

# Aktuelle Themen zu Führerschein und Fahrschulen

**Dr. Joachim Steininger, Obmann**

**Fachverband der Fahrschulen und des Allgemeinen Verkehrs**

# 41. KFG-Novelle ab 1. Jänner 2024

## Fahrlehrausbildung NEU



## Fahr(schul)lehrausbildung NEU

Klasse B - Basis für alle weiteren Klassen

## Fahrlehrerausbildung ALT

# VS

## Fahrlehrerausbildung NEU

255 UE

Theorie

208 UE

90 UE

Praxisausbildung

200 UE

0 %

Entlohnung für  
Praxis

**ja, mind. 64\* %**  
der Ausbildungszeit bei vollem Gehalt

nein

voll einsetzbar  
nach Prüfung

ja

\*Die Entlohnung erfolgt für 140 der 160 UE Praxis 2. Die Differenz von 20 UE ist coaching und zählt zur Ausbildung. Es sind somit 140 der 220 UE Praxisausbildung entlohnt.

# Fahrlehrausbildung neu und Fahrlehrassistent

- Computerprüfung zum Fahrlehr-Assistenten ab .....(69. KDV-Novelle)
- Fahrlehrassistent gibt praktischen Fahrunterricht der Klasse B (max. 4 Monate)
- erwirbt früh Praxiskompetenz und erhält Coaching
- im Kollektivvertrag gleichgestellt mit Fahrlehrer im 1. Berufsjahr
- verdient bereits nach 2 Monaten Ausbildung
- regelmäßige Weiterbildung für Fahrlehrer (16 UE in 4 Jahren)

**01** SPEZIALWISSEN  
Teil 1 der Akademieausbildung

**02** PRAXIS I  
Teil 2 der Akademieausbildung

**03** Praxis II  
Mitfahren und Erteilen von  
Fahrunterricht in der Fahrschule

**04** PRÜFUNG  
- Theorie  
- Praxis



## Fahr(schul)lehrerausbildung NEU

Ausdehnung auf weitere Klassen - Aufbauend auf Klasse B

# Neuerungen im Fahrschulwesen

- Inhaber einer Fahrschulbewilligung - Fahrschulbesitzer
- Natürliche Person als Fahrschulbewilligungsinhaber gesichert
- Fahrschulbesitzer führt Fahrschulbetrieb grundsätzlich selbst
- Betriebsgesellschaft für Personal und Fahrzeuge ermöglicht
- Verantwortung für Besitzer und Leiter klar definiert
- Fahrlehr-Ausweis als Scheck-Karte

# Führerschein-Ausbildung und Weiterbildung Neues

- Ausbildungsvertrag mit Fahrschüler ab 1. Jänner 2024
- C95/D95 Prüfungsfragen neu ab 1.3.2024
- Prüfungsfragen aller Klassen aktualisiert, soll im Frühjahr kommen
- AM-Prüfungsfragen aktualisiert mit 1. Oktober 2022
- Fahrlehrer Elektromobilität und klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert
- für BKF-Schulungsveranstalter große Vereinfachungen

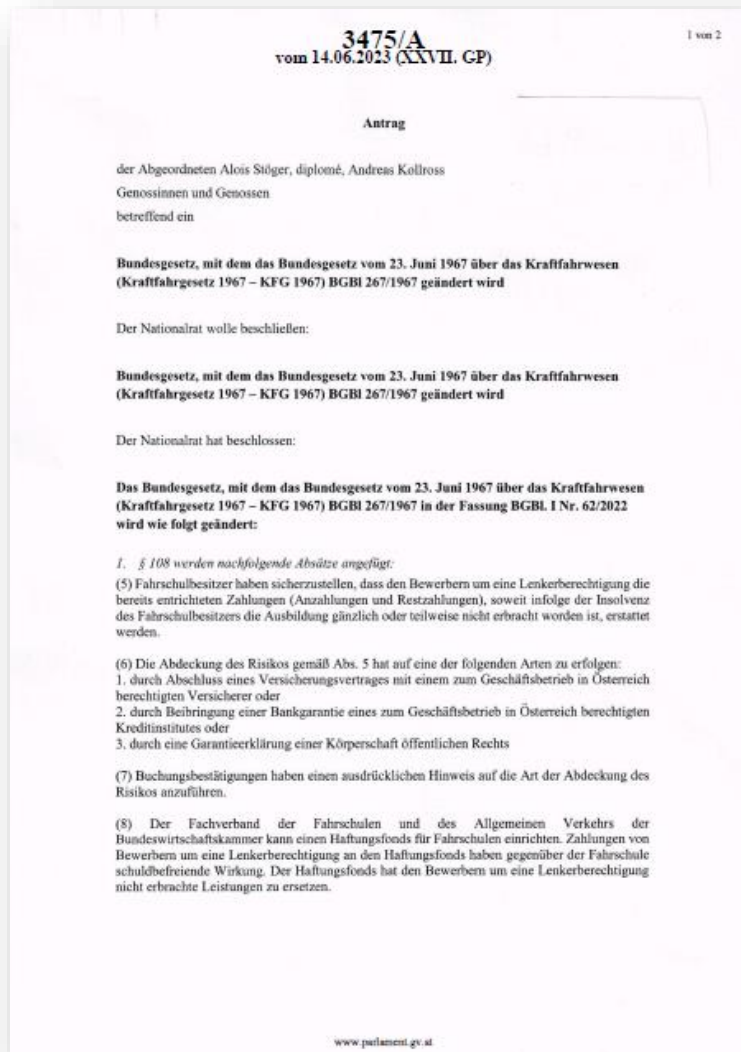
# DIE FÜHRERSCHEIN MEHRPHASENAUSBILDUNG

Film zur Mehrphasenausbildung in der Fahrschule - WKO.at





# Kundengelder Absicherung - Bankgarantie (Parl. Antrag)



# Resümee und Ausblick

- Umsetzung von 41. KFG-Novelle + 69. KDV-Novelle ab 1. Jänner 2024 und .....
- Fahrlehrertag Frühjahr, 14. und 15. März 2024, Spielberg
- Fahrlehrertag Herbst, 13. November 2024, Schladming
- Fahrschultagung, 14. und 15. November 2024, Schladming
- Neue EU-Führerschein-Richtlinie (im Amtsblatt Jahresende 2024)
- Mehrphase Fahrsicherheitstraining Kriterien

# EU-Führerschein-Richtlinie, ausgewählte Schwerpunkte



Derzeit gültig ist die Richtlinie 2006/126/EG. Neues EU-Gesetzgebungsverfahren mit Vorschlag der EU-Kommission wurde am 1. März 2023 gestartet.

**Zum physischen Führerschein kommt (zusätzlicher, paralleler) mobiler Führerschein**  
RL-Vorschlag regelt technische Details (Chip oder QR-Code), Umsetzung bis 2029

## **Derzeit 15 Führerscheinklassen**

Unverändert 15 Klassen, im EP noch Diskussion wegen Einführung von Traktor-Klasse, E-Scooter als AM  
B Schein mit 4.250 kg mit Batteriefahrzeug wird gestattet; Wohnwagen, Ambulanz-Fzg werden definiert  
Mitgliedstaaten (Rat): C1/E gilt als D1/E und umgekehrt

## **Mindestalter im Vorschlag und im EU-Ministerrat derzeit unverändert**

L17 bleibt gesichert, im EP noch Diskussion, ob beim Bus Mindestalter gesenkt wird; diverse Wünsche

## **Motorrad Stufenzugang bleibt unverändert**

Prüfungsfreier Erwerb von A2, A sowie prüfungsfreier Erwerb des Code 96 weiter möglich

# EU-Führerschein-Richtlinie, ausgewählte Schwerpunkte



## **Code 78 Streichung mit 7 Stunden am Schalter**

Prüfungsfreie Streichung des Code 78 kommt (Offen: Skills test: Wer? Vor 2029 erlaubt?)

## **Begleitetes Fahren für Führerscheinbesitzer**

Beim Lkw Klasse C+C95: ab 17 Jahren, im EP noch Diskussion, ob auch CE dazukommt

Umsetzung in Mitgliedstaaten freiwillig: möglicher „Fleckerlteppich in Europa“

## **Mindestens Probezeit von 2 Jahren in jedem EU-Land**

Kein Alkohol, im EP auch (chancenlose) Anträge zu Nachtfahrverbot, Tempo 90, B nur bis 1800 kg

## **Theorieprüfung im fremdsprachlichen EU-Heimatland erlaubt**

Wenn das Wohnort-Land nicht diese EU-Fremdsprache bei PC-Prüfung anbietet; kein Nachprüfen

## **Länderlisten zur prüfungsfreien Umschreibung von Nicht-EU-Führerscheinen (Drittstaaten)**

Im EP noch Diskussion zu C95, D95 über EU-Länderliste zur (vereinfachten Umschreibung)

# EU-Führerschein-Richtlinie, ausgewählte Schwerpunkte



## **Administrative Gültigkeit**

Papierener Führerschein gültig bis 2033 (im Frühjahr von Kommission noch Vorziehung auf 2030 vorgesehen)

Intervall von 5 Jahren Führerscheinerneuerung bei Großklassen (C, D)

Intervall von 15 Jahren Führerscheinerneuerung (bei A, B, AM) kann MS auf 10 Jahre verkürzen

Mitgliedstaaten wollen ab 65 Jahren fünf Jahre; im EP ist die Diskussion vielfältig

## **Körperliche und Geistige Fitness (Tauglichkeit)**

Großklassen: ärztliche Untersuchung (alle 5 Jahre wie bisher in Österreich)

Kleinklassen: 3 Varianten mit ärztlicher Untersuchung oder Selbsterklärung oder Meldesystem (von Schlaganfällen, Herzinfarkten an Führerscheinbehörde);

Fachverband: Feedbackfahrt (freiw. ab 75 J, Pflicht ab 80 J)

## **Prüferwesen**

bleibt unverändert bei Ausbildung und Weiterbildung

EU-Richtlinie wird (vorauss.) keine Regelung zu Fahrlehrern enthalten (Ausbildung, Weiterbildung)

# EU-Führerschein-Richtlinie, Fahrplan



## **1. März 2023, Vorschlag der EU-Kommission**

Start eines 18monatigen bis zweijährigem Gesetzgebungsverfahren

## **21. September 2023, Frist für Abänderungsanträge im EU-Parlament**

EU-Abgeordnete brachten 800 Abänderungsanträge ein (zu EU-FS-RL mit 28 Artikel und 6 Anhängen)

## **4./5. Dezember, EU-Verkehrsministerrat positioniert sich (= Allg. Ausrichtung)**

Eine Allgemeine Ausrichtung beschleunigt die Einigung zwischen Mitgliedstaaten und EU-Parlament

## **7. Dezember 2023, EU-Parlament stimmt im Verkehrsausschuss TRAN ab (Positionierung des EP)**

Mit der Plenarsitzung im Jänner 2024 erhält der TRAN das Mandat zu weiteren Verhandlungen.

## **„Trilog“ von Mitte Jänner bis Februar, März 2024 (EP, Rat in Einbindung der EU-Kommission)**

Variante schnell: Plenum EU Parlament im April und neue EU-FS-RL im Amtsblatt der EU im Herbst.

Wahlen zum EU-Parlament von 6. bis 9. Juni 2024

Variante mittel: Plenum EU Parlament im Herbst und neue EU-FS-RL im Amtsblatt der EU zu Jahresende.

**Anfang 2029/Ende 2028: Inkrafttreten der neuen EU-Führerschein-Richtlinie (zB Code 78 in Ö)**