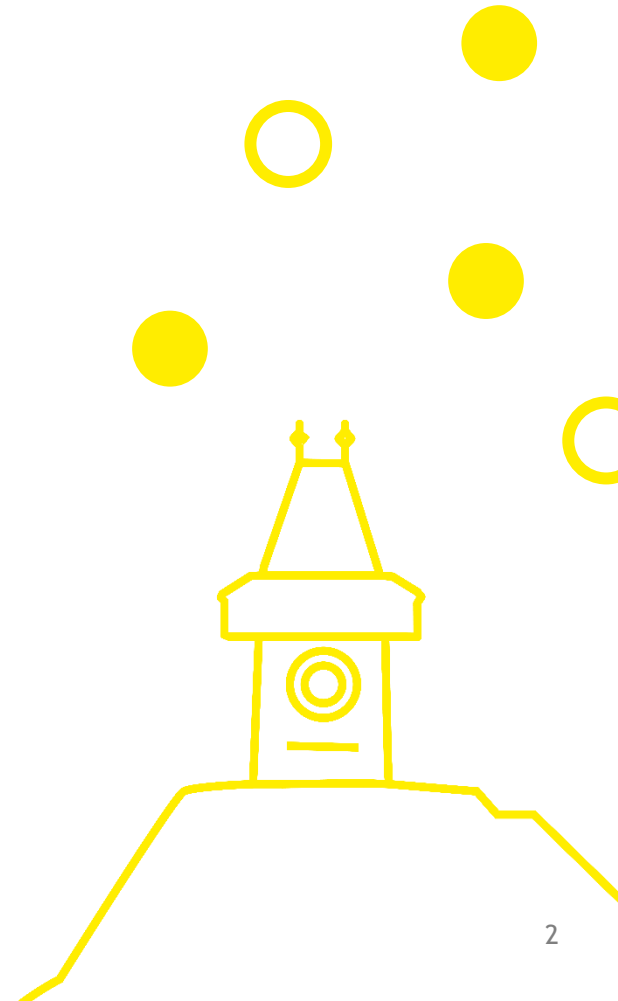


Wirtschaft mit Plan, aber ohne Planwirtschaft



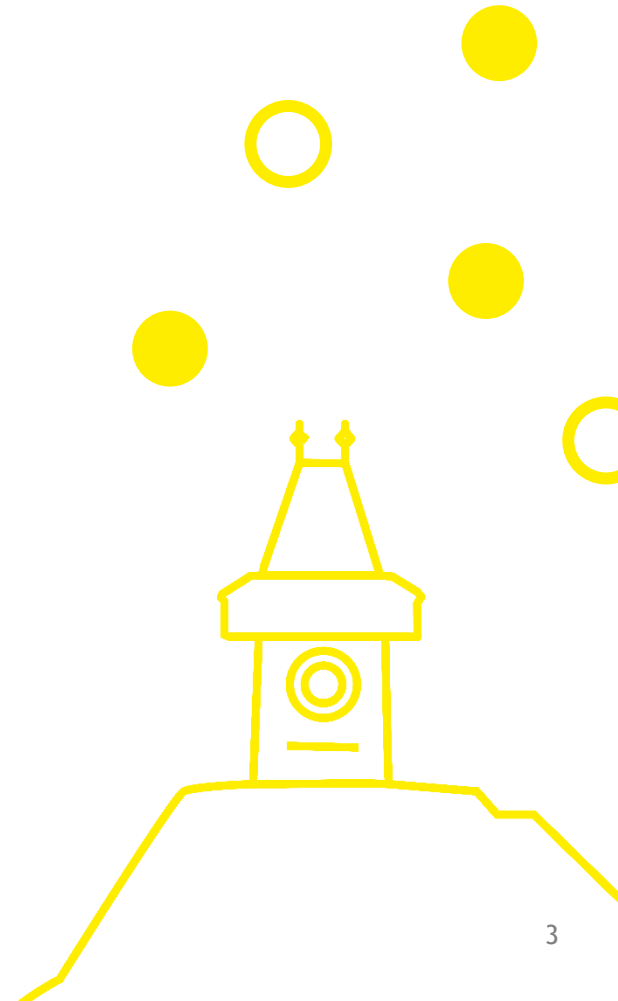
Inhalt

- I. Zahlen, Daten & Fakten zum Standort Graz
- II. 10 Impulse für Graz



I. Standort Graz im Überblick

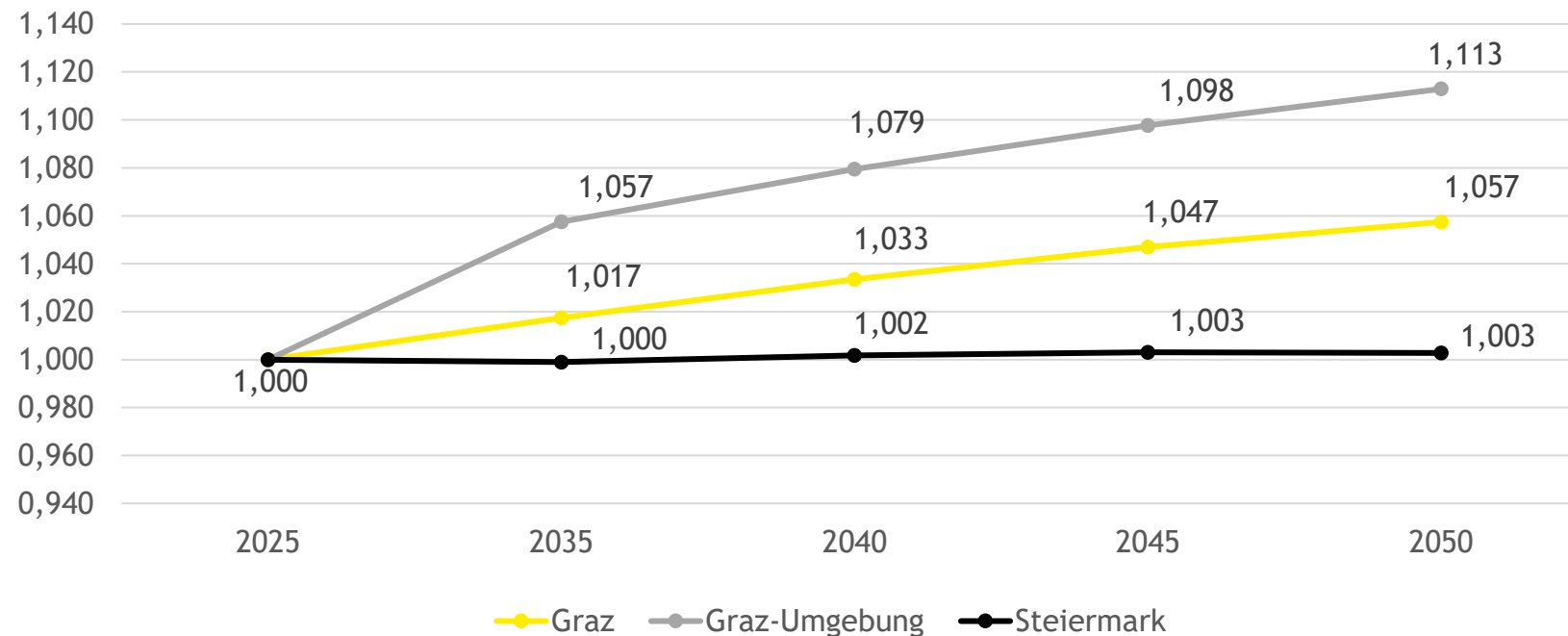
- **Wertschöpfung:**
 - 46 % der steirischen Wirtschaftsleistung stammen aus dem Großraum Graz (2024: 23,5 Mrd. EUR)
- **Beschäftigung:**
 - 48 % der steirischen Beschäftigten sind im Großraum Graz beschäftigt
 - Graz: 38 % (2024: rd. 203 Tsd.)
 - GU: 10 % (2024: rd. 53 Tsd.)
- **Kommunalsteuer:**
 - 47 % des steirischen Kommunalsteueraufkommens stammen aus dem Großraum Graz
 - Graz: 31 % (2024: 186 Mio. EUR)
 - GU: 15 % (2024: 91 Mio. EUR)



I. Standort Graz im Detail

Graz-Stadt & Großraum Graz als bevölkerungstechnische Wachstumspole der Steiermark

Bevölkerungsentwicklung G, GU und Steiermark bis 2050 (Index: 2025 = 100)

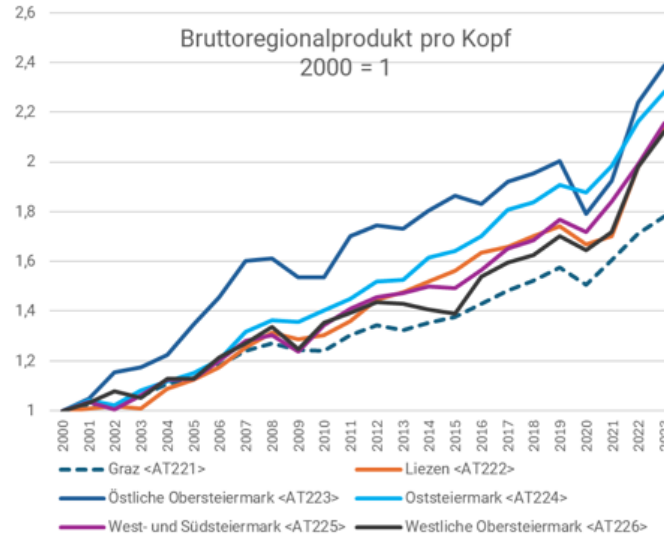
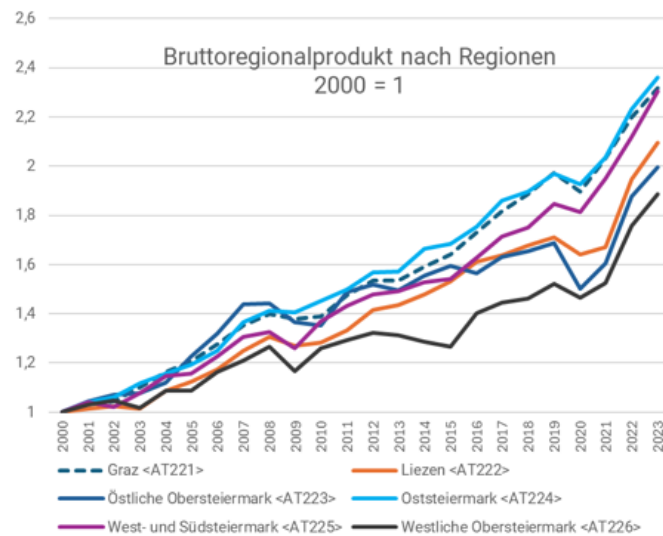


I. Standort Graz im Detail

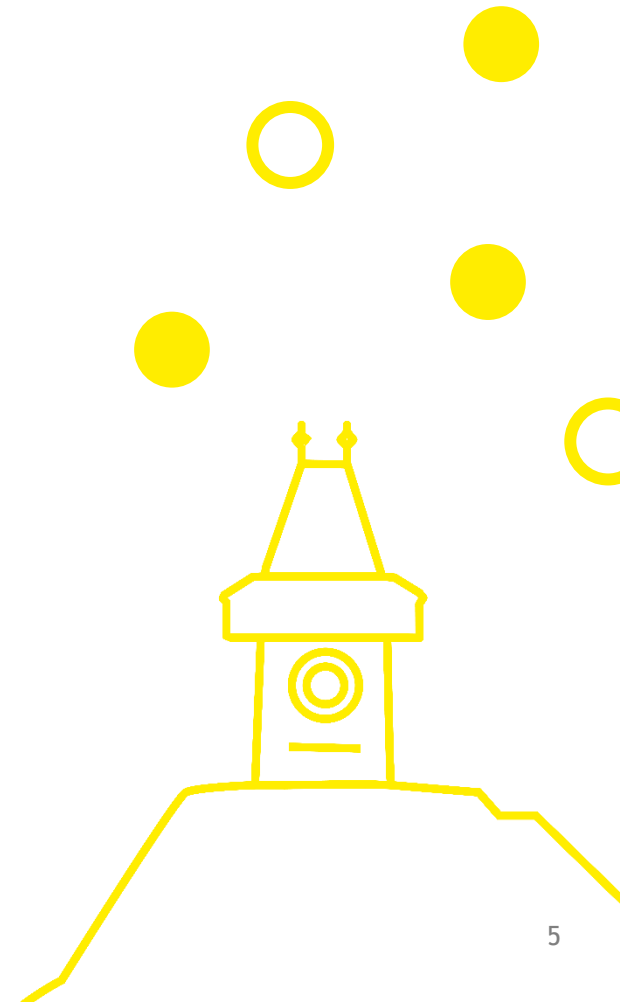
Graz-Stadt & Großraum Graz

zwar wirtschaftliches Zentrum der Steiermark, aber Schlusslicht bei der BRP/Kopf-Entwicklung

Bevölkerungsentwicklung G, GU und Steiermark bis 2050 (Index: 2025 = 100)



Quelle: Statistik Austria, regionale Gesamtrechnung.

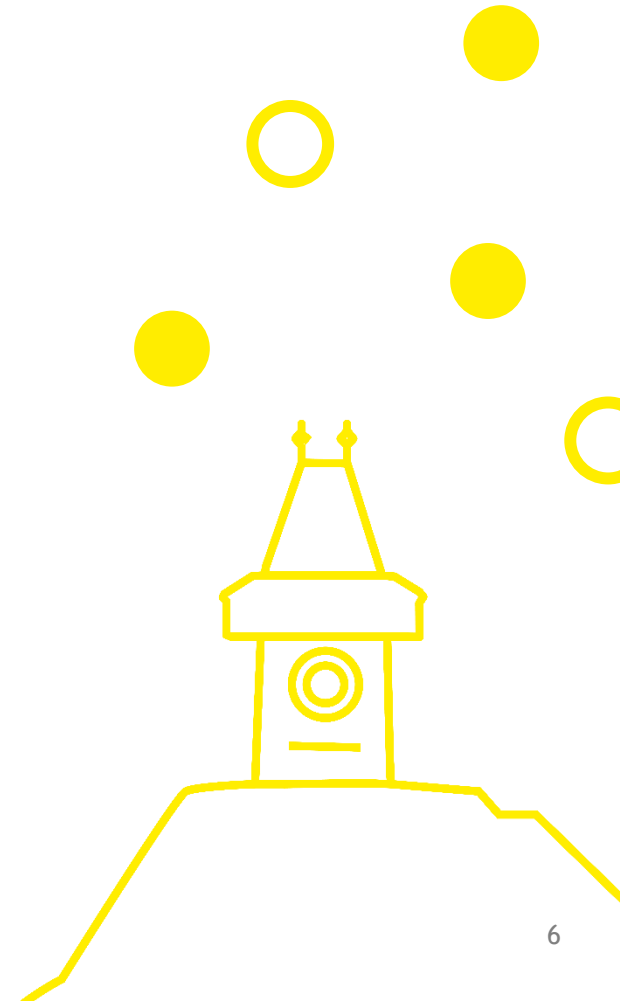


I. Standort Graz im Detail

Graz-Stadt mit hoher Anzahl an Sozialhilfebezieher:innen

	Bezieher:innen	Einwohner:innen	Bezieher:innen je 1.000 Einwohner
Graz (Stadt)	9 544	305 314	31,3
Deutschlandsberg	347	61 065	5,7
Graz-Umgebung	519	164 654	3,2
Leibnitz	631	87 979	7,2
Leoben	691	59 071	11,7
Liezen	307	79 579	3,9
Murau	43	26 898	1,6
Voitsberg	332	51 172	6,5
Weiz	285	92 651	3,1
Murtal	727	71 516	10,2
Bruck-Mürzzuschlag	1 036	97 077	10,7
Hartberg-Fürstenfeld	439	91 082	4,8
Südoststeiermark	525	83 658	6,3

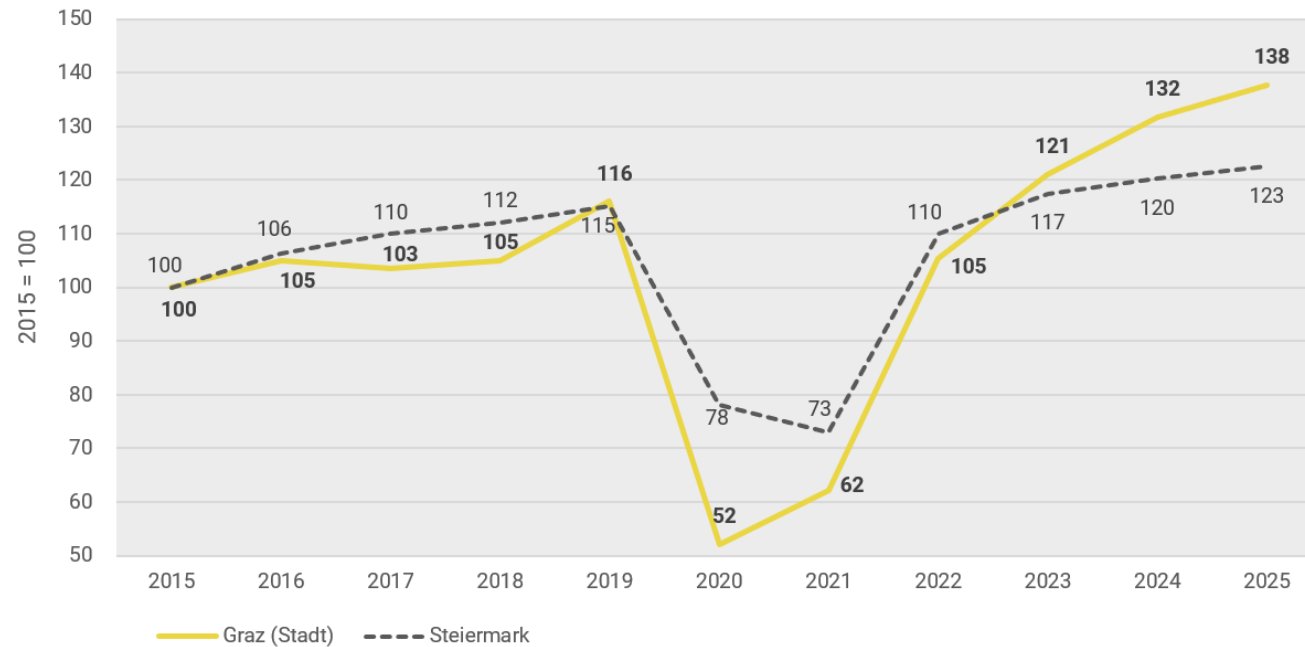
Quelle: Land Steiermark; eigene Berechnung.



I. Standort Graz im Detail

Graz-Stadt als wachsende Tourismusdestination
aber Abstand zu anderen Landeshauptstädten teils beträchtlich

Nächtigungsentwicklung Graz (Stadt) vs. Steiermark 2015 - 2025 (Index: 2015 = 100)



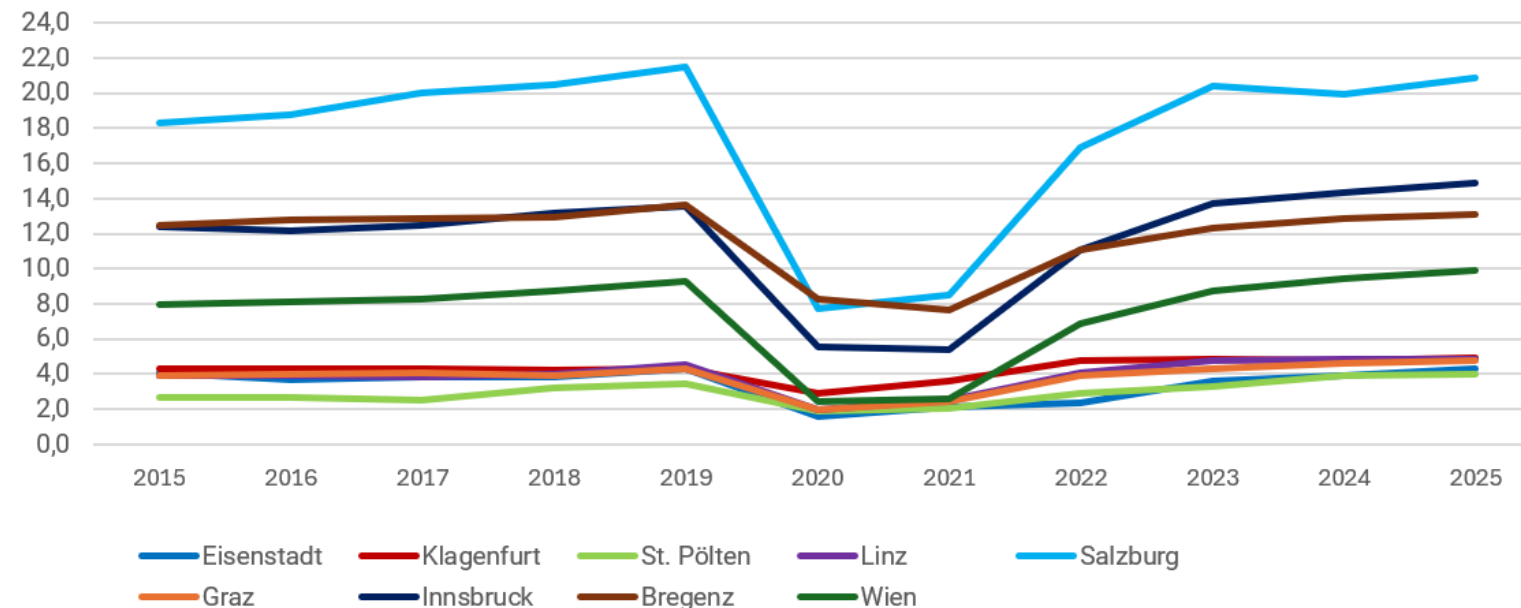
Quelle: Statistik Austria, Österreich Werbung, tourmis.info.



I. Standort Graz im Detail

Graz-Stadt als wachsende Tourismusdestination
aber Abstand zu anderen Landeshauptstädten teils beträchtlich

Übernachtungen je Einwohner:in Landeshauptstädte 2015-2025

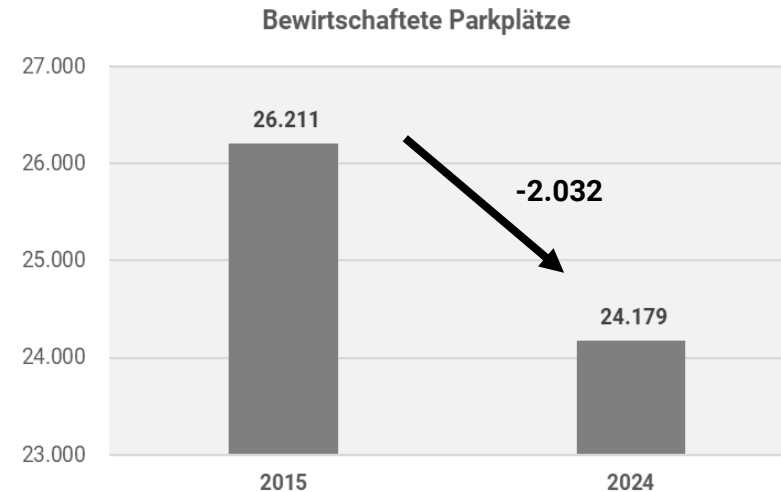
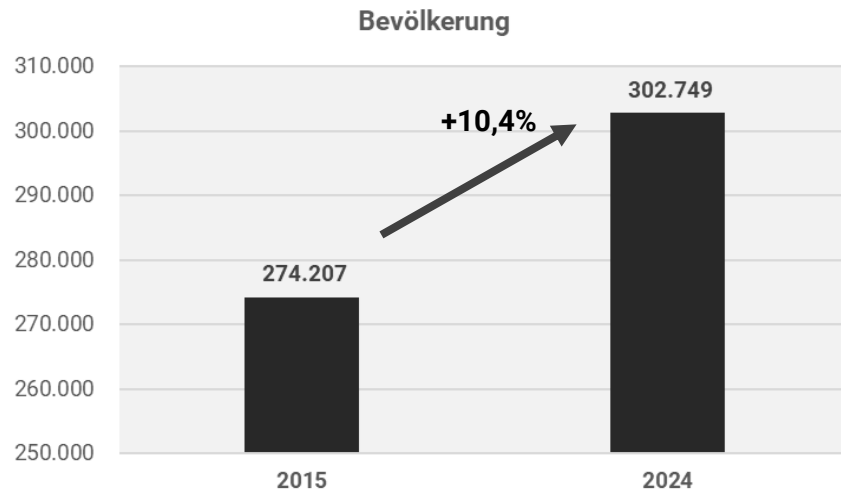


Quelle: Statistik Austria, Österreich Werbung, tourmis.info.



I. Standort Graz im Detail

Erreichbarkeit als Dauerproblematik in Graz (Parkplätze)



- Seit 2015: **-2.032 bewirtschaftete Parkplätze** (blaue und grüne Zone) ergibt ein Minus von 7,8 %.
- Die **Bevölkerung** ist im gleichen Zeitraum (9 Jahre) **um 10,4 % gewachsen** (+10,4 %).
- Kosten des Rückbaus pro Parkplatz durchschnittlich mindestens bei € 5.000.-
→ Rechenbeispiel: **2.000 Parkplätze x € 5.000 = € 10 Mio.!**
- **Sinkende Kfz-Dichte** (Zahl der Kfz pro 1.000 Einwohner:in) **seit 2021**: 625 (2021) → 603,1 (2024)
- **Frequenzrückgang** in der Grazer Innenstadt seit 2023: - **1,5 Mio. Personen**

I. Standort Graz im Detail

Erreichbarkeit als Dauerproblematik in Graz (Stauzeiten)

Rank	City	Average congestion ↓	Change from 2024	Average speed	Average distance driven in 15 min	Time lost during rush hour per year	Highway trip ratio
1	Salzburg, AT	57.6%	↑ +0.6 pp	22 km/h	5.5 km	107 hours	0.0%
2	Graz, AT	50.4%	↓ -0.2 pp	22.1 km/h	5.5 km	104 hours	0.0%
3	Vienna, AT	48.6%	↓ -0.5 pp	19.6 km/h	4.9 km	118 hours	0.0%
4	Innsbruck, AT	36.4%	↑ +5.9 pp	38.8 km/h	9.7 km	44 hours	49.2%
5	Linz, AT	34%	↑ +0.9 pp	35.6 km/h	8.9 km	56 hours	36.3%

Graz im Rückspiegel 

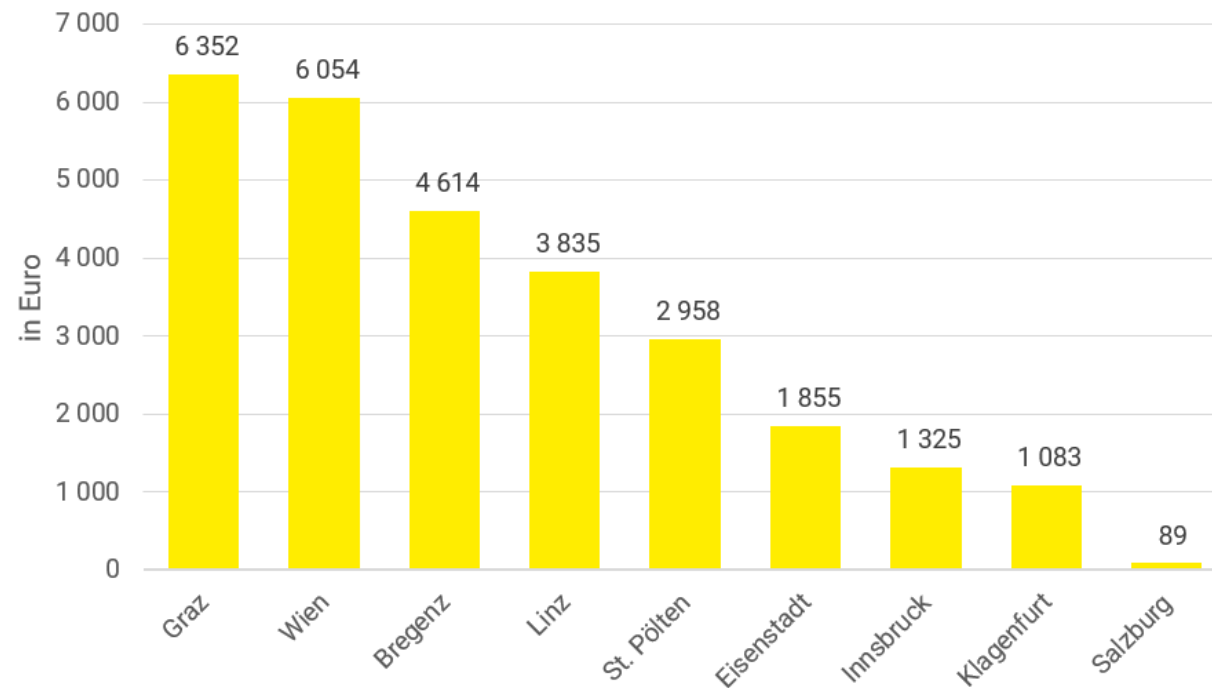
- Nizza (84h)
- Hamburg (81h)
- Toronto (77h)
- Hongkong (71h)
- Madrid (64h)
- Ljubljana (60h)
- Maribor (38h)

Quelle: Traffic Index ranking | TomTom Traffic Index

I. Standort Graz im Detail

Graz-Stadt steht vor immensen Finanzproblemen
und liegt im Landeshauptstädtevergleich bei Finanzschulden voran

Finanzschulden nach Landeshauptstädten



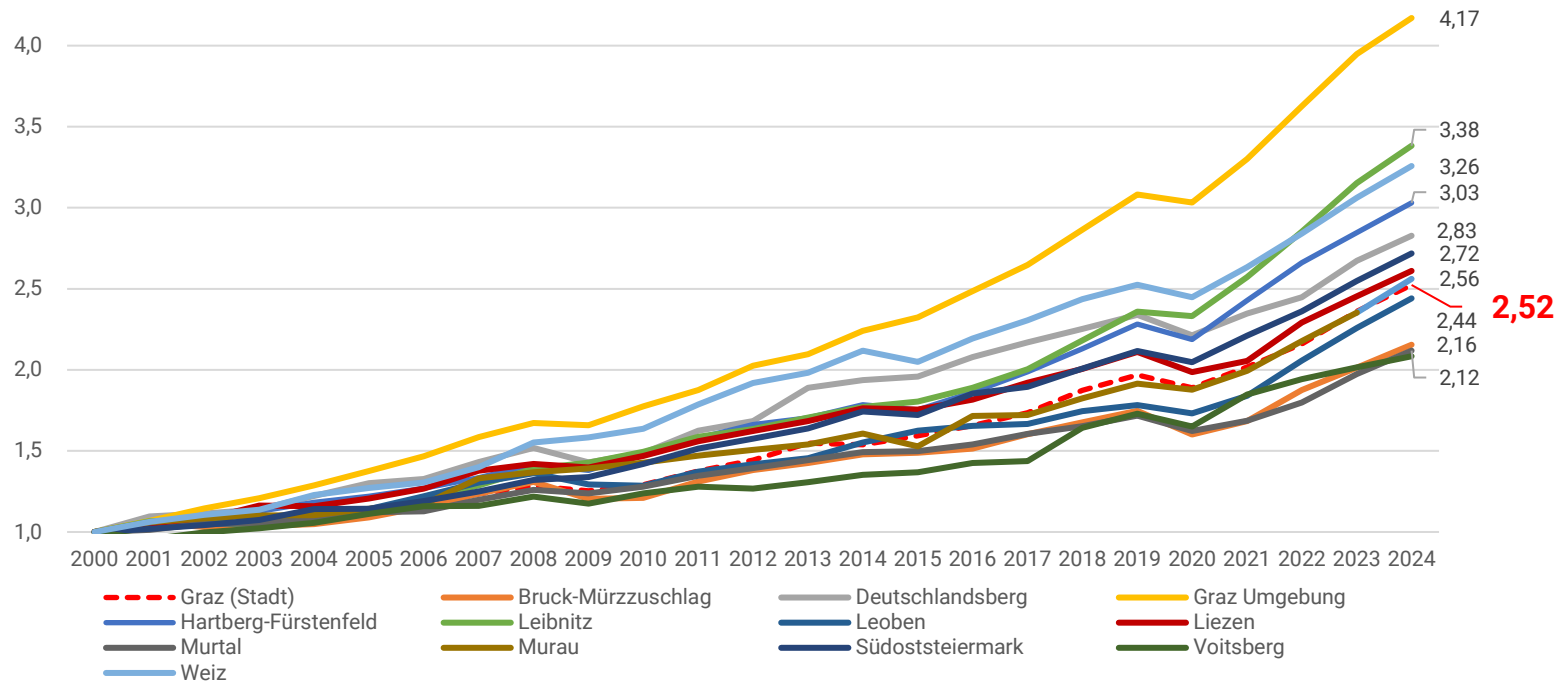
Quelle: Statistik Austria, STATCUBE; eigene Berechnung.



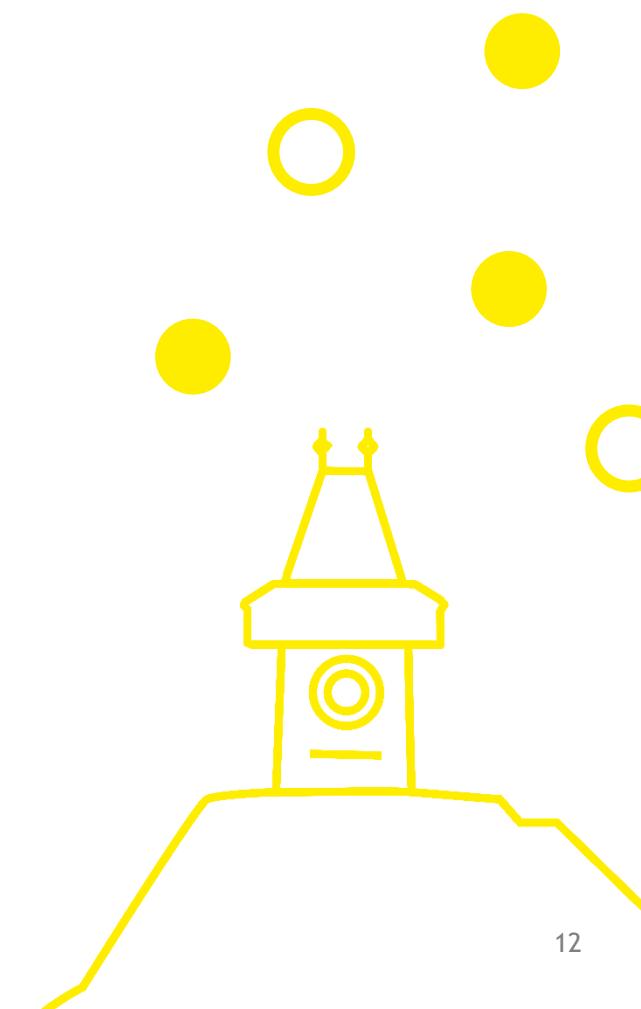
I. Standort Graz im Detail

Wirtschaftsdynamik in Graz-Stadt unterdurchschnittlich
Kommunalsteueraufkommen liegt hinter anderen Bezirken zurück

Kommunalsteueraufkommen nach Bezirken

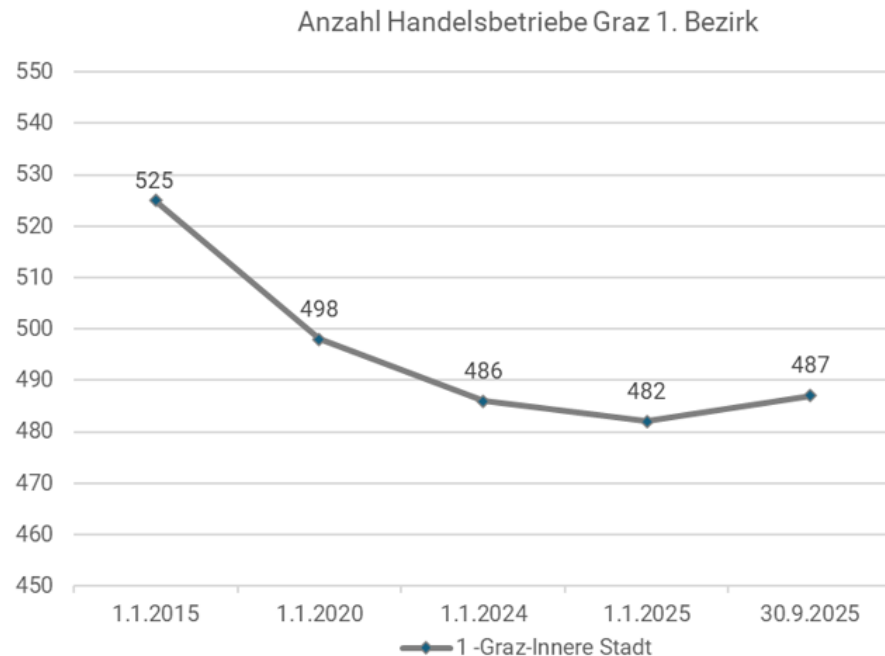


Quelle: Statistik Austria, STATCUBE; eigene Berechnung.



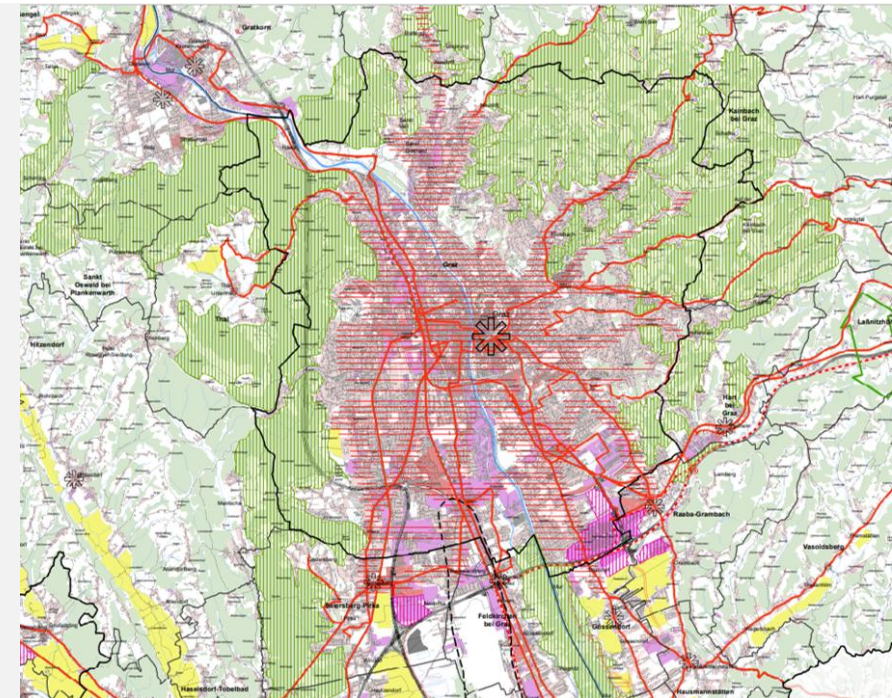
I. Standort Graz im Detail

- **Graz-Stadt mit wenig Entfaltung für Industrie & Gewerbe**, da es an Industrie- und Gewerbeflächen mangelt
- **Innenstadt sieht sich mit steigenden Leerständen konfrontiert**, besonders Handelsbetriebe nehmen ab



Quelle: WKO Steiermark.

- **In Graz kaum Vorrangzonen**
 - **Bezirksübergreifende Abstimmung sehr wichtig**
- *Gewerbeflächen etwa im Süden entlang der A9 / bzw. im Norden entlang der S35
- *Standortagentur - Abstimmung Land - Stadt (!)

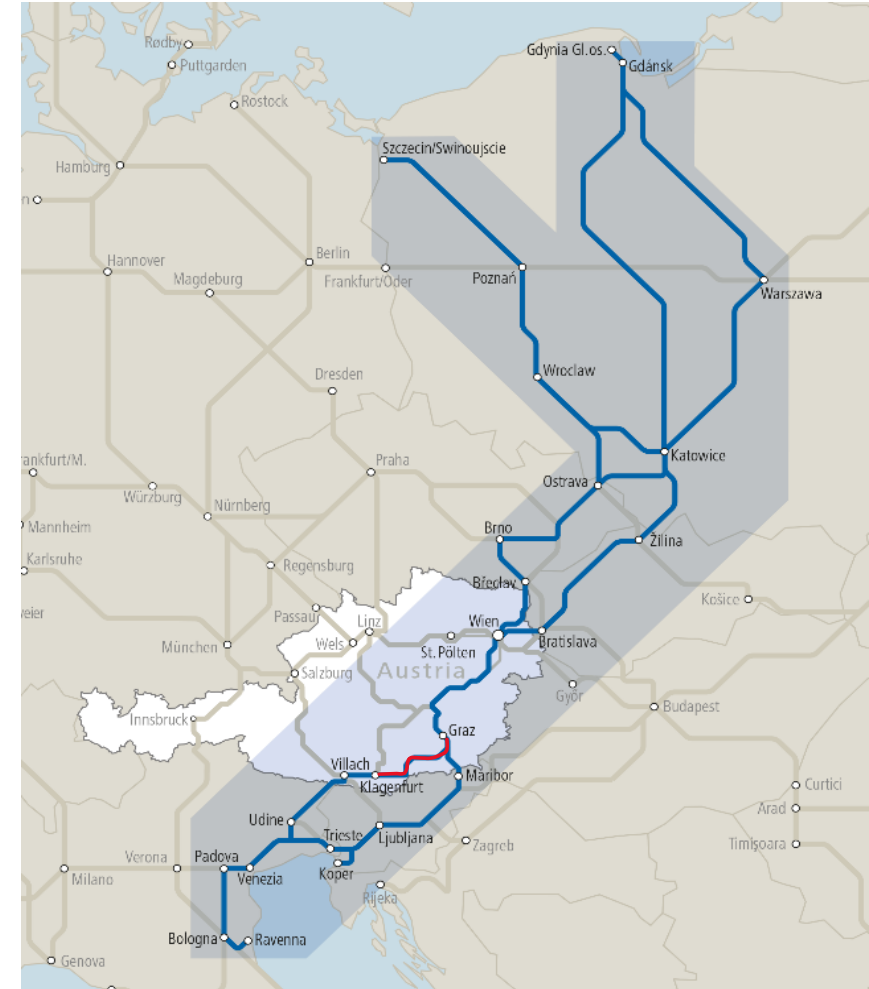


I. Zukunft Standort Graz

Koralmbahn-Semmeringtunnel-Achse: Neue Wachstumschancen in Graz und Klagenfurt

	Graz	Klagenfurt
Einwohner:innen	305.314	105.256
Unternehmen	22.600	8.725
Unselbst. Beschäftigte	203.318	66.051
Student:innen	~60.000	14.500

- Agglomerationspotenziale
- Arbeitsmarkt - Dynamisierung
- Wissens-Spillovers F+E
- Tourismus
- Steigende Internationale Bedeutung
- Italien rückt wesentlich näher an die Steiermark heran



Baltisch-Adriatische Achse mit Koralmbahn

II. 10 Punkte für Graz



Rahmenbedingungen

Wirtschaftliche Rahmenbedingungen und Verwaltungseffizienz



Verkehr & Mobilität

Sicherstellung einer ausgewogenen Verkehrs- und Mobilitätsinfrastruktur



Öffentliche Räume

Aufenthaltsqualität & Sicherheit erhöhen, multifunktionale öffentliche Räume stärken



Finanzen

Solide Finanzbasis schaffen und kommunale Handlungsfähigkeit langfristig sichern



Stadtentwicklung & Stadtplanung

Entfaltungsmöglichkeiten für die gewerbliche Wirtschaft sicherstellen

II. 10 Punkte für Graz



Forschung & Innovation

Graz als Innovationszentrum ausbauen



Standortqualität

Sichtbarkeit von Graz als europäische Metropolregion im Rahmen der AREA Süd erhöhen



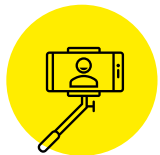
Bildung

Ausbau des internationalen Bildungsangebots



Nachhaltigkeit

Graz als nachhaltiger Wirtschafts- und Lebensstandort



Tourismus

Starke Vermarktung von Graz als Tourismusdestination

II. Aktuelle TODOs aus den 10 Punkten



Ausbau von Park & Ride-Anlagen mit ÖV-Anbindungen



Einführung eines digitalen Parkleitsystems für Graz



Belebung des Mur-Ufers



Haushaltskonsolidierung zur Sanierung der Stadtfinanzen



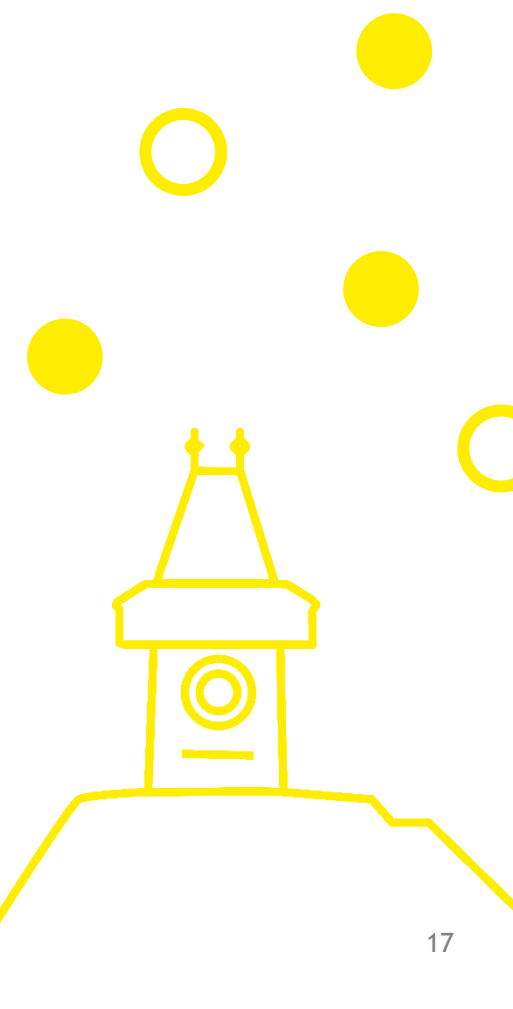
Reduzierung der Ausgaben für städtische Beteiligungen und Eigenbetriebe



Überprüfung der städtischen Strukturen und Verwaltungsreform



Lobbying für Bundes- und EU-Förderungen standortrelevanter Projekte



II. Aktuelle TODOs aus den 10 Punkten



Beschleunigung von Genehmigungs- und Verwaltungsverfahren



Weiterentwicklung des Altstadterhaltungsgesetzes



Ausdehnung der Öffnungszeiten für Gastgärten auf 24 Uhr



Mietreduktion für Betrieb von Wintergastgärten



Gewerbe-, Betriebsflächen und Innenstadtflächen sichern und aktivieren



Gezielte Positionierung und Vermarktung der kulturellen und touristischen Aushängeschilder von Graz im Alpe-Adria-Raum

Wirtschaft mit Plan, aber ohne Planwirtschaft



Zur Studie

