

# Aktuelles von der Südstrecke im Großraum Graz Die Koralmbahn

So schaut's aus!

**SÜD** MEHR  
**STRECKE** ERFAHREN



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Fazilität „Connecting Europe“

# Verbindung von Wirtschaftsräumen

3,5 Mio. Einwohner

Erschließungseffekte

Direkte und schnelle Verbindung  
der europäischen Wirtschaftsräume

Anbindung an Häfen (Adria / Baltikum)

Flachbahn (max. 10 Promille Neigung)

Reduktion der Fahrzeiten



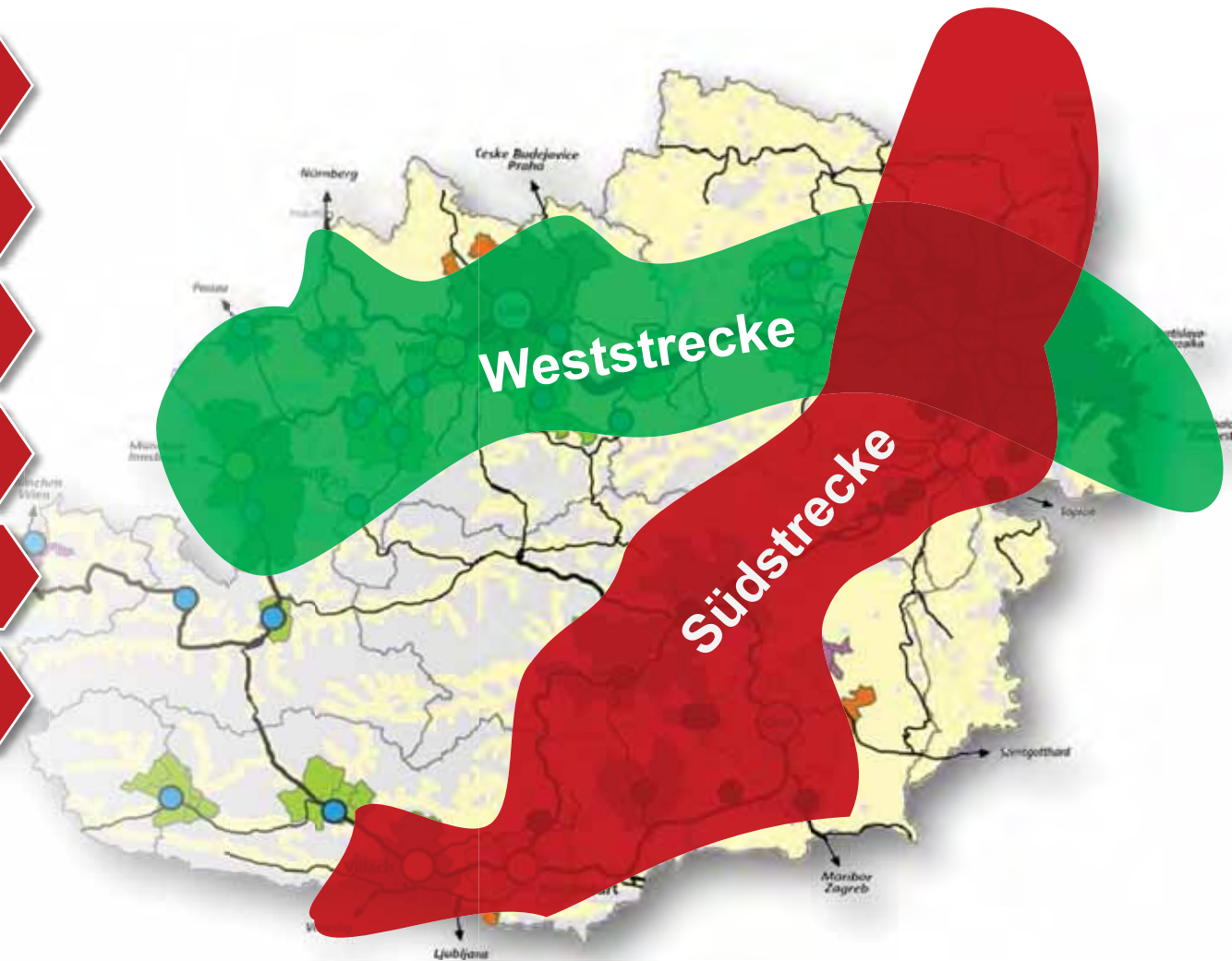
Wien-Graz



Wien-Klagenfurt



Wien-Venezia





# 1855 – 2025 – 2195

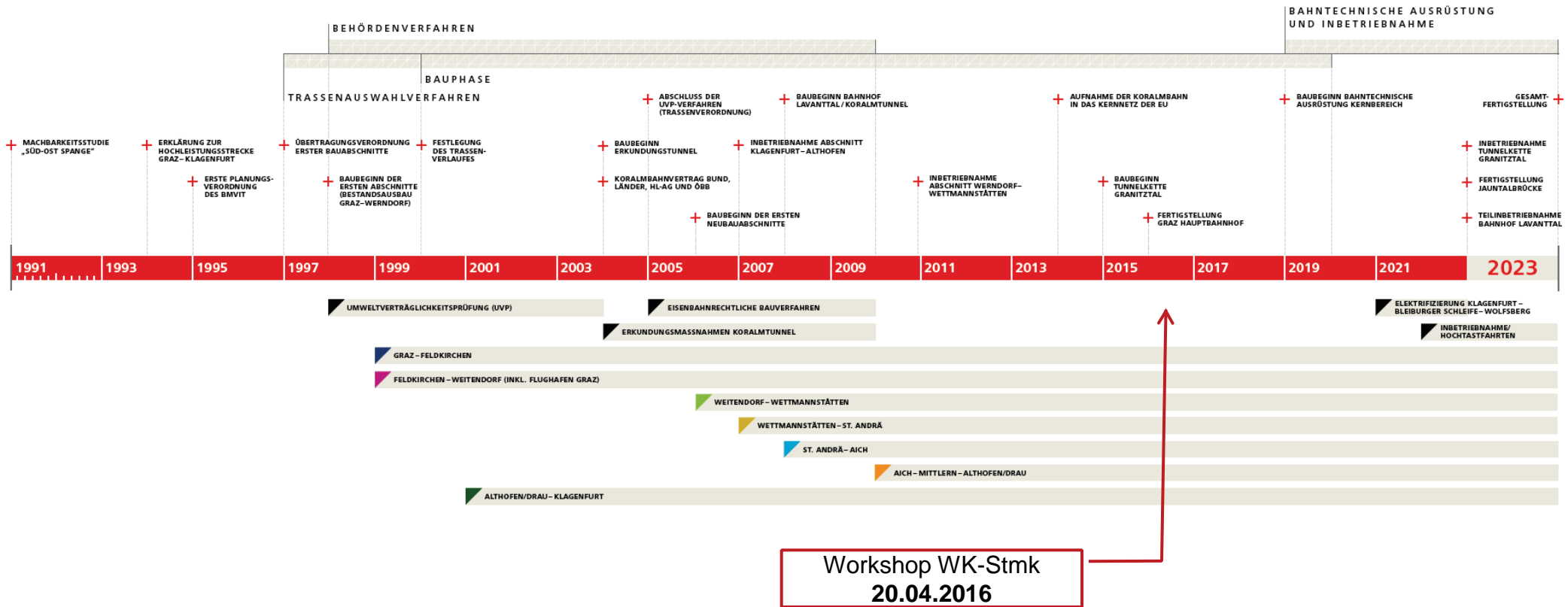
Dienstälteste Dampflokomotive der Welt 1860



Semmering-Scheitelsecke 1854



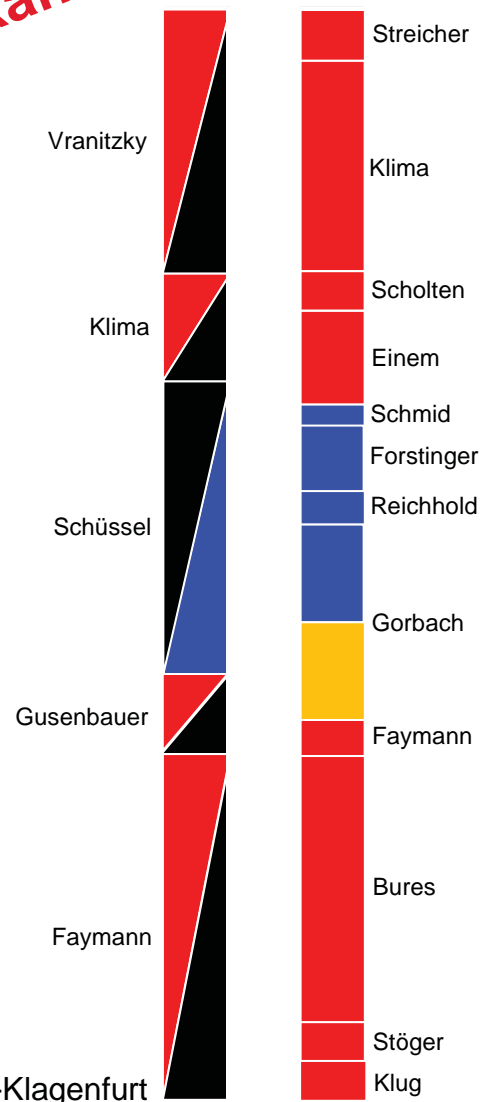
# Timeline Koralmbahn



# Projektumfeld Bund 1991 bis 2016

**12 Minister und 5 Bundeskanzler**

1991	Machbarkeitsstudie „Süd-Ost Spange“ (von Wien nach Tarvis)
1992	
1993	
1994	
1995	erste Planungsverordnung des BMVIT
1996	
1997	
1998	Baubeginn der ersten Abschnitte (bestandsnahe) Graz Hbf.-Bf. Werndorf
1999	
2000	130 km lange Auswahltrasse festgelegt, entspricht heutigem Projekt
2001	Baubeginn Kärnten Abschnitt Klagenfurt-Althofen
2002	Einreichung zur Umweltverträglichkeitsprüfung
2003	
2004	Koralmbahnvertrag Bund, Land, HLAG und ÖBB;
2005	Bestimmung des Trassenverlaufes Wettmannstätten-St.Andrä
2006	Abschluss Trassenverordnung; Baubeginn der ersten Neubauabschnitte
2007	mit Rahmenplan 2007-2012 das gesamte Projekt bis Bauende ausfinanziert
2008	Baubeginn Koralmtunnel Baulos KAT1
2009	Baubeginn vorbereitende Arbeiten Bahnhof Lavanttal
2010	Inbetriebnahme Abschnitt Werndorf-Wettmannstätten
2011	Baubeginn Koralmtunnel Baulos KAT 2
2012	
2013	Baubeginn Koralmtunnel Baulos KAT 3
2014	
2015	Baubeginn Baulose Tunnelkette Granitztal / St.Kanzian / Althofen-Klagenfurt
<b>2016</b>	<b>Errichtung Oberbau Gleis 1 u. 2 Bf. Wettmannstätten; Fertigstellung Phase 2 Althofen-Klagenfurt</b>

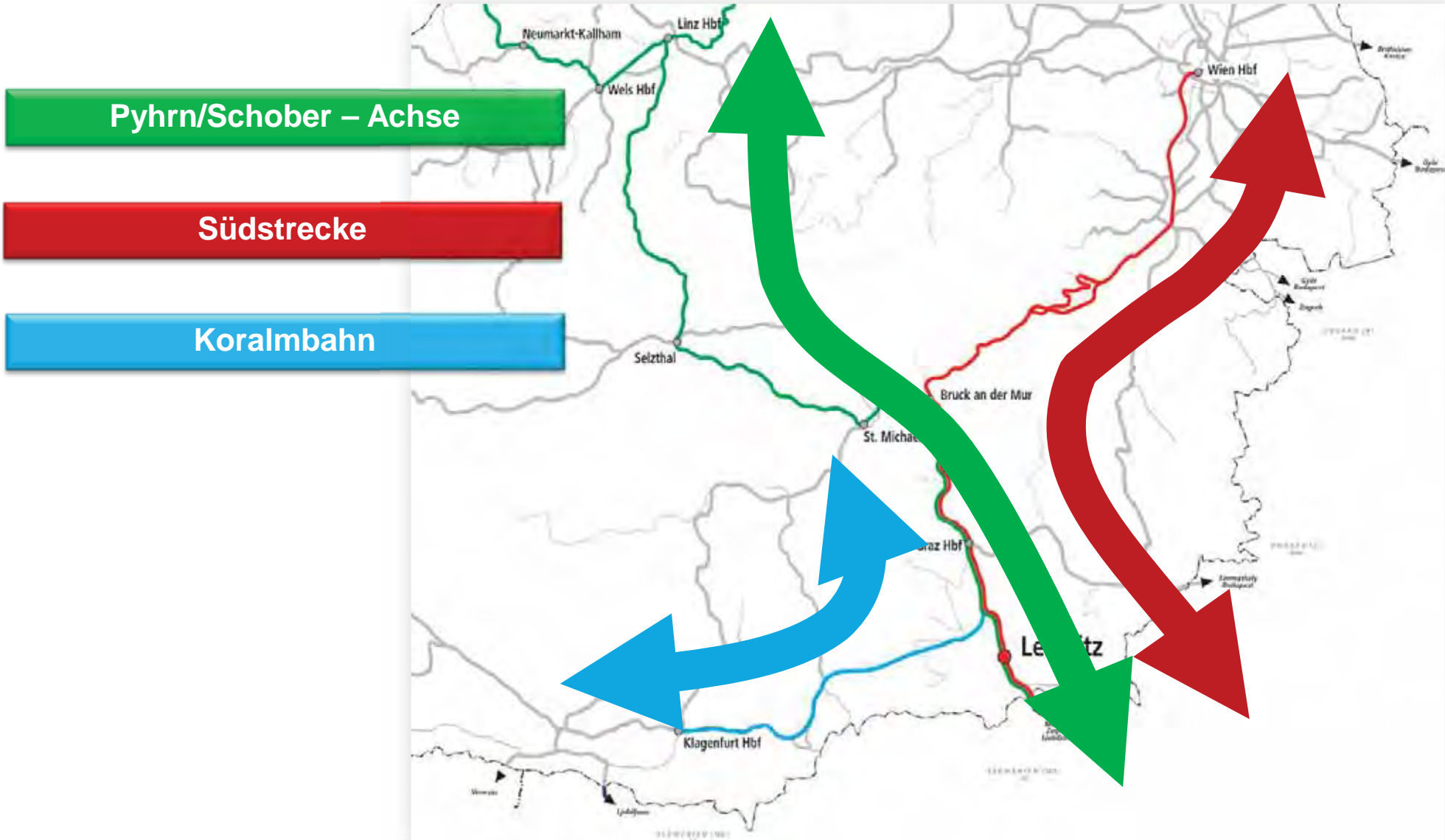




# Attraktivierung Bruck/Mur bis Graz



# Achsenfunktion



## Kunden

Attraktivierung von Verkehrsstationen  
Integrierter Taktfahrplan  
Betriebsqualität



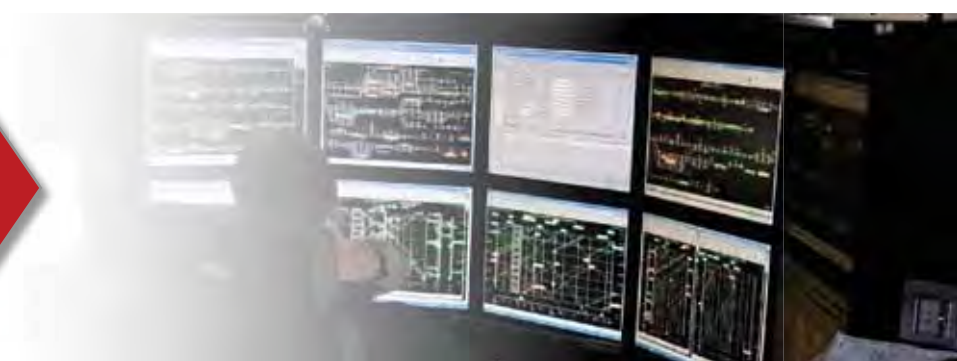
## Wirtschaftlichkeit

Reduktion des Instandhaltungsaufwands  
Steigerung der Wirtschaftlichkeit



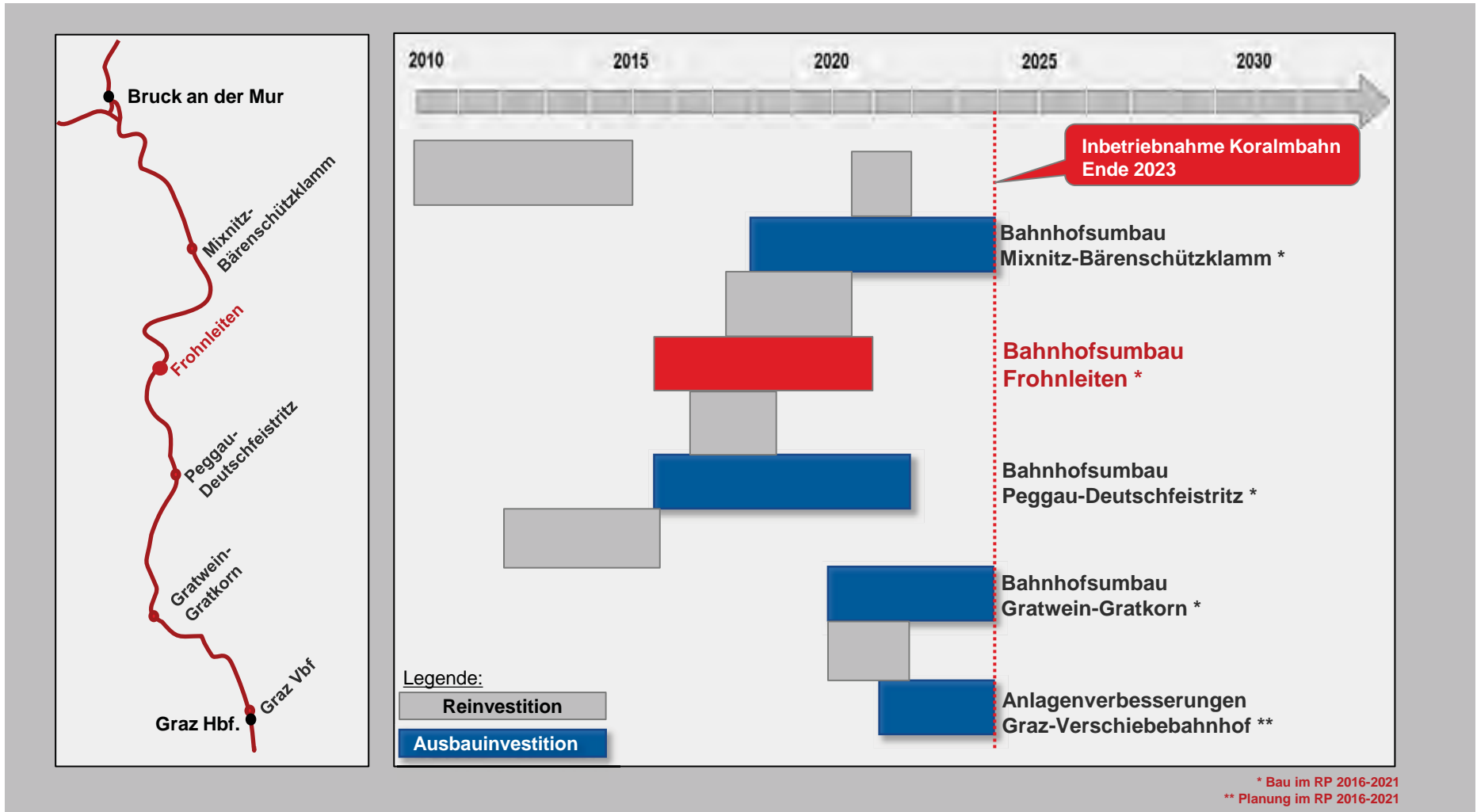
## Sicherheit

Automatisierung in der Betriebsführung  
Integration der Strecke in die BFZ Villach



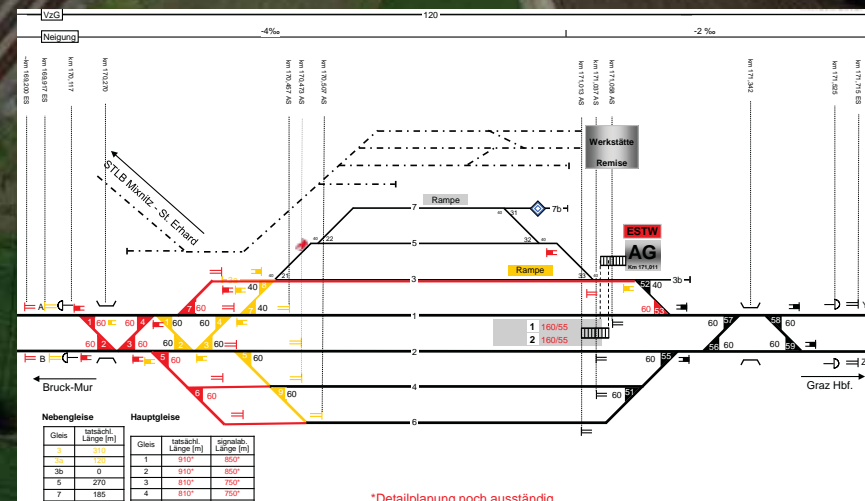


# Bauen unter Betrieb



# Mixnitz-Bärenschützklamm

- Errichtung eines ESTW
- Verlängerung der Nutzlänge der Gleise 1,2,3, 4 und 6

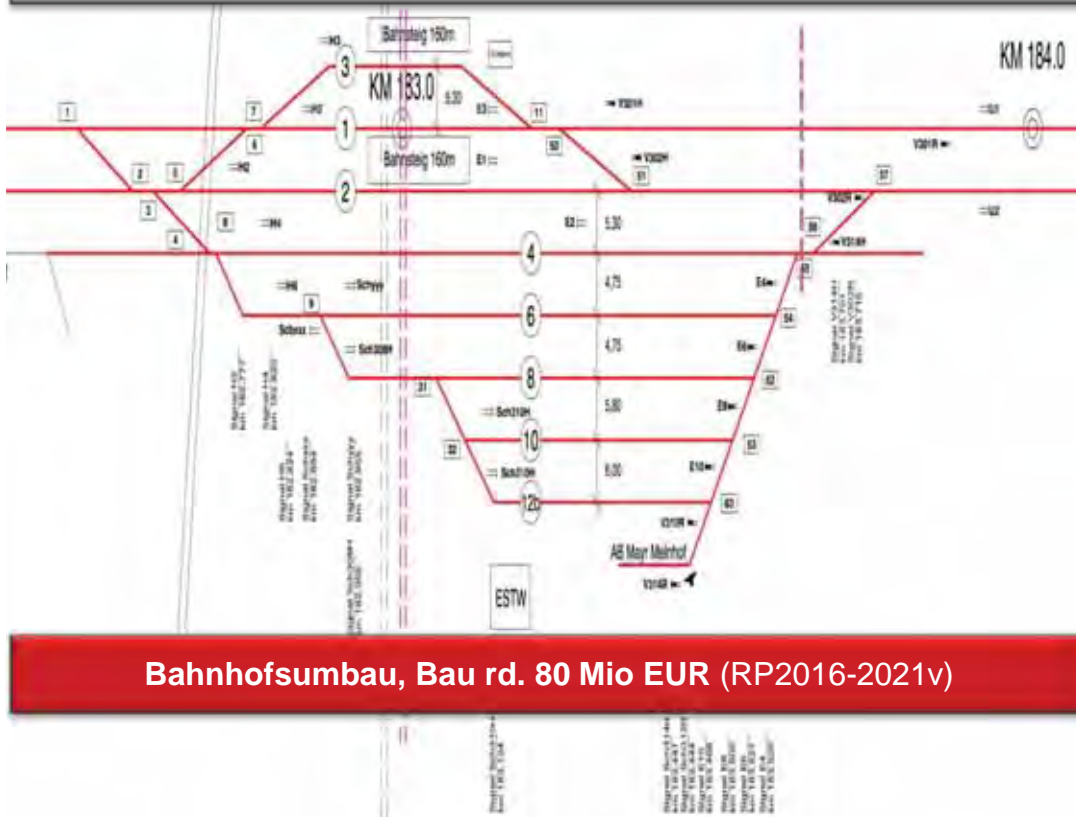


infra:club



# Frohnleiten

- Errichtung eines ESTW
- Errichtung Inselbahnsteig, barrierefrei
- Errichtung zusätzlicher Randbahnsteig, barrierefrei
- Verlängerung Gleis 4 in Richtung Bruck zur Anbindung der AB Mayr-Melnhof
- Verlängerung der Nutzlänge der Gleise 1, 2, 4, 6 und 8
- Herstellung der Überleitstelle Mixnitz-Bärenschützklamm 2



**Bahnhofsumbau, Bau rd. 80 Mio EUR (RP2016-2021v)**





## Barrierefreier Bahnhof



## kundenfreundliche Mobilitätskette





# Verschub derzeit im gesamten Bahnhofsbereich





## Barrierefreier Bahnhof





## Barrierefreier Bahnhof



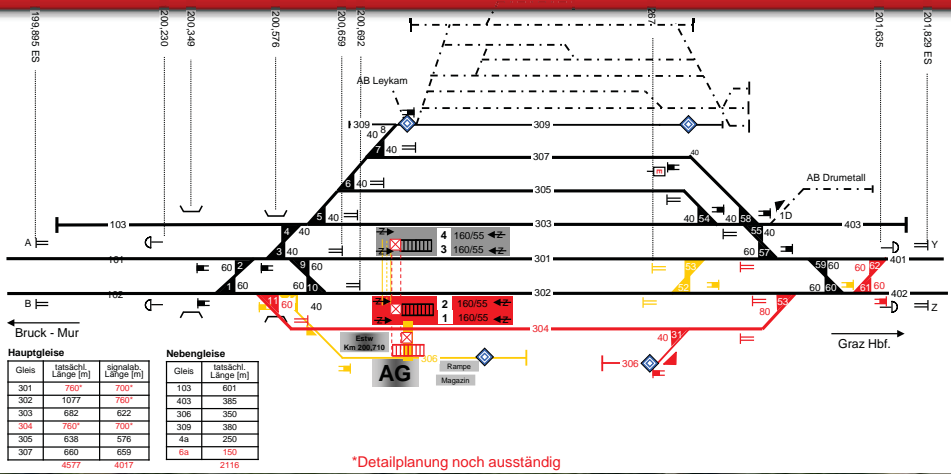






# Gratwein-Gratkorn

**Bahnhofsumbau, Bau rd. 27 Mio EUR (RP2016-2021v)**



- Errichtung eines Inselbahnsteiges, barrierefrei
- Errichtung der Gleise 304 und 306



# Graz Hauptbahnhof im Wandel der Zeit



**2015**



# Graz Hauptbahnhof 2020 – Zahlen & Daten

**15 Mio.  
Fahrgäste Jährlich**

2007: 1550  
Verschubfahrten und ca.  
600 Zugfahrten



Prognose: 1000  
Verschubfahrten und über  
1000 Zugfahrten

**Gesamtprojekt Graz Hauptbahnhof 2020  
aus über 15 Einzelprojekte**



Projekträger Land Stmk, Stadt  
Graz, Holding Graz und ÖBB-  
Gesellschaften

Gesamtinvestition  
über 360 Mio Eur

100 Weichen,  
über 20km  
Gleisanlagen

Fertigstellung Fahrgastbereich  
**2015**





## Fristgerecht

- Fertigstellung auf das Monat genau nach 6 Jahren Bauzeit (in Bauvorbereitung 2008 wurde Fertigstellung mit Herbst 2015 festgelegt)
- Alle Zwischentermine wie Inbetriebnahme Nahverkehrsdrehscheibe, Personentunnel Nord, Bahnsteiginbetriebnahmen, Fertigstellung Unterführung Eggenberg eingehalten

## Betriebsgerecht

- Bau unter Aufrechterhaltung eines durchgehenden Betriebes des Bahnhofes ohne ungeplante Störungen/Sperren
- Kein Einbruch des Pünktlichkeitslevels während der Bauzeit unter Betrieb

## Kostenstabil

- 6% Kostenunterschreitung durch Effizienzsteigerungsmaßnahmen

## Partnerschaftlich

- Koordination von Teilprojekten unterschiedlicher Projektträgerschaften (Finanztöpfen) und partnerschaftliche Projektabwicklung mit allen Beteiligten (ÖBB Konzerngesellschaften, Stadt Graz, Holding Graz und Land Steiermark)



# Graz Hauptbahnhof 2020 - Architektur



**städtebaulich hohe Qualität**



# Graz Hauptbahnhof 2020 - Architektur

**städtebaulich hohe Qualität**





# Graz Hauptbahnhof: los geht's



# Die Koralmbahn – Daten & Fakten

rund **130 km**  
neue Bahnstrecke

rund 90% in Bau  
oder fertig



**45 Minuten**  
Graz - Klagenfurt

**250 km/h** mögliche  
Streckenhöchstgeschwindigkeit

12 neue Bahnhöfe &  
Haltestellen entlang der  
Strecke (23 insgesamt)

ca. **47 km**  
Tunnel in Bau oder fertig



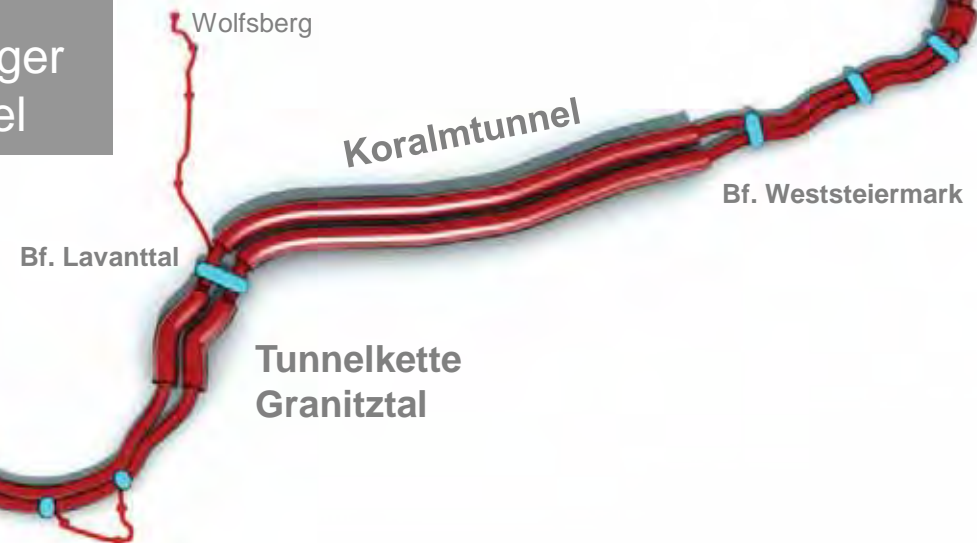
über 100 Brücken  
in Bau oder fertig



**33 km** langer  
Koralmtunnel

**5,3 Mrd. Euro**  
Gesamtinvestition BGRV

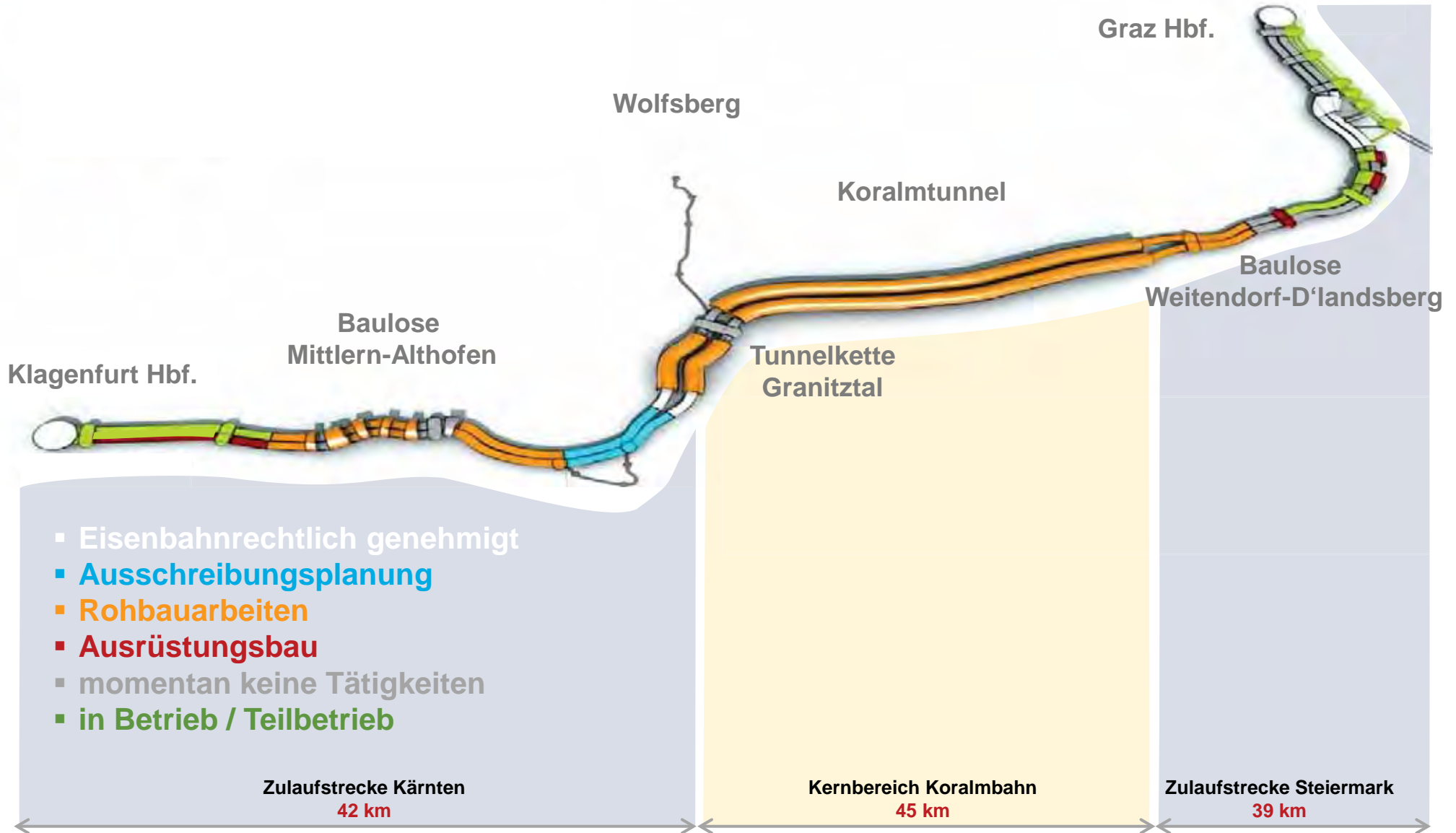
geplante Gesamt-  
inbetriebnahme **2023**



**Klagenfurt Hbf.**



# Status der Koralmbahn 2016



# Graz-Werndorf



**+ 100% Fahrgastzuwachs  
auf der S5 seit 2007**



bessere Vertaktung und  
höhere Kapazität, Qualität





# Werndorf-Wettmannstätten

**+ 20% Fahrgastzuwachs  
im ersten Jahr**

⇒ **Fahrzeitverkürzung um 17 Minuten**



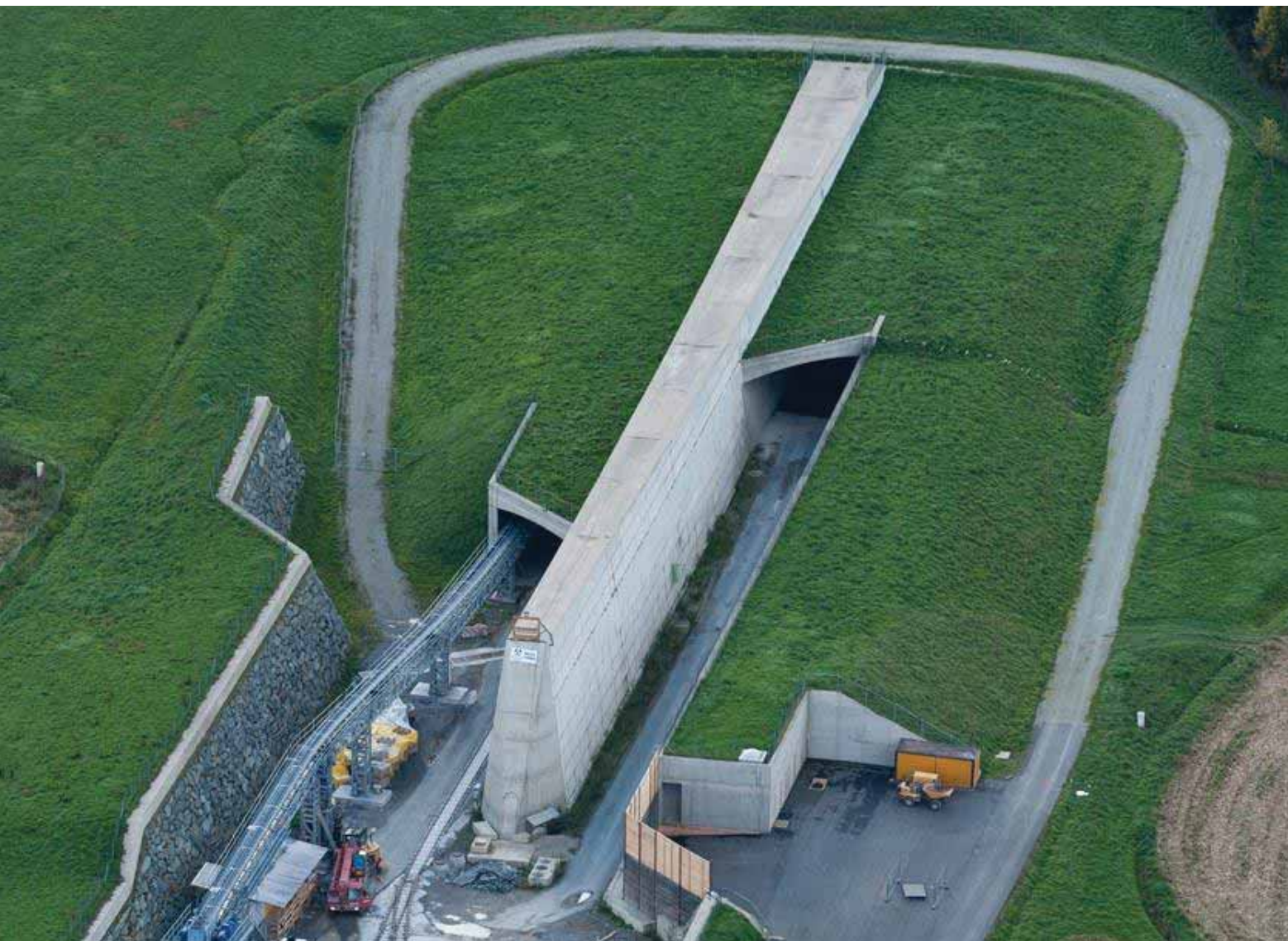


# Wettmannstätten – Deutschlandsberg

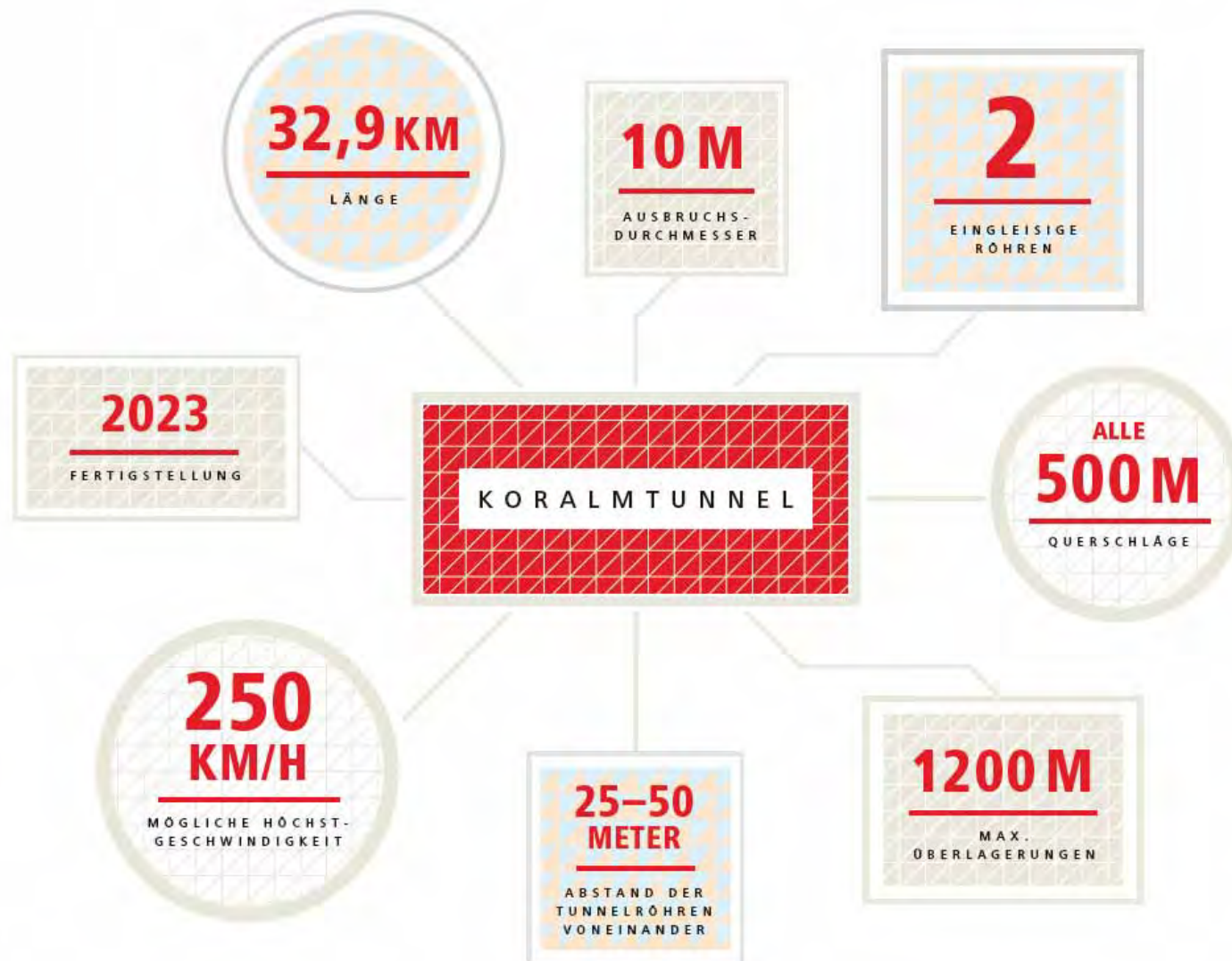




# Ostportal Koralmtunnel

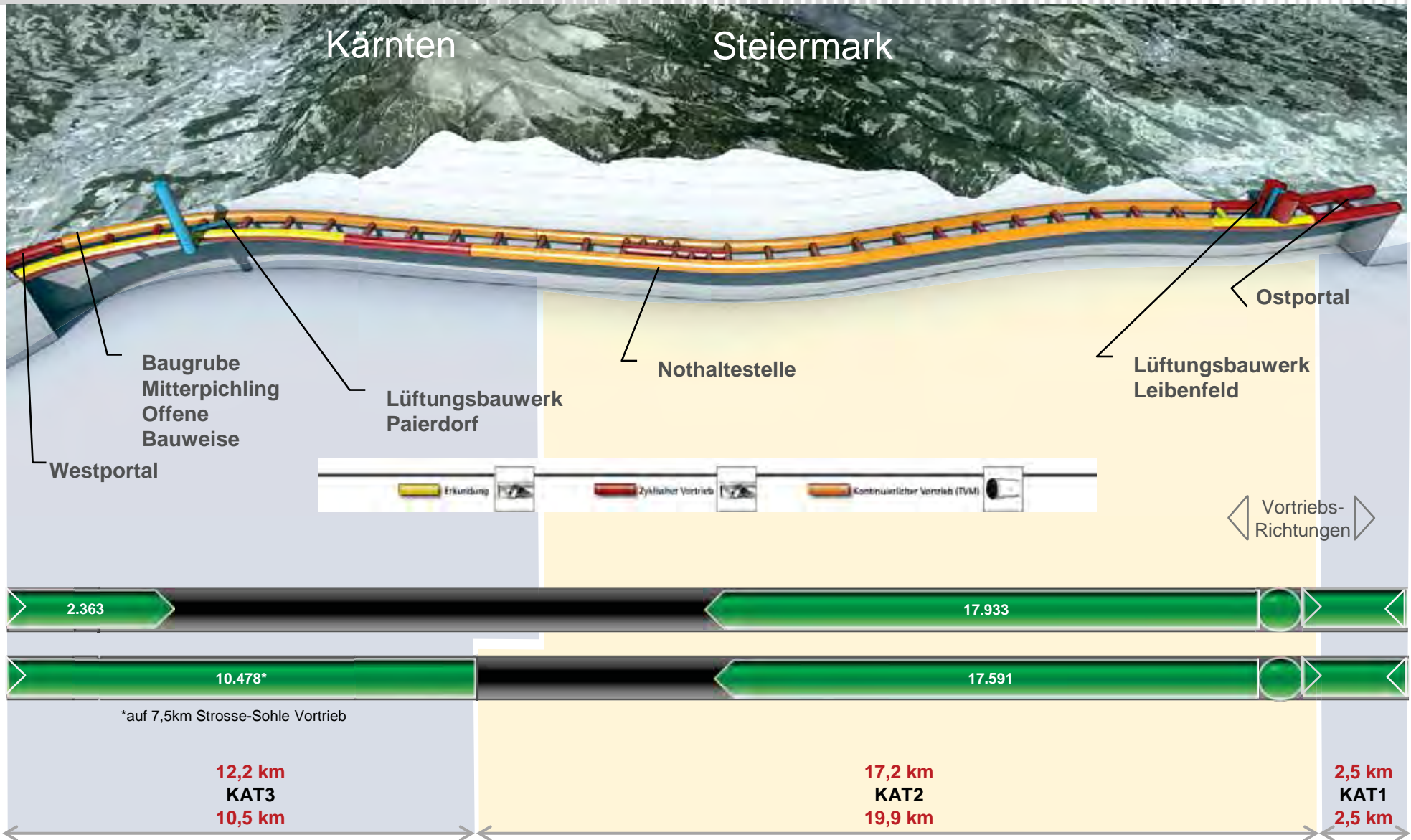


# Fakten Koralmtunnel





# Koralmtunnel (Vortriebsstand 28.03.2016)





# Koralmtunnel (Leibenfeld)





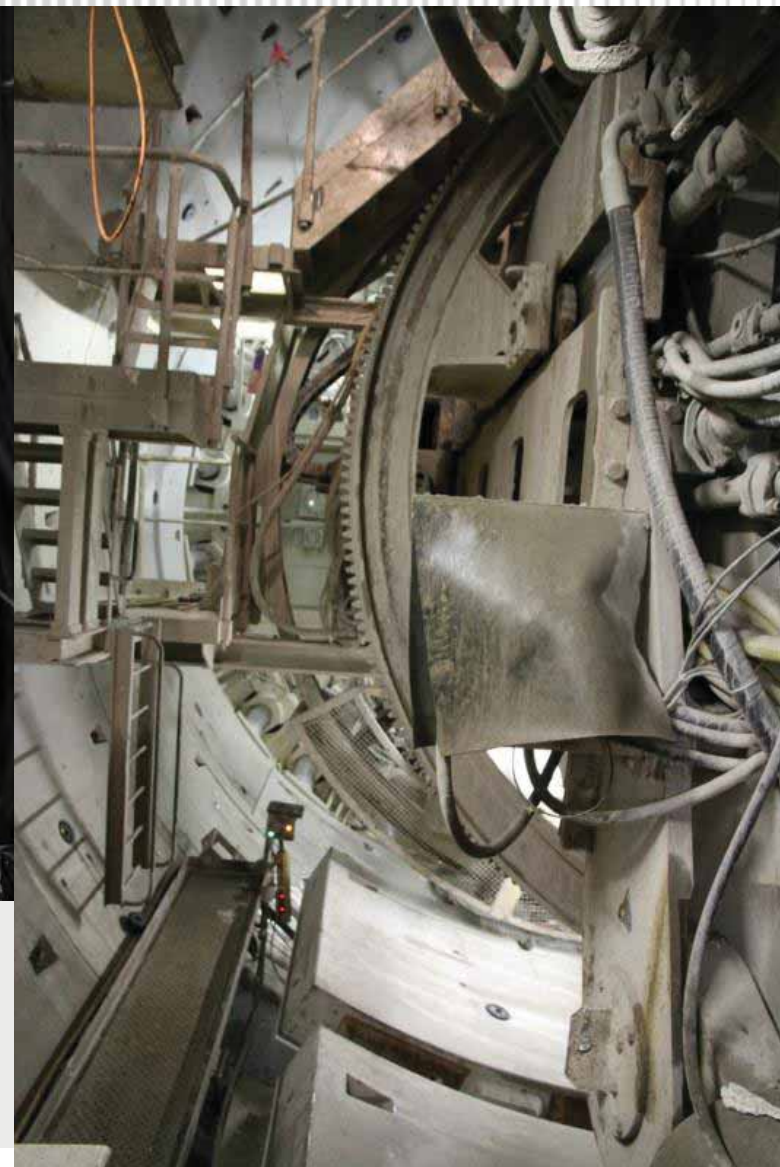
# Koralmtunnel (KAT2)



ÖBB-Infrastruktur, GB PNA (öffentlich)



# Koralmtunnel (KAT2)





# Wartungsarbeiten am Vortriebsschild



# Aufweiten des Erkundungstunnels (KAT3)





# Mit 250 km/h durch den Tunnel

circa **100 km**  
Feste Fahrbahn

**150 km**  
Schotteroberbau

über **40**  
Technikgebäude

Masse-Feder-  
Systeme

78 km  
Deckenstromschiene

**68**  
Querschläge

10 Zuglauf-  
Check Points

**7** ESTW

**ETCS L2**

Orientierungsleuchten  
Handlauf **100 km**

über **150**  
Weichen



# Westportal Koralmbahn



Wolfsberg

Deponie für  
Ausbruchmaterial

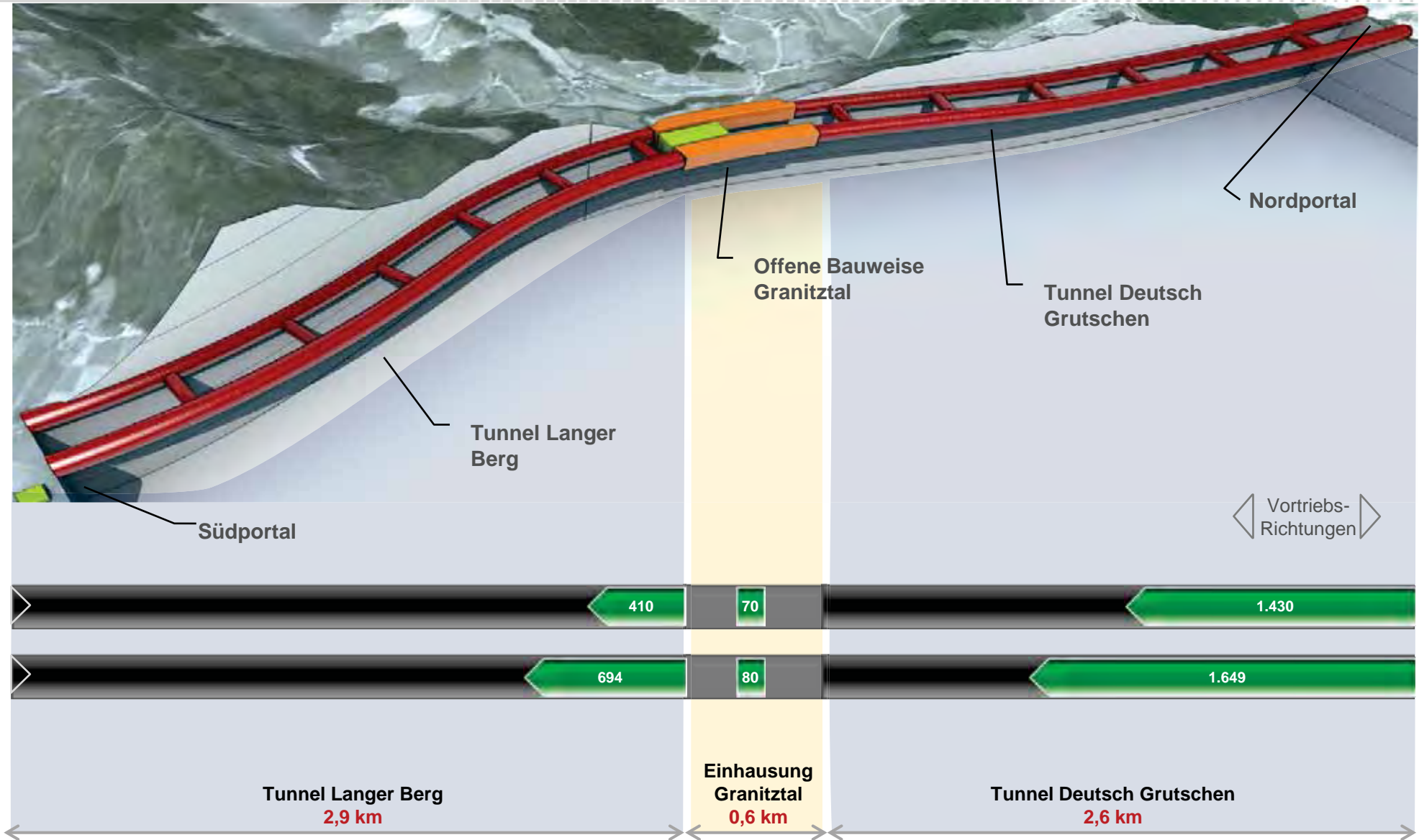
Westportal

Infobox

Tübbing-  
Produktion



# Tunnelkette Granitztal (Stand 28.03.2016)



# Tunnelkette Granitztal: Nordportal





# Einhausung Granitztal in offener Bauweise



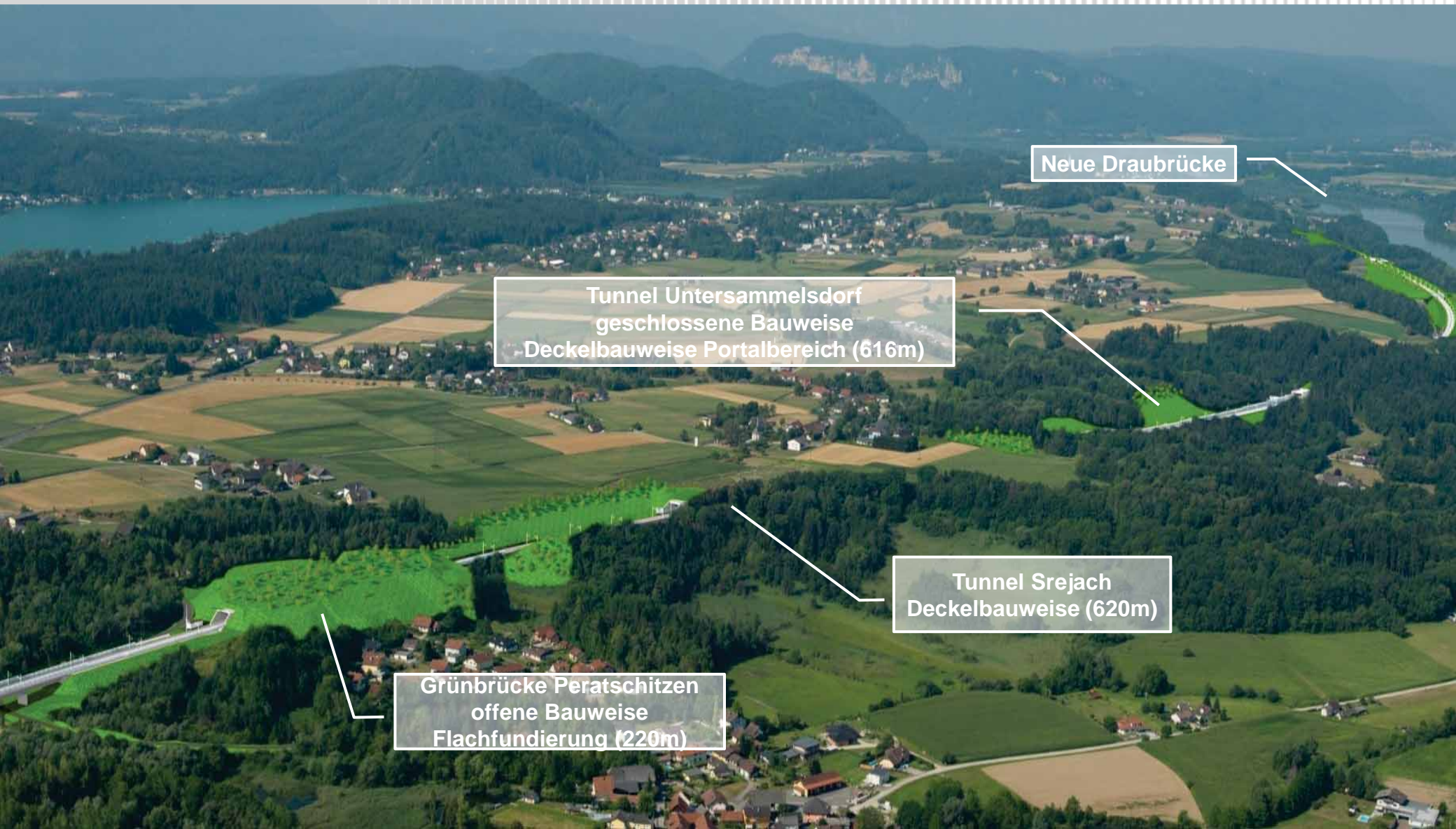


# Neue Draubridge (Stein/Lind)





# Baulos St. Kanzian





# Einfahrt Südring Klagenfurt





# Infowelt Koralmbahn

## Infoboxen:

Graz Hbf.	06.30 – 21.00 Uhr
Leibnfeld (KAT)	14.00 – 17.00 Uhr
Lavanttal (KAT & TKG)	08.00 – 19.00 Uhr
Kühnsdorf	09.00 – 18.00 Uhr
Klagenfurt Hbf.	08.00 – 18.00 Uhr

## Baustellenbesichtigungen:

[www.oebb.at/baustellenbesichtigung](http://www.oebb.at/baustellenbesichtigung)

## Webcams:

Weststeiermark	<a href="http://kat2.netzcam.net">kat2.netzcam.net</a>
Lavanttal	<a href="http://kat3.netzcam.net">kat3.netzcam.net</a>
Gränitztal	<a href="http://tkgt.netzcam.net">tkgt.netzcam.net</a>



# Die Koralmbahn

Speed Chills!

**süd** | MEHR  
**STRECKE** | ERFAHREN



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Fazilität „Connecting Europe“