitik
 - Steigende Nachfrage an: Leistungselektronik, Motoren, Getriebe, Ingenieurleistungen für Systemintegration, Mess- und Prüftechnik, Sensoren, Kabel, Ladetechnik, Software
 - Chancen primär für mittelständische Unternehmen/Zulieferer
- **Staatliche nationale und lokale Subventionen an Endkonsumenten**
 - Beim Kauf eines NEV in Höhe von 35.000 - 60.000 Yuan (EUR 4.764 - 8.167) und 300.000 Yuan beim Erwerb eines rein elektrischen Buses
 - Nationale Subvention: nur für physisch in China produzierte NEV
 - Lokale Subvention: Höhe je nach Stadt; auch für ausländische NEV

powered by: 
 



ZUKUNFTSWEISENDES CONCEPT-CAR

LeEco - LeSee EV (2016): Autonomes Elektro-Kfz aus China



powered by: *go international*
WKO BMW

AUSTRIA IST ÜBERALL.

