

ATENȚIE: Obligația UE privind tahograful începând cu 1 iulie 2026 pentru vehiculele cu o greutate totală admisă (GVW) mai mare de 2,5 tone, pentru transportul transfrontalier de mărfuri (transport la scară mică)

Începând cu 1 iulie 2026, vehiculele și combinațiile de vehicule (remorci, semiremorci) utilizate pentru transportul transfrontalier de mărfuri cu o greutate totală admisă (GVW) mai mare de 2,5 tone trebuie să fie echipate cu **un tahograf** de ultimă generație și versiune (**Smart Tacho 2**).

Obligația UE privind utilizarea tahografului se aplică și companiilor de transport de dimensiuni mici, pentru operațiuni de cabotaj, cu vehicule sau combinații de vehicule având o greutate totală admisă (GVW) mai mare de 2,5 tone, începând cu 1 iulie 2026.

Această modificare afectează atât vehiculele existente, cât și pe cele noi.

Prin urmare, reglementările Regulamentului privind timpul de conducere și de odihnă (561/2006) se vor aplica începând cu 1 iulie 2026 și șoferilor acestor vehicule.

ATENȚIE:

Pentru **transportul de marfă intern** (transport doar în Austria) cu vehicule și combinații de vehicule cu o MTA de până la 3,5 t, nu se schimbă absolut nimic! Ca și până acum este necesar doar un jurnal de conducere.

Dacă un vehicul cu o MTA de peste 2,5 t este utilizat atât pentru transportul de marfă intern, cât și pentru cel transfrontalier sau pentru cabotaj*:

- pentru călătoriile transfrontaliere sau pentru cabotaj* este necesară instalarea și utilizarea unui tahograf, iar reglementările privind timpii de conducere și de odihnă trebuie respectate
- pentru transportul de marfă strict intern, există opțiunea de a utiliza un tahograf sau de a ține un jurnal de conducere. În ceea ce privesc timpii de conducere și de odihnă, se aplică prevederile Legii austriece privind timpul de conducere (AZG) și ale Regulamentului austriac privind timpul de conducere (ARG).

Informații complete despre obligațiile legate de tahograful UE pot fi găsite pe site-ul [web \(inclusiv materiale pentru webinarul practic\)](#) sau la www.digitalertachograph.at (Cardul de șofer, cardul de companie, stocarea datelor, timpii de conducere și de odihnă etc.)

Vă stăm la dispoziție pentru orice alte întrebări:

Grupul de specialiști pentru industria transportului de mărfuri/Departamentul pentru politici de transport -> T 0316/601-638 sau E verkehr@wkstmk.at sau befoerderung.gueter@wkstmk.at

*Cabotajul se referă la furnizarea de servicii de transport de către un transportator (punct de încărcare și descărcare) într-un alt stat membru decât țara de origine. (de exemplu, încărcarea și descărcarea în Germania ca transportator austriac)

Începând cu ianuarie 2026