



STRASSENBAHN REININGHAUS

- › Projektüberblick
- › Baustelleninformation

Vorschau Februar – April 2019



Das Land
Steiermark

GRAZ

GRAZER STRASSENBAHNNETZ WÄCHST BIS REININGHAUS

2019 nehmen die Bautätigkeiten am Areal der ehemaligen Brauerei Reininghaus im Westen von Graz deutlich zu und es wird sichtbar, wie sich dieses Gebiet entwickeln und verändern wird.

Rund 10.000 Menschen werden in wenigen Jahren im neuen Stadtteil Reininghaus leben und arbeiten. Parallel zu den ersten Quartieren, die hier bereits bebaut werden, wird auch die Grundlage für eine moderne Infrastruktur gelegt. Bis die neuen Wohn-, Büro- und Geschäftsbauten bezugsfertig sind, werden die Alte Poststraße und die Straßenbahnanbindung bereits fertig sein. In diesem und in den folgenden Jahren werden jedoch Baugeräte zum Alltagsbild gehören.

Mit der Errichtung der Straßenbahn werden die Reininghausgründe hochwertig an das Grazer ÖV-Netz angebunden – ein wesentlicher Faktor einer erfolgreichen Stadtteilentwicklung.

Ab Ende 2021 fährt die neue Bim von der bestehenden Haltestelle Alte Poststraße über das Reininghausgelände bis zur ehemaligen Hummelkaserne.

Vier neue Haltestellen:

- › Reininghausstraße
- › Reininghauspark
- › Wetzelsdorfer Platz
- › Reininghaus

werden auf dem neuen Streckenabschnitt zum Einsteigen einladen.

Mit Inbetriebnahme der rund 1,8 km langen Straßenbahn wird auch das Liniennetz der Graz Linien geändert, es wird die Linie 4 sein, die zukünftig von Liebenau nach Reininghaus fährt. Nach Smart City – die Straßenbahnanbindung soll ebenfalls im November 2021 fertiggestellt werden – wird die Linie 6 von St. Peter fahren und die Linie 3 wird zukünftig die Krenngasse mit Andritz verbinden.

Bevor es so weit ist, werden auf das Projektteam der Stadt Graz, der Holding Graz Linien sowie des Landes Steiermark und die beauftragten Bauunternehmen zahlreiche Herausforderungen warten. Ein abgestimmtes Verkehrskonzept soll sowohl für BewohnerInnen als auch für PendlerInnen und ansässige Gewerbebetriebe die Belastungen durch die Umbaumaßnahmen möglichst gering halten.



BAUFELD 1: Kreuzungsbereich Alte Poststraße – Eggenberger Straße – Eggenberger Allee
Juli 2021 – November 2021

Leitungsverlegungen, Errichtung Geh-/Radweg zur Ostwaldgasse, Wiedererrichtung Bildstock, Gleis- und Straßenbaurbeiten, Gleissperre Linie 7 im Sommer 2021

› 26.11.2021: Inbetriebnahme Straßenbahn Reininghaus

BAUFELD 2: Alte Poststraße bis zur Reininghausstraße, Eckertstraße, Köflacher Gasse
Februar 2019 – Dezember 2020

Leitungsverlegungen, Trafoverlegungen, Objektunterfangungen, Absenkung Straßenniveau um bis zu 3 m, Neuerrichtung und -gestaltung Stützmauern, Wiedererrichtung der Geh- und Radwege, Gleis- und Straßenbaurbeiten, Straßenbeleuchtung und Grünraumgestaltung

BAUFELD 3: Kreuzungsbereich Alte Poststraße – Reininghausstraße – Friedhofgasse
Februar 2019 – Dezember 2019

Leitungsverlegungen, Trafoverlegung, Gleis- und Straßenbaurbeiten, Straßenbeleuchtung und Grünraumgestaltung

BAUFELD 4a: UNESCO-Esplanade (nördlicher Bereich)
Jänner 2020 – November 2021

Abbruch Tiefenkeller, Errichtung Geh-/Radwege, Gleis- und Straßenbaurbeiten, Straßenbeleuchtung und Grünraumgestaltung

BAUFELD 4b: UNESCO-Esplanade (südlicher Bereich)
September 2019 – Oktober 2021

Kanalbaurbeiten, Errichtung Geh-/Radwege, Gleis- und Straßenbaurbeiten, Straßenbeleuchtung und Grünraumgestaltung

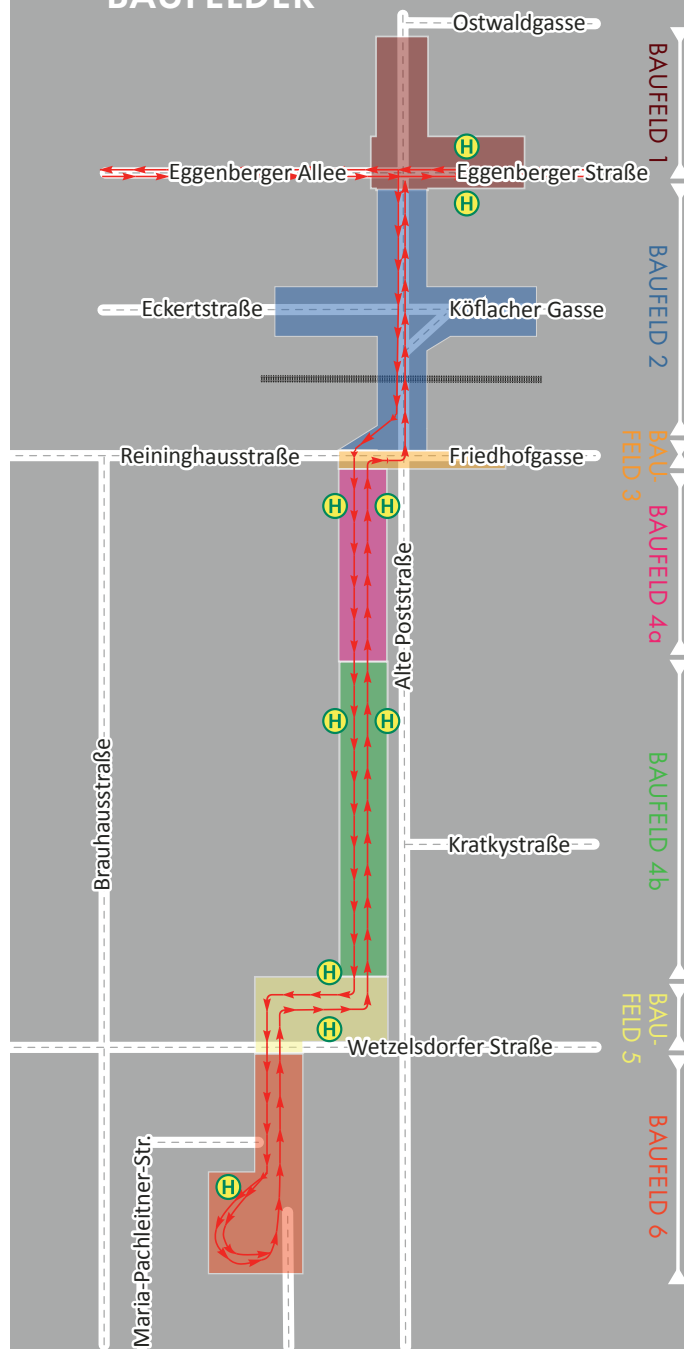
BAUFELD 5: Wetzelsdorfer Platz
September 2019 – März 2021

Kanalbaurbeiten, Platzherstellung, Gleisbaurbeiten, Straßenbeleuchtung und Grünraumgestaltung

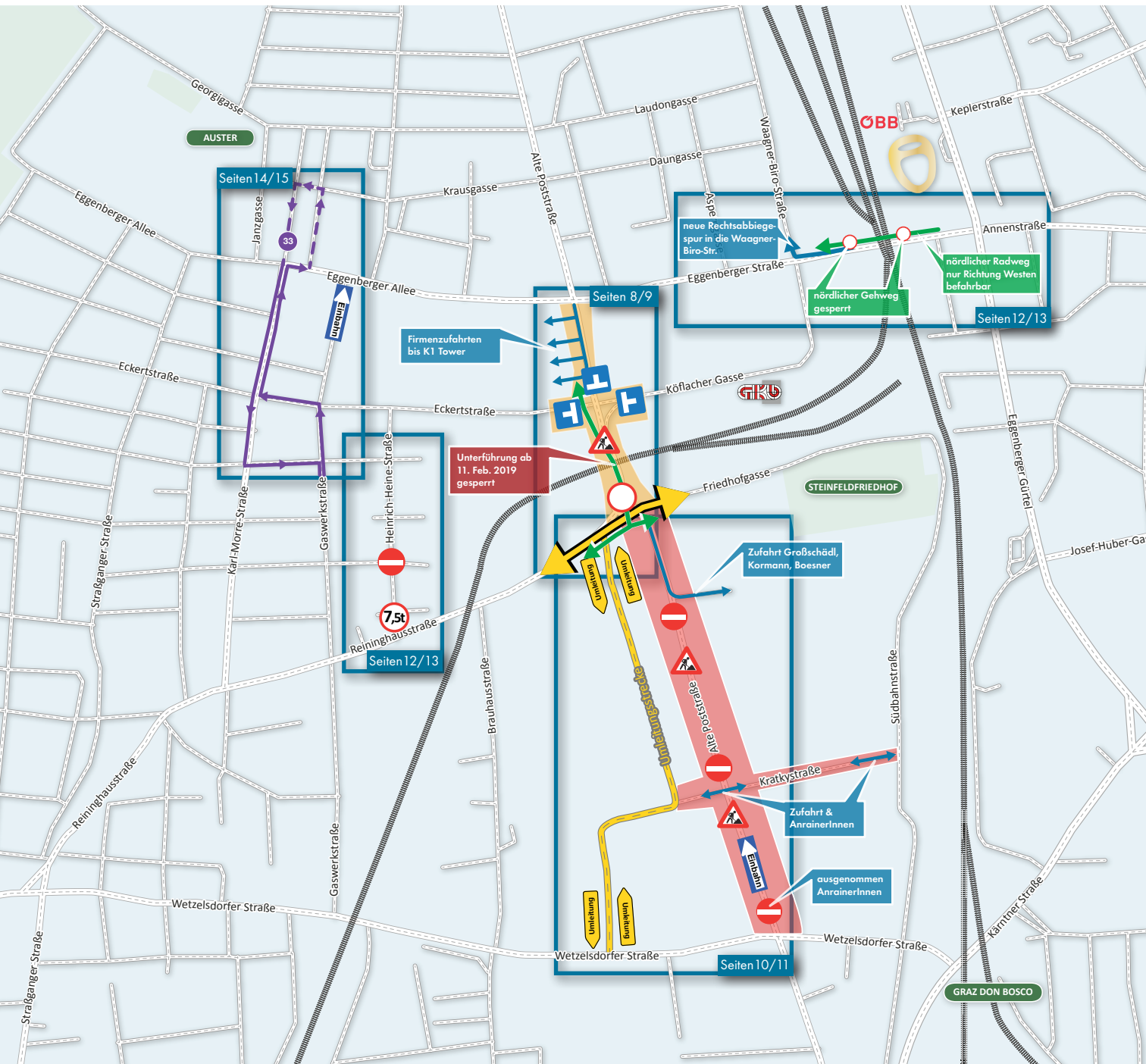
BAUFELD 6: neue Straßenbahn-Wendeschleife
Februar 2019 – Dezember 2019

Archäologische Vorkundungen, Kanalbaurbeiten, Errichtung Unterwerk, Errichtung Geh-/Radwege, Gleis- und Straßenbaurbeiten, Straßenbeleuchtung und Grünraumgestaltung

**ÜBERSICHT
 BAUFELDER**






DAS ÄNDERT SICH FÜR SIE WÄHREND DER BAUZEIT 2019





DAS ÄNDERT SICH FÜR SIE WÄHREND DER BAUZEIT 2019

1 Sperre GKB-Unterführung Alte Poststraße 11. Februar 2019 bis 17. Dezember 2020

-  Totalsperre der Unterführung für alle Kfz während der Bauzeit
-  Für FußgängerInnen bleibt eine Fußwegverbindung zwischen FH Joanneum und Friedhofgasse bzw. Reininghausstraße offen.
-  RadfahrerInnen können die Unterführung lediglich als Schiebestrecke nutzen.



2 Sperre Kreuzung Alte Poststraße – Köflacher Gasse – Eckertstraße 11. Februar 2019 bis 5. September 2020

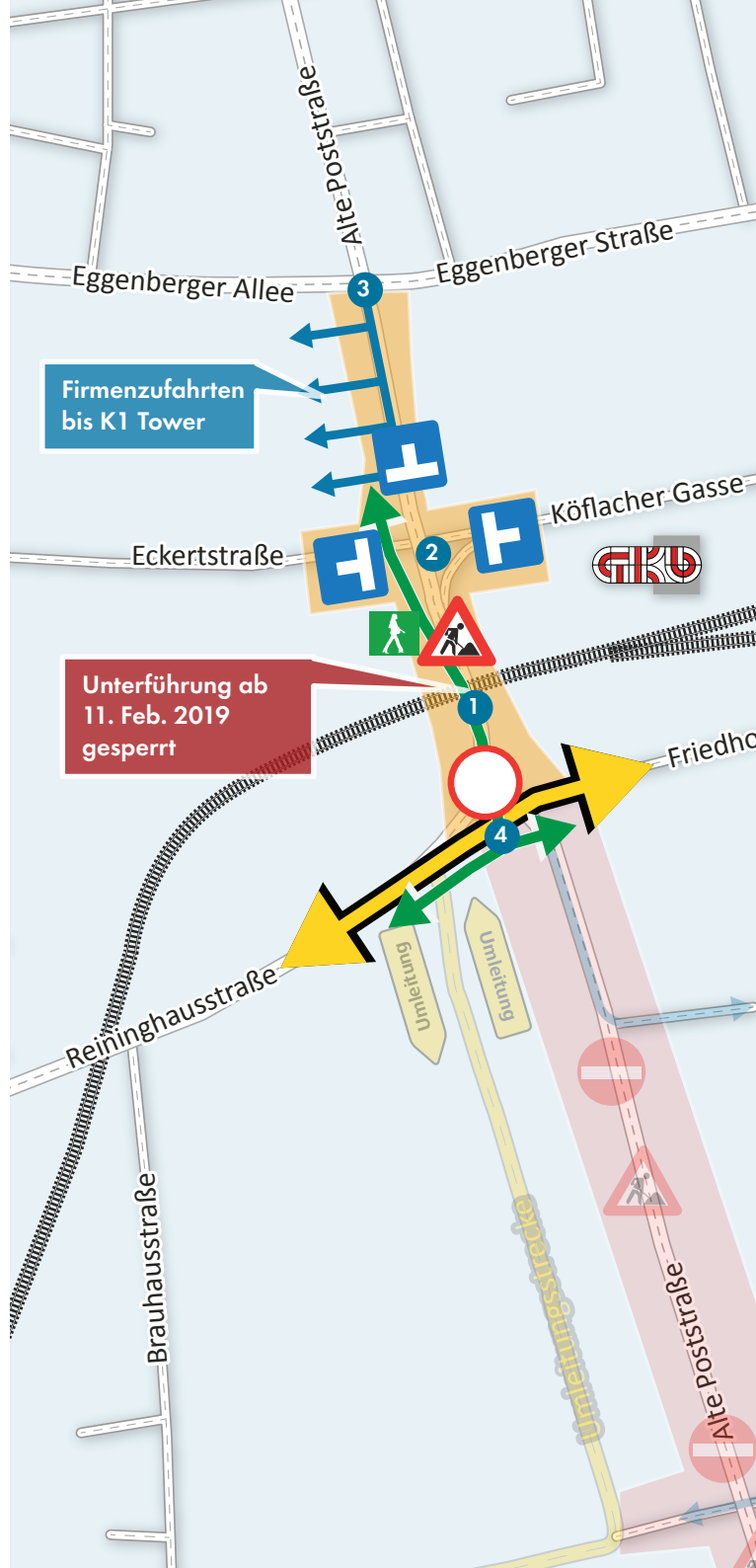
-  Aufgrund der Absenkung der Alten Poststraße um rd. 3 Meter wird der Kreuzungsbereich während der Bauzeit gesperrt. Zufahrten bis zur Tiefgarage des K1-Towers über Eggenberger Allee/Straße – Alte Poststraße möglich.
-  In der Eckertstraße ist die Zufahrt von Westen bis zur Fa. Garant möglich. Zwei Ausweichbuchten werden als LKW-Begegnungsbereiche eingerichtet. In der Köflacher Gasse ist die Zufahrt zum GKB-Bahnhof von Westen uneingeschränkt möglich.

3 Kreuzung Alte Poststraße – Eggenberger Straße 28. Jänner bis 10. Februar 2019

-  Umbau der Nord-Süd-Geh- und -Radwegquerung

4 Reininghausstraße – Friedhofgasse

-  Aufrechterhaltung der Ost-West-Verbindung
-  Der Fußweg wird außerhalb des unmittelbaren Baufeldes geführt.



DAS ÄNDERT SICH FÜR SIE WÄHREND DER BAUZEIT 2019

Sperre Alte Poststraße – zwischen der Reininghausstraße/Friedhofgasse und der Wetzelsdorfer Straße

21. Jänner 2019 bis Ende 2019



Der Durchzugsverkehr zwischen der Reininghausstraße und der Wetzelsdorfer Straße wird über eine Umleitungsstrecke geführt.

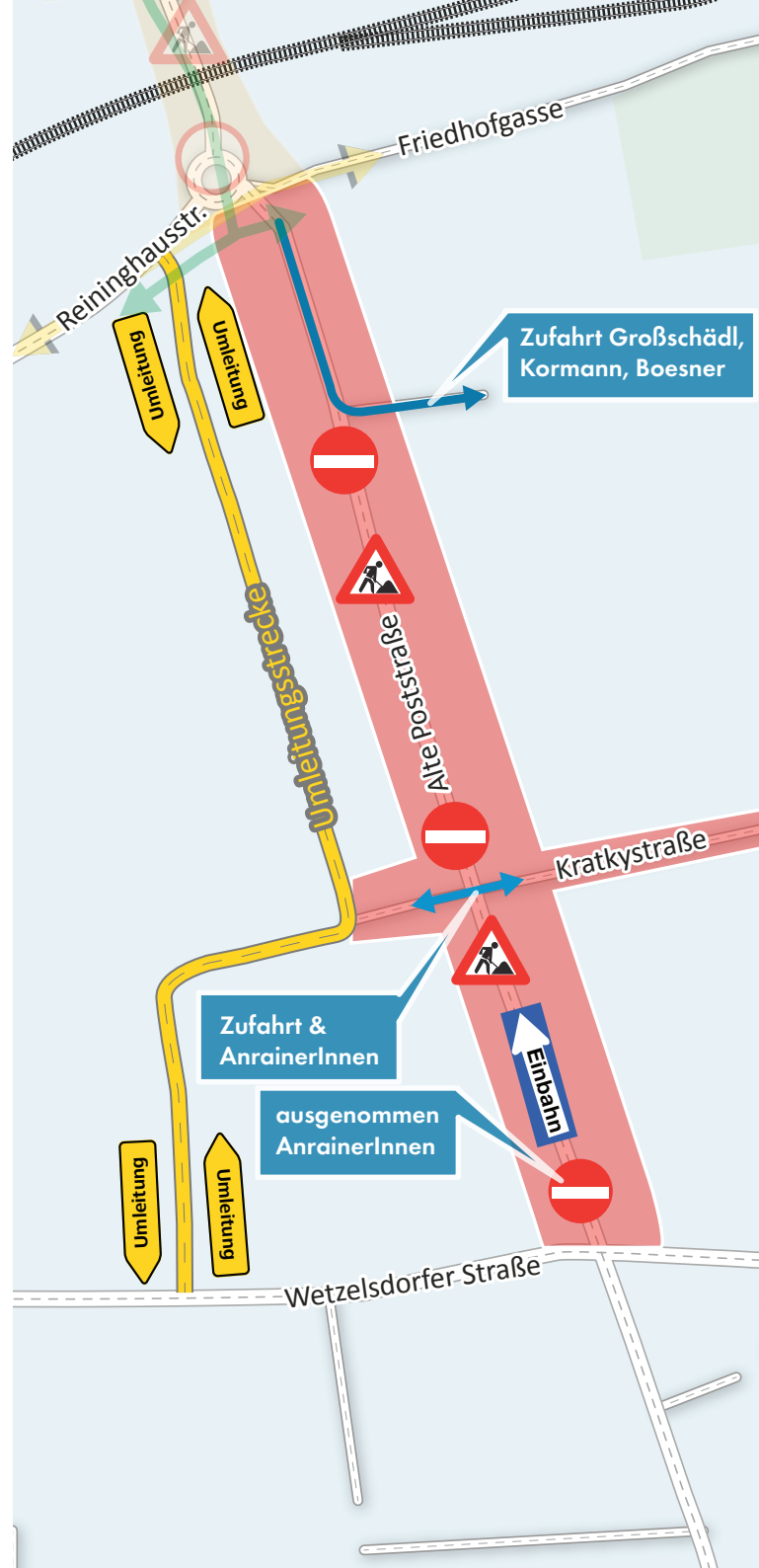
Die Verbindung zwischen der Umleitungsstrecke und der Kratkystraße ist für den Anrainerverkehr möglich; mit Verkehrsbehinderungen ist jedoch zu rechnen.

Die Alte Poststraße ist zwischen der Wetzelsdorfer Straße und der Kratkystraße nur für AnrainerInnen über eine Einbahn erreichbar.

Die Firmenzufahrten im nördlichen Bereich der Alten Poststraße (z.B. Boesner, Kormann) sind gewährleistet.



Auch der Geh- und Radverkehr wird über die Umleitungsstrecke geführt.

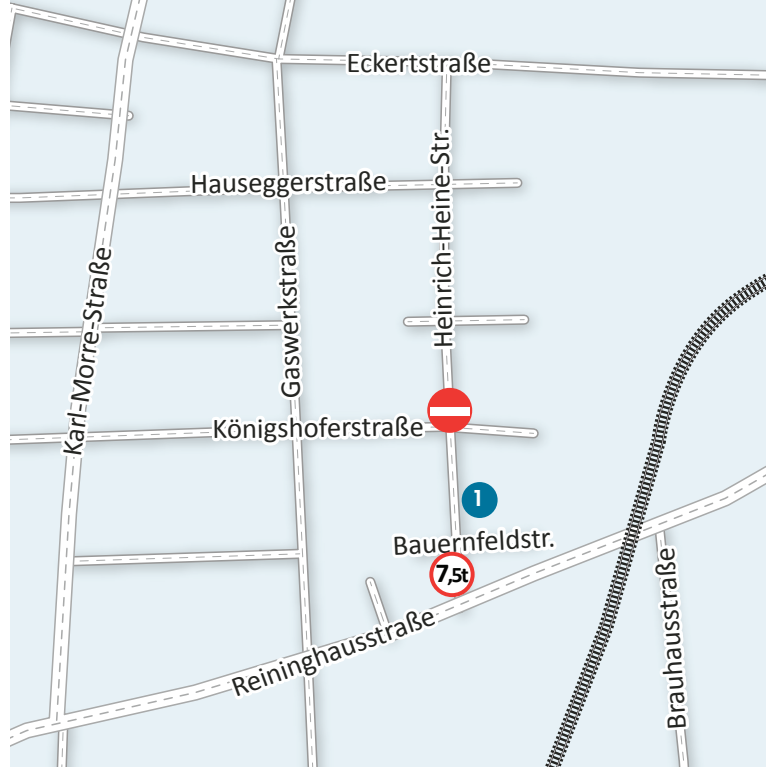


DAS ÄNDERT SICH FÜR SIE WÄHREND DER BAUZEIT

1 **Heinrich-Heine-Straße** ab 11. Februar 2019

 Gewichtsbeschränkung 7,5 t in der Heinrich-Heine-Straße und der Bauernfeldstraße


 Einfahrt verboten in Richtung Norden ab der Königshoferstraße



2 **Eggenberger Straße: Kreuzung Wagner-Biro-Straße** ab 11. Februar 2019

 Eigene Rechtsabbiegespur für den Kfz-Verkehr in die Wagner-Biro-Straße


 Sperre des nördlichen Gehwegs zwischen dem Hotel Daniel und der Wagner-Biro-Straße

 Der nördliche Radweg ist nur mehr Richtung Westen befahrbar.





DAS ÄNDERT SICH FÜR SIE WÄHREND DER BAUZEIT

1 Kreuzung Eggenberger Allee – Karl-Morre-Straße ab 11. Februar 2019

 Entfall der West-Ost- und Nord-Ost-Verbindung

2 Gaswerkstraße ab 11. Februar 2019

 Geänderte Einbahnführung zwischen der Eckertstraße und der Eggenberger Allee

 Auflassung des Radwegs



Buslinien 33 und 62 ab 11. Februar 2019

33 Geänderte Linienführung der Buslinie 33 über Franz-Steiner-Gasse und Karl-Morre-Straße

62 Buslinie 62 fährt Richtung Norden über die Franz-Steiner-Gasse anstatt die Janzgasse. Die Haltestelle „Auster“ wird zur dortigen Straßenbahn-Haltestelle verlegt.





info

FRAGEN

Ombudsstelle Straßenbahn: **0664 / 255 62 49**
(Mo – Do: 8 – 16 Uhr und Fr: 8 – 13 Uhr)

Sprechstunde der Projektleitung Straßenbahn: Allen Interessierten steht die Projektleitung jeden Donnerstag von 17–18.30 Uhr im Bau-büro (Reininghausstraße 1–3) für Fragen zur Verfügung.

KONTAKT

- | | |
|--|--|
| <p>› Stadt Graz
Stadtbaudirektion
Europaplatz 20
8020 Graz
www.graz.at/Reininghaus</p> | <p>› Land Steiermark
Abteilung 16
Stempfergasse 7
8010 Graz
www.steiermark.at</p> |
| <p>› Holding Graz Linien
Steyrergasse 113a
8010 Graz
www.holding-graz.at

Allgemeine Fragen zu Holding Graz Linien:
Tel.: 0316/887-4224
E-Mail: linien@holding-graz.at</p> | |



Das Land
Steiermark

