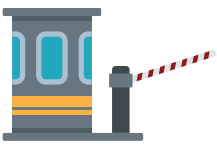
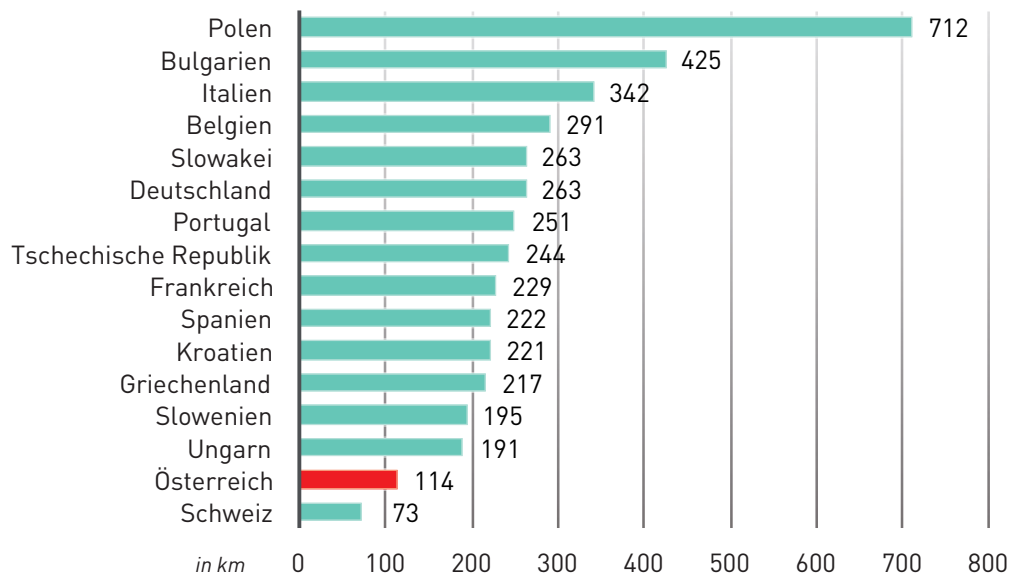


# Maut als Standortfaktor – Güterverkehr

## FAHRLEISTUNGSABHÄNGIGE MAUTSYSTEME



Anmerkungen: Beispielfahrzeug Sattelzug, 40t hzG, 5 Achsen, Euro 6, Tagfahrt Mautgebühren ohne Umsatzsteuern, ohne Sondermauten; Berechnung teilweise anhand Beispielrouten; für Schweiz angenommenes tatsächliches Fahrzeuggewicht 30t; trotz sorgfältiger Recherchen/Berechnungen kann keine Haftung für den Inhalt übernommen werden.  
Quelle: Internetrecherche, Berechnungen WKÖ BSTV; Stand: 04/2023



**In Österreich kommt man leider nicht sehr weit.**

## WIE WEIT KOMMT EIN 40T-LKW MIT € 50?

Die Grafik zeigt, wie weit ein moderner 40t Lkw auf gebührenpflichtigen Autobahnen und Schnellstraßen mit 50 € kommt, wie groß der Aktionsradius mit 50 € ist: Leider in Österreich nicht besonders weit (114 km) etwa im Vergleich zu Deutschland (263 km) oder Polen (712 km). Als Extrembeispiel kommt man auf der Sondermautstrecke über den Brenner mit 50 € hochgerechnet nur 35 km weit. Manche Staaten verwenden statt fahrleistungsabhängigen Mautsystemen zeitbasierte Mautsysteme: Hier kann ein Lkw mit 50 € zwischen 7 und 11 Tage ohne Kilometerlimit gefahren werden.

In Summe hat die Höhe der Mautgebühren Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort und die Konsumentenpreise, da Firmen mit Sitz in Österreich höhere Mautkosten zu tragen haben als in anderen Staaten.