



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



Das Transportgewerbe in der Schweiz

Reto Jaussi, Direktor ASTAG

Engagiert. Sicher. Ans Ziel. Engagé. Pour vous. Partout. Con impegno. A Destinazione. Per voi.



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

Agenda

- Kurzvorstellung Verband
- Was uns beschäftigt...
- ...und was die ASTAG dagegen tut
- Transportkostensituation Schweiz
- Verbandspositionen



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

Verband

Tätigkeiten der ASTAG

Interessenvertretung
Fachwissen
Mitgliederberatung
Nachwuchs-/Imageförderung
Aus- & Weiterbildung
Betriebliche Dienstleistungen

www.astag.ch



Verband



mobility
 Kompetenzzentrum für Auto und Transport



Cossonay



Dottikon



Gordola

Sektionen

Sie finden uns überall da wo Sie uns brauchen



- | | | |
|-------------------|-------------------|---|
| 1 Aargau | 10 Schaffhausen | ASTAG-
 Kompetenzzentren
1 Mobilcity (Bern)
2 Mittelland (Dottikon)
3 Ticino (Gordola)
4 Romandie (Cossonay) |
| 2 Bern | 11 Schwyz/Uri | |
| 3 Freiburg | 12 Solothurn | |
| 4 Genf | 13 Tessin | |
| 5 Glarus | 14 Waadt | |
| 6 Graubünden | 15 Oberwallis | |
| 7 Neuenburg/Jura | 16 Valais romand | |
| 8 Nordwestschweiz | 17 Zentralschweiz | |
| 9 Ostschweiz/FL | 18 Zürich | |

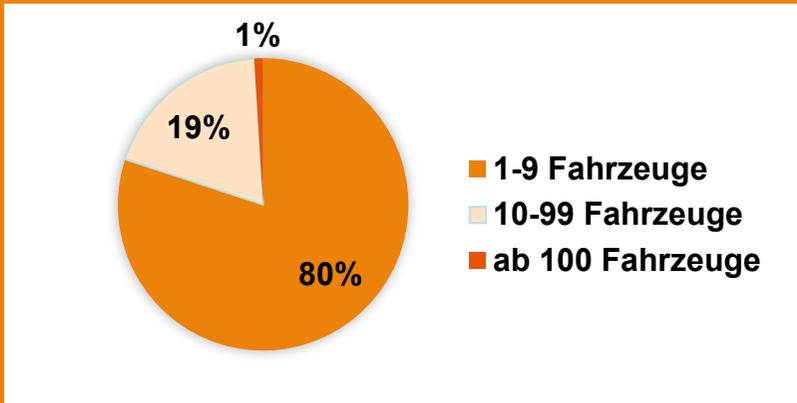
18 Sektionen
 15 Fachgruppen

65 Mitarbeitende
 > 250 externe
 Fachreferenten

Verband

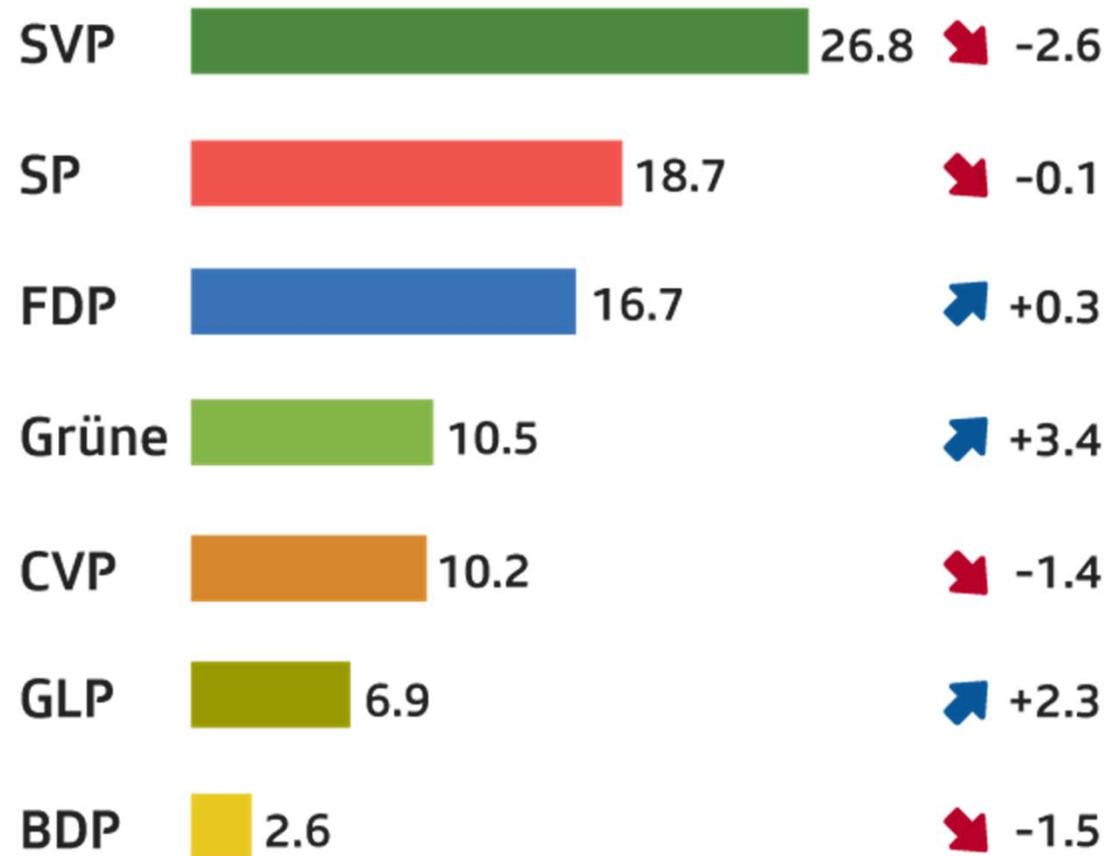
Mitgliederstruktur

Kleinstunternehmen in Überzahl
 Binnentransporte als Hauptgeschäft
 Import / Export
 kaum internationaler Fernverkehr



Was uns beschäftigt...

- Rot – Grüne Politik



Anteil in Prozent

Was uns beschäftigt...

- Starke Gegnerschaft

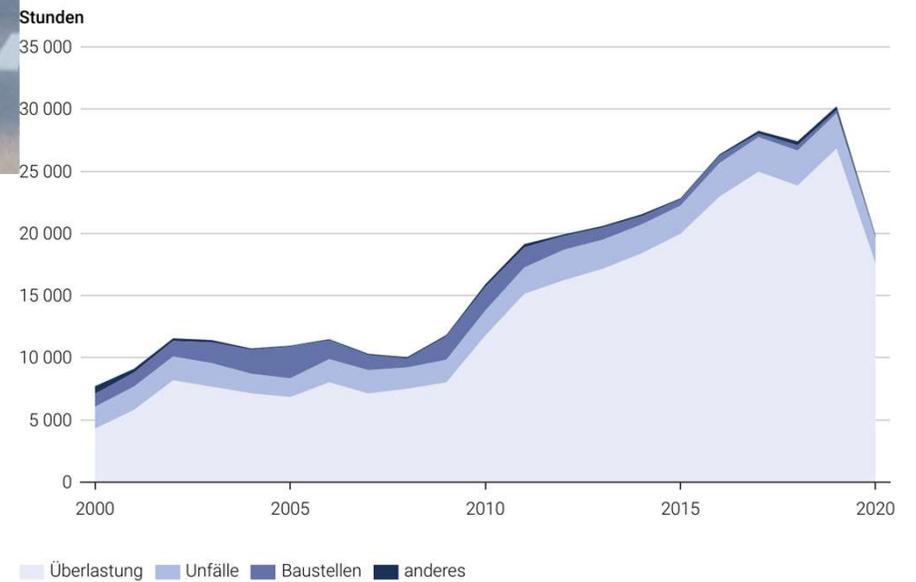


Was uns beschäftigt...

- Ungenügende Infrastruktur



Staubelastung auf dem Nationalstrassennetz



Hinweise: ohne Staus auf den Strecken des neuen Netzbeschlusses (NEB); Methodenbruch 2016

Was uns beschäftigt...

- Berichterstattung in den Medien



20. August 2019 | [SRG Deutschschweiz](#) | [Ombudsstelle](#)

Ombudsfall: die «Tagesschau» über Strassenschwerverkehr



Der Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG beanstandete einen Beitrag der «Tagesschau» zu mangelhaften Lastwagen sowie die SRF-Berichterstattung über den Strassenschwerverkehr im Allgemeinen. Eine von Ombudsmann Roger Blum initiierte Aussprache zwischen SRF und ASTAG führte zu einer Annäherung.

Was uns beschäftigt...

- Image



abo CHAUFFEUR-MANGEL

«Miserabler Lohn, Znüni liegt nicht drin»: Lastwagenfahrer klagt über extreme Arbeitsverhältnisse – das sagen drei Aargauer Transport-Unternehmer

Schlechte Löhne, Hunderte Überstunden, verstopfte Strassen: Die Knappheit an LKW-Fahrern in der Schweiz sei von den Unternehmen selbst verschuldet, findet die Gewerkschaft der Chauffeure. Wir haben mit einem Fahrer gesprochen – und die Aargauer Transportunternehmer mit den Vorwürfen konfrontiert.

Sébastien Lavoyer
 05.11.2021, 05.00 Uhr
 Jetzt kommentieren

Merken Drucken Teilen

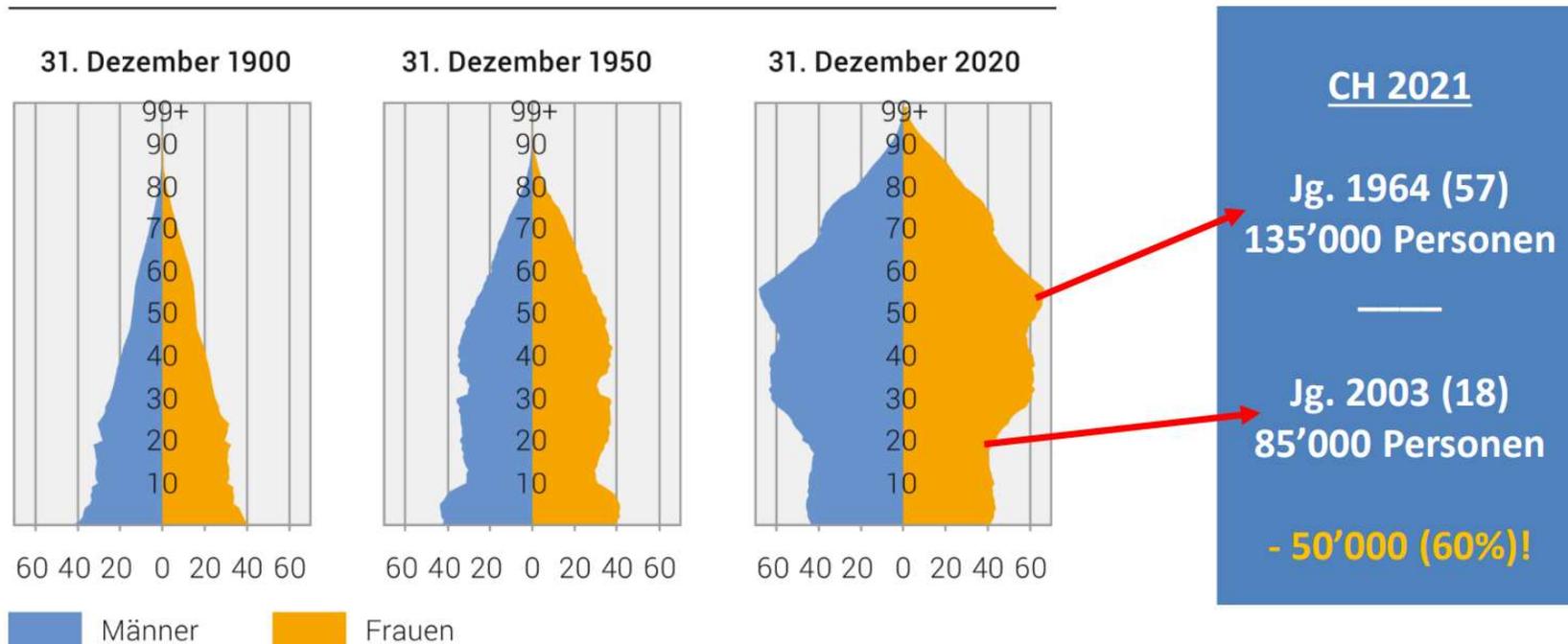


Was uns beschäftigt...

- Chauffeurmangel

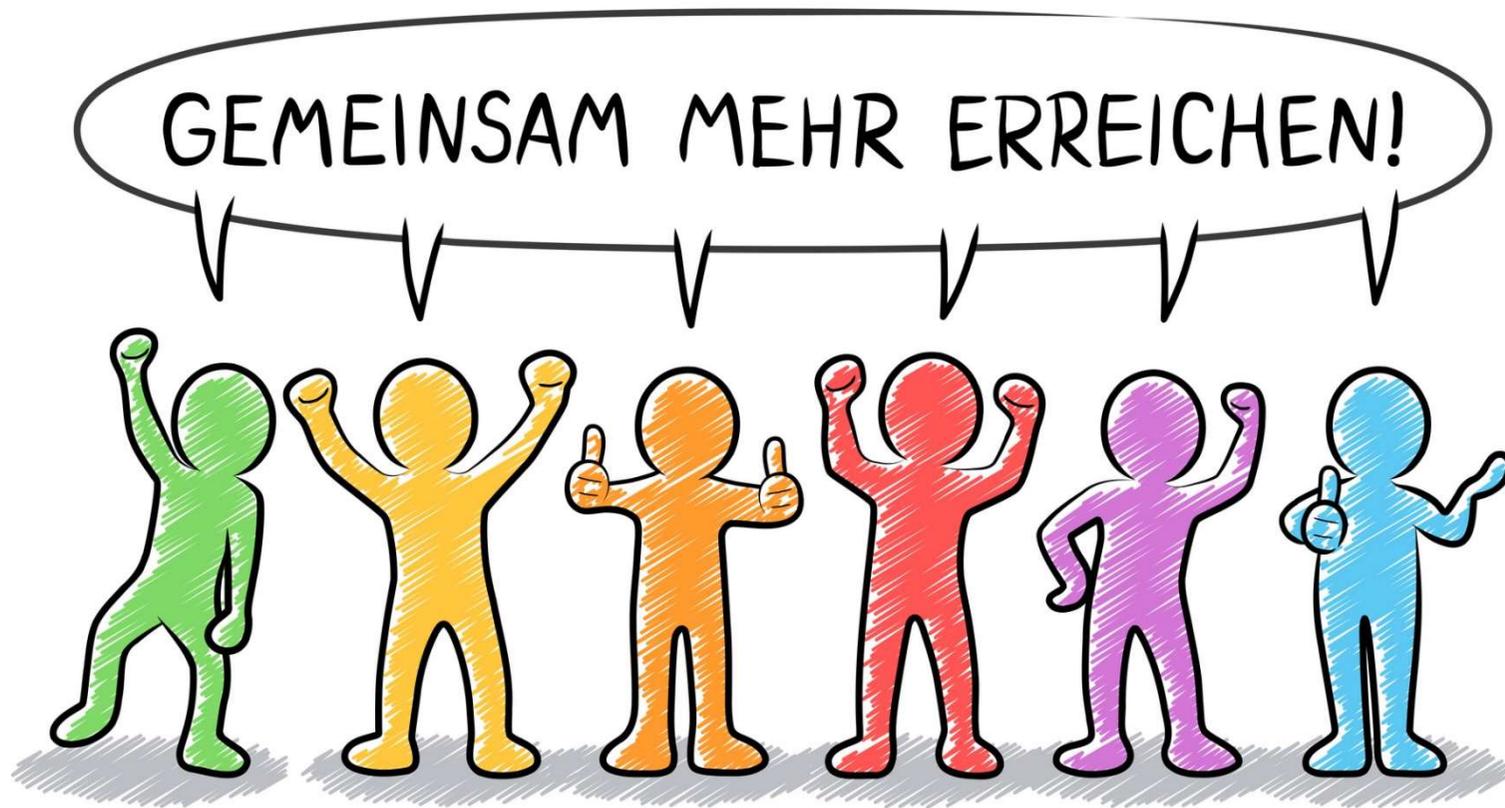
Altersaufbau der Bevölkerung

Anzahl Personen in 1000



Was uns beschäftigt...

- Abnahme der Mitgliedschaften (fehlende Solidarität und Loyalität)



... und was die ASTAG dagegen tut

- Allianzen bilden



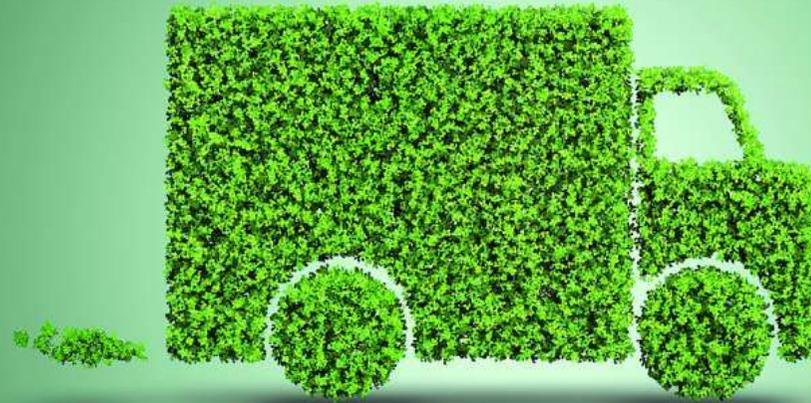
Parlamentarische Gruppe Transport

... und was die ASTAG dagegen tut

- Klimaresolution (Selbstverpflichtung der Branche)



**minus 50% bis 2030
 langfristig signifikante CO2-Reduktion**



... und was die ASTAG dagegen tut

- Förderung des Nachwuchses und des Quereinstiegs



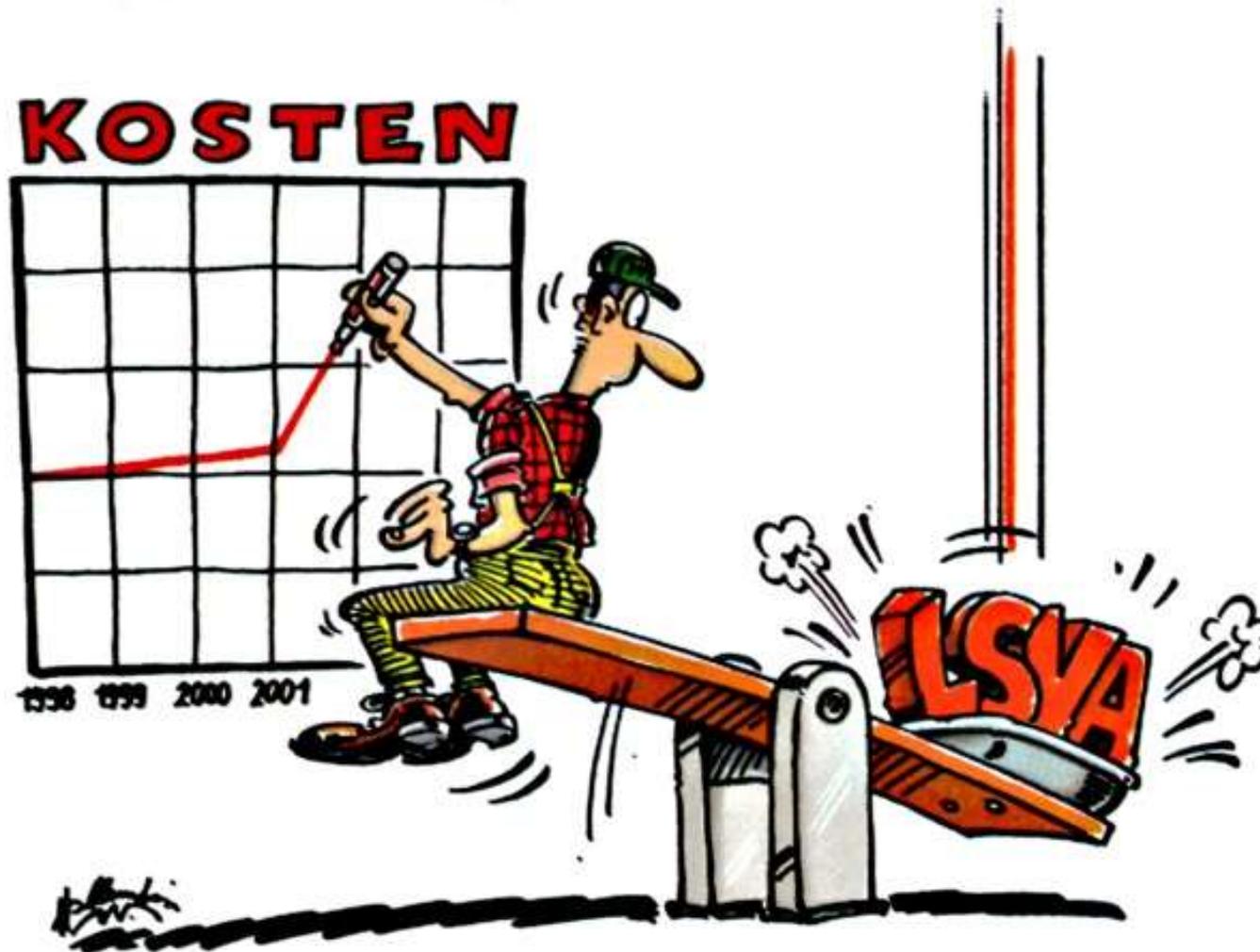
... und was die ASTAG dagegen tut

- Social Media, ASTAG TV, Verbandszeitschrift, Imagefilme, Website, Aussenauftritte

«Tue Gutes und sprich darüber»



Transportkostensituation in der Schweiz



Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe

Kategorien / Tarife

Abgabekategorie	Eurokategorie	Tarif
I	Euro 3, 2, 1 und 0	3.10 Rp./tkm
II	Euro 4 und 5 (EEV)	2.69 Rp./tkm
III	Euro 6	2.28 Rp./tkm

Berechnung

Massgebendes Gewicht	18 t
Tarif nach Emission (Euro 6)	2.28 Rp./tkm
Gefahrene Kilometer	100 km
Total (18 x 2.28 x 100 = 4105)	CHF 41.05



Preisbildung im Markt

- Jährliche fix- und variable Kosten je nach Fahrzeugart und Gesamtgewicht
- **Basisfahrzeug:** Überlandverkehr 4-Achs-Anhängerzug 28 t.
- **Fixe Kosten pro Jahr:** Fr. 186'608.- (182'498 Euro)
(Fahrzeug-, Personal-, Betriebs- und Verwaltungsgemeinkosten)
- **Variable Kosten pro Jahr:** Fr. 123'241.- (120'527 Euro)
(km-abhängige Fahrzeugkosten wie Treibstoff, LSVA, Unterhalt, usw.)
- **Selbstkosten pro Jahr:** Fr. 309'849.- (303'058 Euro)

ASTAG Strassentransport-Kostenindex

ASTAG-Strassentransport-Kostenindex per / l'indice des coûts ASTAG pour le transport routier au 01.01.2022

- jährliche Ermittlung der Teuerung der Kosten im Strassentransport
- Publikation jeweils Ende Oktober für darauffolgendes Jahr

Jahr der Fakturierung An. compt.	Preisbasis Stichtatum 01. Januar des Jahres Base des prix Date fixée au 1er janvier de l'année																					
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
2002	100.00																					
2003	100.02	100.00																				
2004	100.93	100.91	100.00																			
2005	108.49	108.46	107.49	100.00																		
2006	110.88	110.85	109.86	102.21	100.00																	
2007	113.47	113.44	112.43	104.60	102.34	100.00																
2008	116.08	116.05	115.01	107.00	104.69	102.30	100.00															
2009	121.53	121.50	120.41	112.03	109.61	107.10	104.70	100.00														
2010	120.41	120.39	119.31	111.00	108.60	106.12	103.74	99.08	100.00													
2011	121.72	121.70	120.61	112.21	109.76	107.27	104.87	100.16	101.09	100.00												
2012	122.88	122.86	121.76	113.28	110.82	108.29	105.87	101.11	102.05	100.95	100.00											
2013	124.11	124.09	122.98	114.41	111.94	109.38	106.93	102.13	103.07	101.96	101.00	100.00										
2014	124.32	124.30	123.19	114.61	112.13	109.56	107.11	102.30	103.25	102.14	101.18	100.17	100.00									
2015	124.16	124.14	123.03	114.46	111.98	109.42	106.97	102.17	103.12	102.00	101.04	100.04	99.87	100.00								
2016	121.41	121.39	120.31	111.93	109.50	107.00	104.61	99.91	100.84	99.75	98.81	97.83	97.66	97.79	100.00							
2017	121.82	121.80	120.70	112.30	109.87	107.35	104.95	100.24	101.17	100.08	99.14	98.15	97.99	98.11	100.33	100.00						
2018	122.96	122.94	121.84	113.35	110.90	108.36	105.94	101.18	102.12	101.02	100.07	99.07	98.91	99.03	101.27	100.94	100.00					
2019	125.43	125.41	124.29	115.63	113.13	110.54	108.07	103.21	104.17	103.05	102.08	101.07	100.89	101.03	103.31	102.97	102.01	100.00				
2020	126.72	126.70	125.57	116.82	114.29	111.68	109.18	104.26	105.25	104.11	103.13	102.11	101.93	102.07	104.37	104.03	103.06	101.03	100.00			
2021	126.85	126.83	125.69	116.94	114.41	111.79	109.29	104.38	105.35	104.22	103.23	102.21	102.04	102.17	104.48	104.13	103.16	101.13	100.10	100.00		
2022	128.39	128.36	127.21	118.35	115.79	113.14	110.61	105.65	106.63	105.48	104.48	103.45	103.27	103.40	105.74	105.39	104.41	102.35	101.31	101.21	100.00	

Lesebeispiele:

Für Indexteuerung vom 01.01.2021 bis 01.01.2022
in Spalte "2021" ablesen: 101.21 auf der Zeile "2022",
d.h. +1.21 % Indexteuerung per 01.01.2022

Für Indexteuerung vom 01.01.2005 bis 01.01.2021
in Spalte "2005" ablesen: 118.35 auf der Zeile "2022",
d.h. +18.35 % Indexteuerung per 01.01.2022

Exemples de lecture:

Pour le renchérissement de l'indice du 01.01.2021 au 01.01.2022
Se référer à la colonne "2021": 101.21 sur la ligne "2022",
soit un renchérissement de l'indice de +1.21 % au 01.01.2022

Pour le renchérissement de l'indice du 01.01.2005 au 01.01.2021
Se référer à la colonne "2005": 118.35 sur la ligne "2022",
soit un renchérissement de l'indice de +18.35 % au 01.01.2022

- Gilt als **Basis** für Berechnungsgrundlage im Nahverkehr

Die wesentlichen Kostenfaktoren, die im Vergleich zur Index-Vorperiode zum ASTAG-Index per 1.1.2022 von +1.21 % geführt haben, sind:

- Im Jahresdurchschnitt um 3.76 % höhere Dieselpreise
- 3.03 % höherer Kaufpreis Chassis / Kabine
- Leicht höherer Personalaufwand
- Gestiegener Landesindex für Konsumentenpreise (+0.94 % auf 101.21 Punkte, Basis Dez. 2015 = 100) bei ansonsten gleich gebliebenen oder nur marginal veränderten übrigen Kostenfaktoren

www.astag.ch

Les facteurs principaux des coûts qui, en comparaison à l'indice de la période précédente, ont conduit à l'indice de l'ASTAG au 1.1.2022 à +1.21%, sont:

- 3.76 % d'augmentation des prix du diesel en moyenne annuelle
- 3.03 % Prix d'achat plus élevé châssis / cabine
- Légère augmentation des frais de personnel
- Indice des prix à la consommation en baisse (+0.94 % sur 101.21 points, base décembre 2015 = 100) pour d'autres facteurs de coûts demeurés identiques et seulement très légèrement modifiés

www.astag.ch

Kalkulationsprogramm für den Stückgutverkehr «GU-Tarif»

- Hilfsmittel zur **Preisbildung** am Markt
- Primär im Bereich **Stückgut** und **Teilladungsverkehr**
- Seit vielen **Jahrzenten** in der **Branche** weit verbreitet
- Sowohl bei **Transporteuren** wie auch bei **Versendern** und **Verladern**

GU 2022 ASTAG - Kalkulationsgrundlagen GU 2022

Distanz	Von Ort/PLZ	3000	3000 Bern
	Nach Ort/PLZ	8000	8000 Zürich
Gewicht		1000 kg	EUR - Palette 2 PAL (x 500kg/PAL)
Volumen	V	m3 (x 250kg/m3)	L m B m H m
Fläche	F	m2 (x 500kg/m2)	L m B m
Lademeter		LM (x 1200kg/LM)	Frachtpflicht. Gewicht 1000 kg
Spezialsätze <input type="checkbox"/> Länge >3m <input type="checkbox"/> Pneu <input type="checkbox"/> ADR <input type="checkbox"/> EX/II,EX/III <input type="checkbox"/> Kühlgut			
Zusatzleistungen			
<input checked="" type="checkbox"/> Liefertermin	<input type="radio"/> bis 8:00 Uhr <input checked="" type="radio"/> bis 10:00 Uhr <input type="radio"/> Fixtermin		
<input type="checkbox"/> Abholung	<input type="radio"/> auf Fixtermin <input type="radio"/> nach 16:30 Uhr		
<input type="checkbox"/> Avisierung	Anzahl <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Neueröffnung, Einzelrechnung, Rechnung < 100 CHF			
<input type="checkbox"/> zusätzliche Lade- / Abladestellen	Anzahl <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Nachnahme, Inkasso	Inkassobetrag <input type="text"/> CHF		
<input type="checkbox"/> Verbringung in Stockwerk, Keller			
<input type="checkbox"/> sonstige feste Zuschläge	<input type="text"/> CHF		
<input type="checkbox"/> sonstige prozentuale Zuschläge	<input type="text"/> %		
Zuschlag / Rabatt	60 %	Treibstoffzuschlag	3.0 %
	Zuschlag Ladehilfsmittel	4.0 %	0.00 CHF
Allg. Bestimmungen	Löschen	Zwischenspeicher	
SCC	Standardwerte	Hinzufügen	
Erläuterungen	Drucken	Weiterbearbeiten	
Einstellungen	Beenden	Leeren	

Distanz	123 km
Kalkulationsgewicht	1000 kg
Frachtsatz / 100 kg	35.39 CHF
Zwischensumme	353.90 CHF
	
Zusatzleistungen	50.00 CHF
Zuschlag / Rabatt	212.34 CHF
Treibstoffzuschlag	16.99 CHF
Zuschl. Ladehilfsmittel	22.65 CHF
Frachtbetr. Netto	655.88 CHF
Mwst. 7.7 %	50.50 CHF
Total inkl. MwSt.	706.40 CHF
Liste ab: 'Von-Ort/PLZ' drucken	

Kalkulation der Selbstkosten und der Aufträge

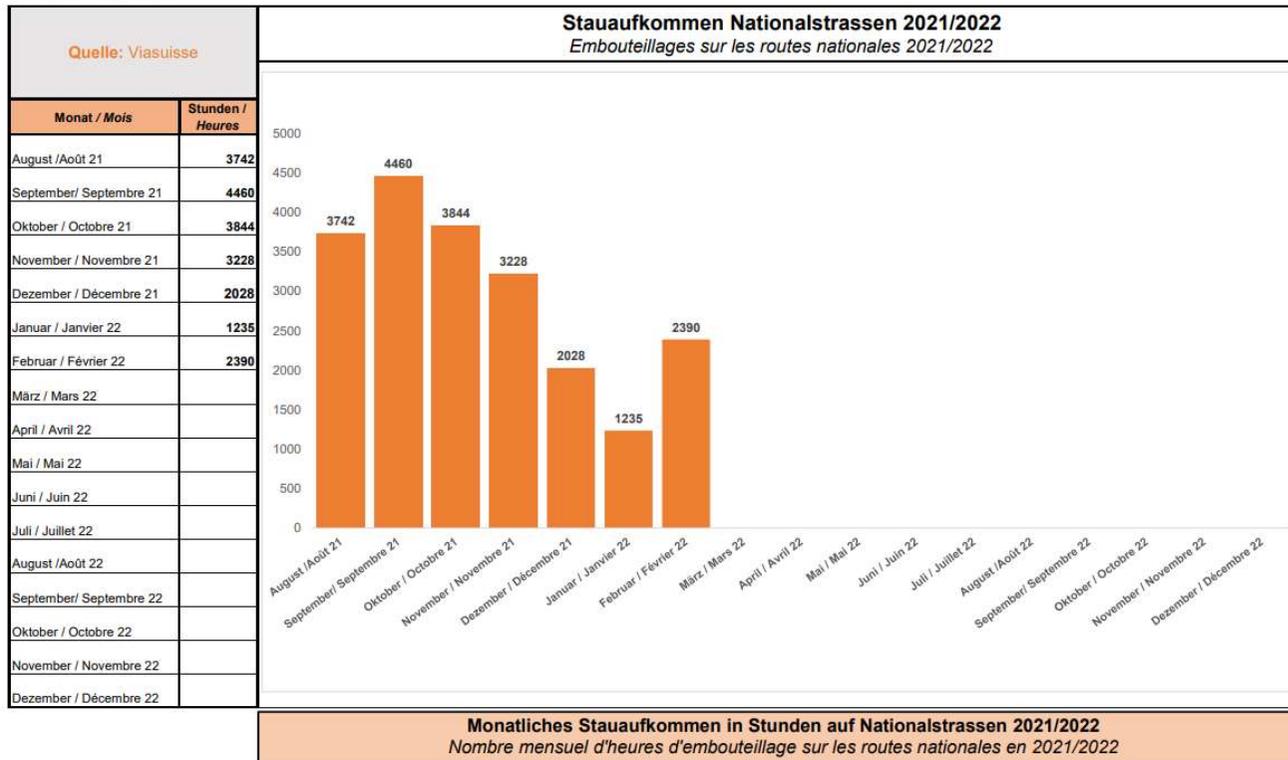
- **44 verschiedene Fahrzeugtypen** vorhanden (Überlandverkehr, Abfallentsorgung, Tiertransport, Milchsammeltransport, Personentransport, Kanalreinigung, usw.)
- **Individuelle Berechnung** der jährlichen Selbstkosten pro Fahrzeug im Exceltool möglich (unterteilt in fixe und variable Kosten)
- unmittelbare **Auftragskalkulation** mit ermittelten Selbstkosten der Fahrzeuge
- **Fahrzeugvergleich:** geeignetstes Fahrzeug für die Durchführung der Transporte/Aufträge

Berechnungsgrundlagen für diverse Transportbereiche (Fachgruppen)

- Berechnungsgrundlage für den **Nahverkehr** «Nahverkehrstarif»
- Kalkulationshilfe für den **Zisternentransport** (Transport von Flüssigmittel wie Benzin, Diesel, Heizöl und Spezialprodukte)
- Kostenvergleich für **Möbeltransporte**
- Kalkulationsgrundlagen für den Einsatz von **Kehrrechtsammelfahrzeugen**
- Kalkulationshilfe für die Offerterstellung der **Reiseangebote (Personentransport)**
- Kalkulationsgrundlagen für den **Viehtransport**

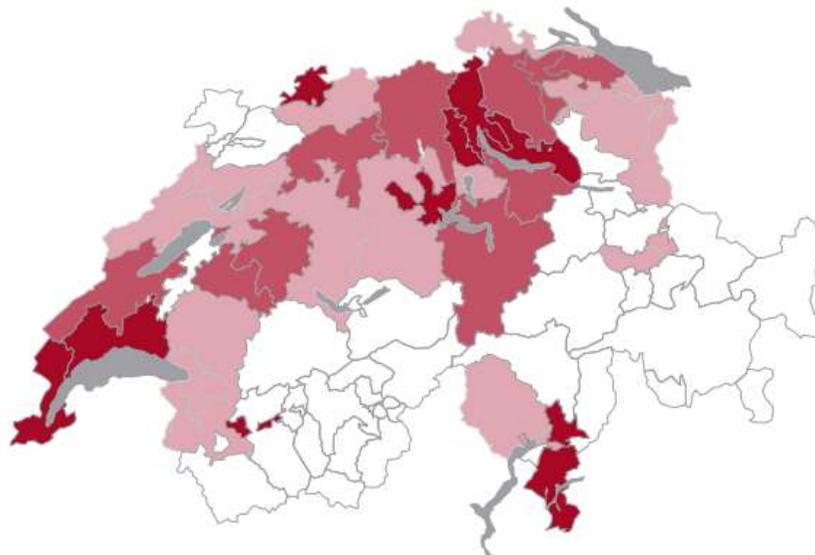
Monatliches Stauaufkommen auf Nationalstrassen

- Dient als **Hilfsmittel** für die Berechnung der **Staukostenzuschläge** (individuelle Berechnung der Transportfirmen)



INDEX STAUZUSCHLAG

GÜLTIG AB 01. JANUAR 2021



Die Zonen weiss (kein Stau), hell (wenig Stau), mittel (Stau), dunkel (viel Stau) sind pro PLZ taxiert, basierend auf der jährlichen Stautundenberechnung des Vorjahres des ASTRA (Bundesamt für Strassen). Die Berechnung des Zuschlags erfolgt gemäss Zonen-Matrix-Tabelle und ist für das aktuelle Kalenderjahr gültig.

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

STAUZUSCHLAG AUF NETTOFRACHTPREIS

von Zone/ nach Zone		1	2	3
	0%	4,0%	4,5%	5,0%
1	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%
2	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
3	5,0%	5,5%	6,0%	6,5%

ENTWICKLUNG STAUSTUNDEN

Jahr	Erfasste Stautunden		Veränderung		
	Stunden		in Std.	in %	kumuliert in % zu 2015
2015*	24 663				
2016	26 354		+1 691	+6,86	+6,86
2017	28 252		+1 898	+7,20	+14,55
2018	27 406		-846	-2,99	+11,12
2019	30 230		+2 824	+10,30	+22,57

* Basisjahr: Einführung Stauzuschlag
 Die Methodik zur Datenerhebung des Stauaufkommens wurde rückwirkend per 2019 vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) angepasst (+ 8.04%).

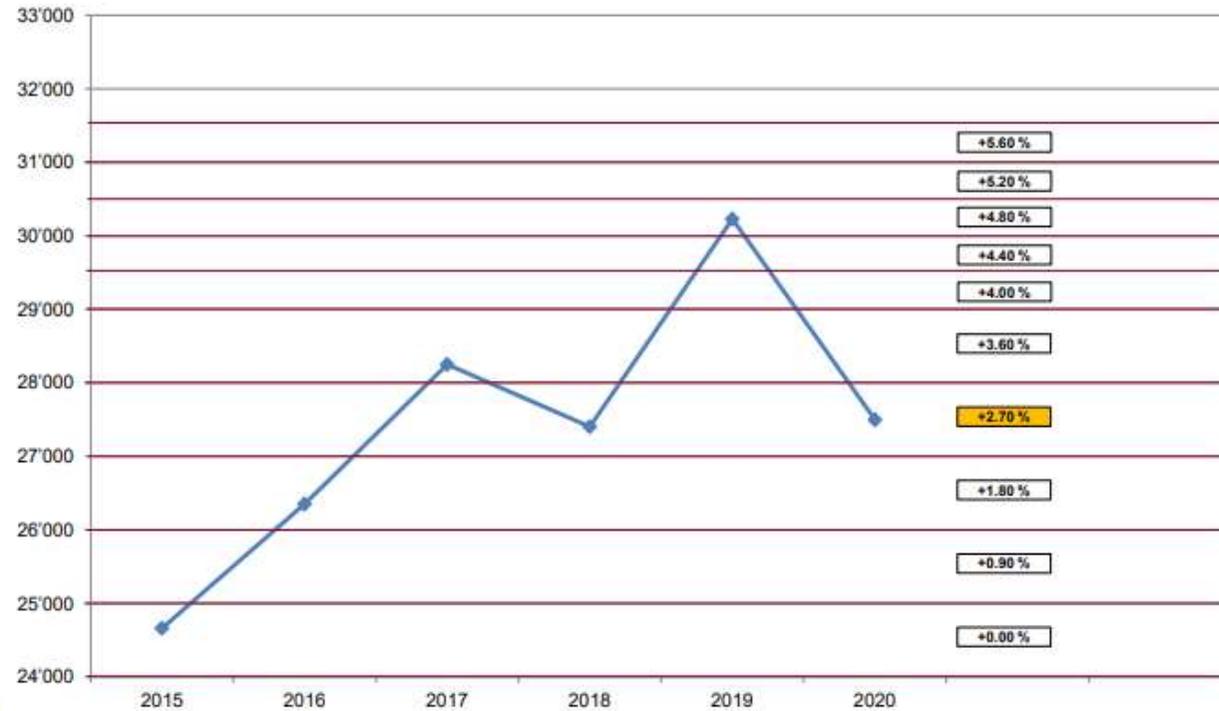
ZUSCHLÄGE NACH ANZAHL STUNDEN



Entwicklung Staustunden			
Staus auf dem Nationalstrassennetz			
Jahr	Stunden	Veränderung zum Vorjahr	
2015	24'663	0 h	0.00%
2016	26'354	1'354 h	6.86%
2017	28'252	1'898 h	7.20%
2018	27'406	-846 h	-2.99%
2019	30'230	2'824 h	10.30%

Kalkulation Stauzuschlag		
Kalkulationsbasis Staustunden 2015 = kein Stauzuschlag		
ab Stau/h	bis Stau/h	Stauzuschlag
31'001	31'500	5.60%
30'501	31'000	5.20%
30'001	30'500	4.80%
29'501	30'000	4.40%
29'001	29'500	4.00%
28'001	29'000	3.60%
27'001	28'000	2.70%
26'001	27'000	1.80%
25'001	26'000	0.90%
24'001	25'000	0.00%

Staustunden Schweiz



Basis 2015 = 24'663 Staustunden = 0% Stauzuschlag (24'001 - 25'000 Staustunden)

Stauzuschlag 2022

ab 1.1.2022 = 2.7%

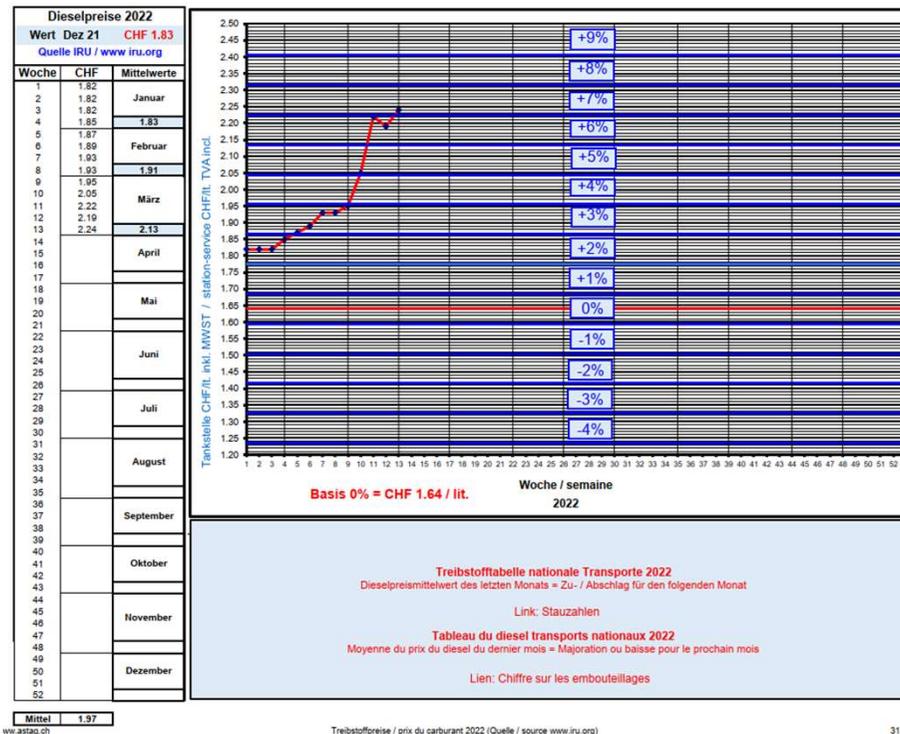
Berechnung Stauzuschlag

- bis 29'000 Staustunden: Pro 500 Std. Zu- oder Abnahme ausgehend von 25'000 Staustunden = +/- 0.45% Stauzuschlag
- ab 29'001 Staustunden: Pro 500 Std. Zu- oder Abnahme ausgehend von 29'000 Staustunden = +/- 0.40% Stauzuschlag

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/themen/nationalstrassen/verkehrsfuss-staueufkommen/verkehrsfuss-nationalstrassen.html>

Dieselpreise

- Dient als **Hilfsmittel für nationale und internationale Transporte** im Stückguttransport
- Wöchentliche Dieselpreisentwicklung inkl. **Zu- und Abschläge**
- Zu- und Abschläge in Prozent können im **GU-Tarif** hinterlegt werden



Verbandspositionen



**Anreize
 statt
 Zusatzbelastungen**

z.B.

Innovationsprogramme
 Anschubfinanzierungen
 keine Dieselveiterungen
 Verzicht auf CO₂-Abgabe

Verbandspositionen



**Klimaschutz
durch
Innovation**

z.B.

alternative Antriebe
Digitalisierung
Big Data
Smart Logistics

Verbandspositionen



**Effizienz
durch
Ko-Modalität**

z.B.

Aufgabenteilung
Zusammenarbeit
Kundenbedürfnisse

Verbandspositionen

Herausforderungen der Zukunft (politisch)

Weiterentwicklung LSVA

Beibehaltung Kabotageverbot

Ausbau Infrastruktur (Schiene und Strasse)

Optimale Auslastung der Alpentransversale NEAT und
Ausbau der Zulaufstrecken in Deutschland und Italien (Rotterdam–Genua)

Verbandspositionen

Herausforderungen der Zukunft (verbandspolitisch)

Halten der Mitgliederzahlen

Förderung der Loyalität und Solidarität mit dem Verband. Gemeinsam sind wir stark!

Finanzierung des Verbandes

$\frac{1}{4}$ Mitgliederbeiträge / $\frac{3}{4}$ Dienstleistungen und Bildung

Vertretung der Interessen ALLER Mitglieder

Gross vs. Klein, Regionen, Sprachen, Transportsparten



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

Dank / Fragen



**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**