

UMSETZUNG DER EU-WEGEKOSTEN-RICHTLINIE



AIS|FI|N|AIG

GRUNDLAGEN | EU-WEGEKOSTEN-RICHTLINIE (2022)

Richtlinie (EU) 1999/62 - 2022/362

EU-Wegekosten-Richtlinie:
EU-weite Grundlage für die
Erhebung von
Straßennutzungsgebühren

Nach Veröffentlichung im
Amtsblatt der EU:
Inkrafttreten der
Änderungsrichtlinie (EU) 2022/362
am 24. März 2022

EU-Wegekosten-Richtlinie:
Neues System zur Verringerung der
CO₂-Emissionen, mit dem der CO₂-
Fußabdruck des Verkehrs im
Einklang mit dem **europäischen
Green Deal** verringert werden soll.

Innerhalb von 2 Jahren muss die
Richtlinie von den EU-Ländern in
ihre nationale Gesetzgebung
aufgenommen werden.

Ab dem 25. März 2024 müssen mit
Blick auf den Klimaschutz EU-weit
nach der CO₂-Emissionsklasse der
Fahrzeuge die Straßennutzungs-
gebühren differenziert werden.

ÄNDERUNGEN AUF EINEN BLICK

Einführung 1-Tages-Vignette

Änderung hzG → tzGm

CO₂-Bemautung

EINFÜHRUNG 1-TAGES-VIGNETTE



AIS|FI|N|IA|G

✓ STATUS EU-WEGEKOSTEN-RICHTLINIE

EINFÜHRUNG EINER 1-TAGES-VIGNETTE



- ✓ Sofortige Gültigkeit (auch 10-Tagesvignette)
- ✓ Gültigkeit tagesgenau wählbar
- ✓ Nur als Digitale Vignette erhältlich
- ✓ Keine Begrenzung auf Transitverkehr (obwohl lt. EU RL möglich)
- ✓ Für einen Kalendertag gültig (ohne Toleranzfrist)
- ✓ **Verkauf seit 13.11.2023**

TARIFE

Preis der Jahresvignette im Bundesstraßenmautgesetz (BStMG) verankert!

- Jahresvignette: EUR 96,40
- 2-Monatsvignette: EUR 28,90 (30%)
- 10-Tagesvignette: EUR 11,50 (12%)
- 1-Tagesvignette: EUR 8,60 (9%)

Keine Valorisierung
der Vignettenpreise
2024



ÄÄNDERUNG HZG → TZGM



AISIFIINIAIG

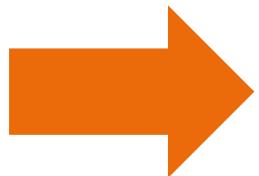
GRUNDLAGEN

VERSCHIEBUNG VON VIGNETTE UND STRECKENMAUT ZU GO-MAUT



Unterscheidung zwischen Personenkraftwagen und schweren Nutzfahrzeugen!

- ✓ nicht mehr anhand des höchst zulässigen Gesamtgewichts (hzG) von 3,5 t
- ✓ sondern anhand der technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm) von 3,5 t



Manche Vignetten- sowie Streckenmautkund:innen werden zu GO-Maut Kund:innen!

GRUNDLAGEN

VERSCHIEBUNG VON VIGNETTE UND STRECKENMAUT ZU GO-MAUT

Übergangsregelung bis 31.01.2029:

- für Kfz mit einer tzGm über 3,5 t und
- hzG bis einschließlich 3,5 t:

- Datum Erstzulassung und Datum der Ablastung vor dem 01.12.2023: *zeitabhängige Mautpflicht* 
- Datum Erstzulassung und Datum der Ablastung ab dem 01.12.2023: *GO-Maut-Pflicht* 

CO₂-BEMAUTUNG



AISIFIINIG

CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK



Jedes KFZ wird einer Fahrzeugklasse bzw. einer Fahrzeuguntergruppe zugeordnet.

📍 Fahrzeugklasse:

- 📍 **N2:** Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3.500 kg und nicht mehr als 12.000 kg
- 📍 **N3:** Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12.000 kg

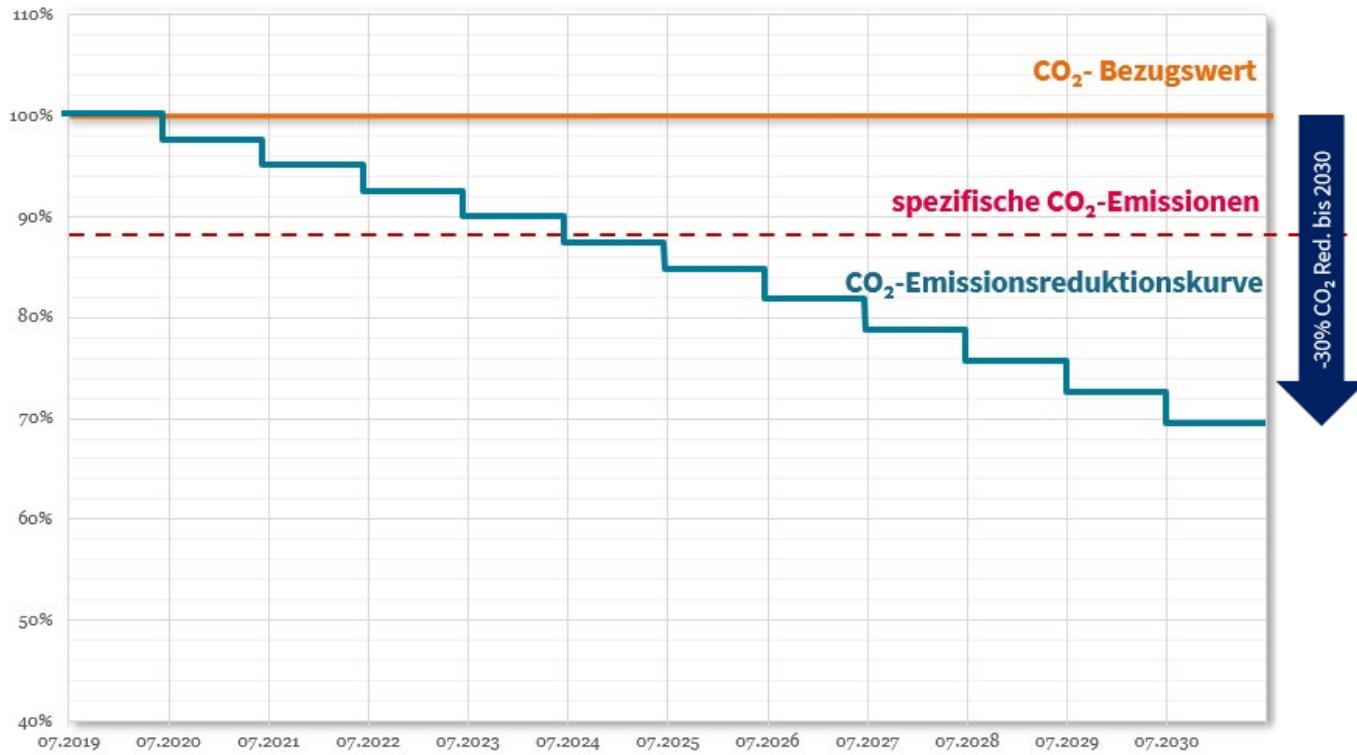
📍 Fahrzeuguntergruppe:

- 📍 Zuordnung der Fahrzeuge in verschiedene Gruppen nach Achs- und Chassis Konfiguration (**4,5,9, und 10**)
- 📍 und Einsatzprofil (Stadtverkehr (**UD**)-Regionaler Verkehr (**RD**)-Fernverkehr(**LH**)).

Abkürzungen:

- 📍 UD (Urban distribution) = Stadtverkehr
- 📍 RD (Regional distribution) = Regionaler Verkehr
- 📍 LH (Long haul) = Fernverkehr

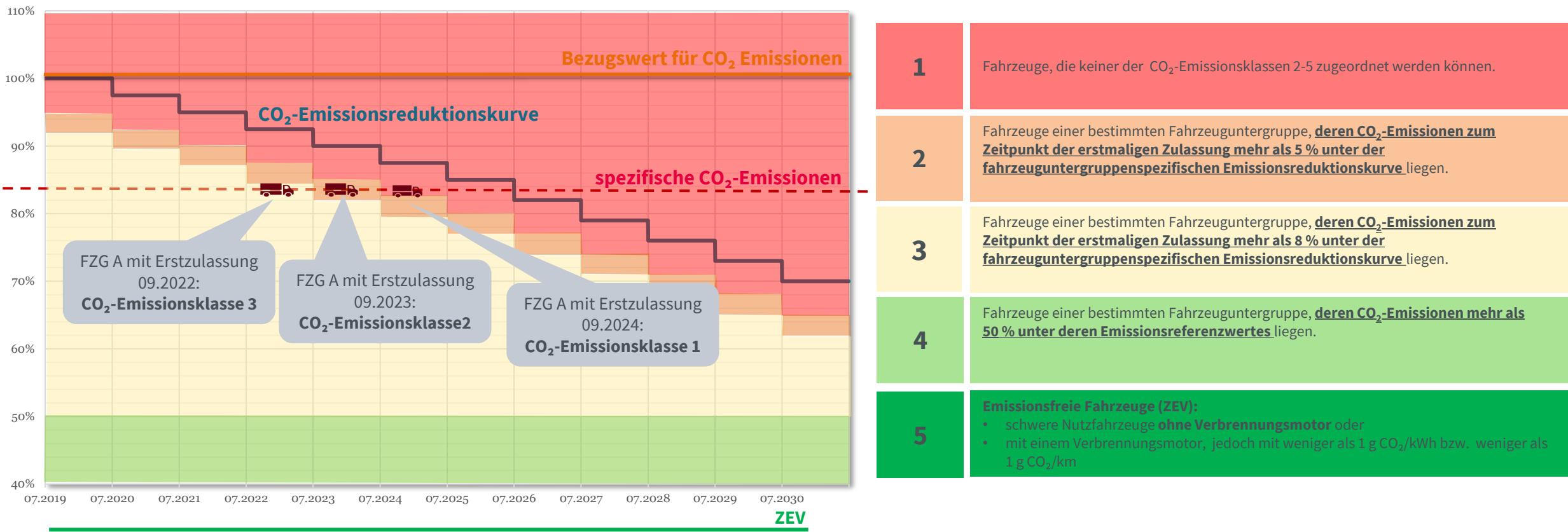
CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK



- Für die **Fahrzeuguntergruppen 4, 5, 9 und 10** wurde ein Ausgangswert, **der Bezugswert für CO₂-Emissionen** festgelegt.
- Jedes Fahrzeug dieser Fahrzeuguntergruppen hat einen **spezifischen CO₂-Emissionswert**.
- Beginnend mit 2019 müssen die CO₂-Emissionen jährlich reduziert werden.
- Die pro Fahrzeuguntergruppe festgelegte jährliche Reduktion der CO₂-Emissionen ist die sog. **CO₂-Emissionsreduktionskurve**:
 - Bis 2025:** 2,5% CO₂-Reduktion/Jahr
 - 2026- 2030:** 3,0% CO₂-Reduktion/Jahr
- Die Reduktion des CO₂-Grenzwertes erfolgt immer für den Zeitraum 01.07-30.06. des Folgejahres (Berichtszeitraum).

CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK

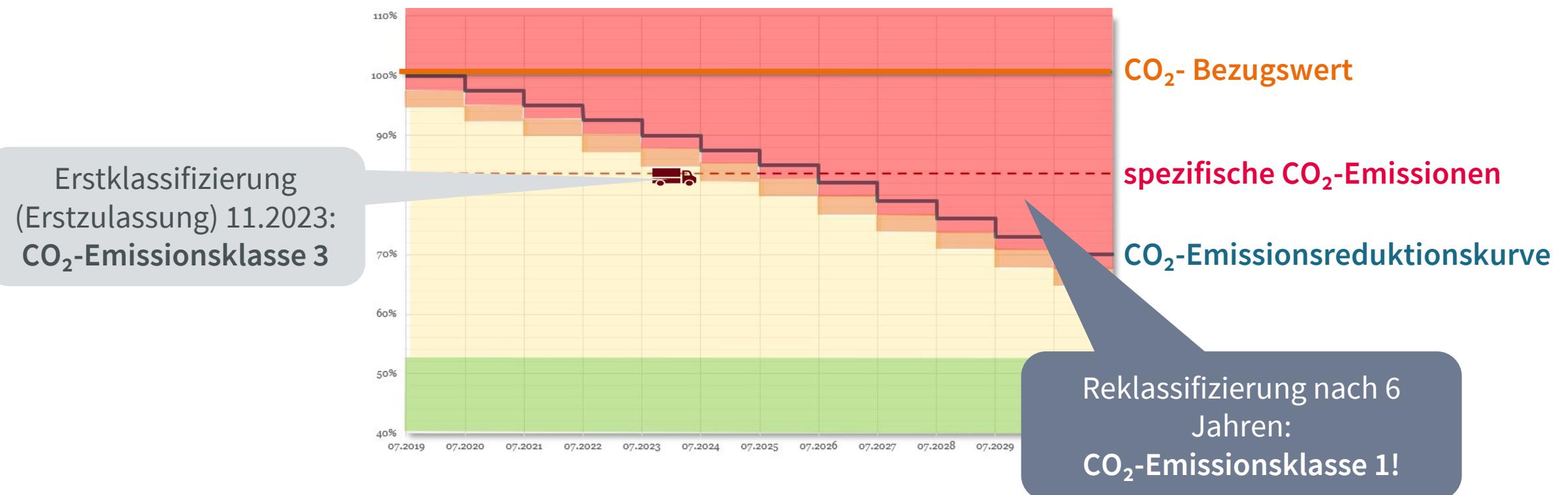
ERSTKLASSIFIZIERUNG



CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK

REKLASSIFIZIERUNG

- Die Einstufung in die CO₂-Emissionsklassen 2 und 3 wird **6 Jahre nach der Erstklassifizierung (Erstzulassung)** anhand der spezifischen CO₂-Emissionen erneut durchgeführt.





- 📍 Alle Fahrzeuge mit Erstzulassungsdatum vor 01.07.2019 haben die CO₂-Emissionsklasse 1.
- 📍 Kfz mit Verbrennungsmotoren, die nicht den Fahrzeuggruppen 4,5,9 und 10 und zugehören (z.B.: Bus, Wohnmobil), werden der CO₂-Emissionsklasse 1 zugeordnet.
→ Ab 01.01.2025 Omnibustarif
- 📍 Kfz mit reinem Elektro- oder Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb werden der CO₂-Emissionsklasse 5 zugeordnet.

CO₂-BEMAUTUNG | TARIFMODELL

ALT

INFRASTRUKTUR GRUNDKILOMETERTARIF

Infrastruktur-Grundkilometertarif				
	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen	
E/H2 EURO VI EURO 0 bis EEV	Differenzierung nach EEK / Antriebsart			

ZUSCHLAG LUFTVERSCHMUTZUNG

Zuschlag Luftverschmutzung				
	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen	
E/H2 EURO VI EURO V und EEV EURO IV EURO 0 bis III	Differenzierung nach EEK / Antriebsart			

ZUSCHLAG LÄRMBELASTUNG

Zuschlag Lärmelastung				
	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen	
Tag Nacht	Differenzierung nach Tageszeit			

NEU

INFRASTRUKTUR GRUNDKILOMETERTARIF

Infrastruktur-Grundkilometertarif				
	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen	
CO ₂ -Emissionsklasse 5 andere CO ₂ -Emissionsklassen				

ZUSCHLAG LUFTVERSCHMUTZUNG UND LÄRMBELASTUNG

Zuschlag Luftverschmutzung und Lärmelastung				
	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen	
emissionsfreie Kraftfahrzeuge EURO-Emissionsklasse VI EURO-Emissionsklasse V und EEV EURO-Emissionsklasse IV EURO-Emissionsklassen 0-III				

ZUSCHLAG CO₂ EMISSIONEN

Zuschlag CO ₂ Emissionen				
	Kategorie 2 2 Achsen	Kategorie 3 3 Achsen	Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen	
CO ₂ -Emissionsklasse 5 CO ₂ -Emissionsklasse 4 CO ₂ -Emissionsklasse 3 CO ₂ -Emissionsklasse 2 CO ₂ -Emissionsklasse 1				

CO₂-BEMAUTUNG



FESTSTELLUNG
DER CO₂-
EMISSIONSKLASSE

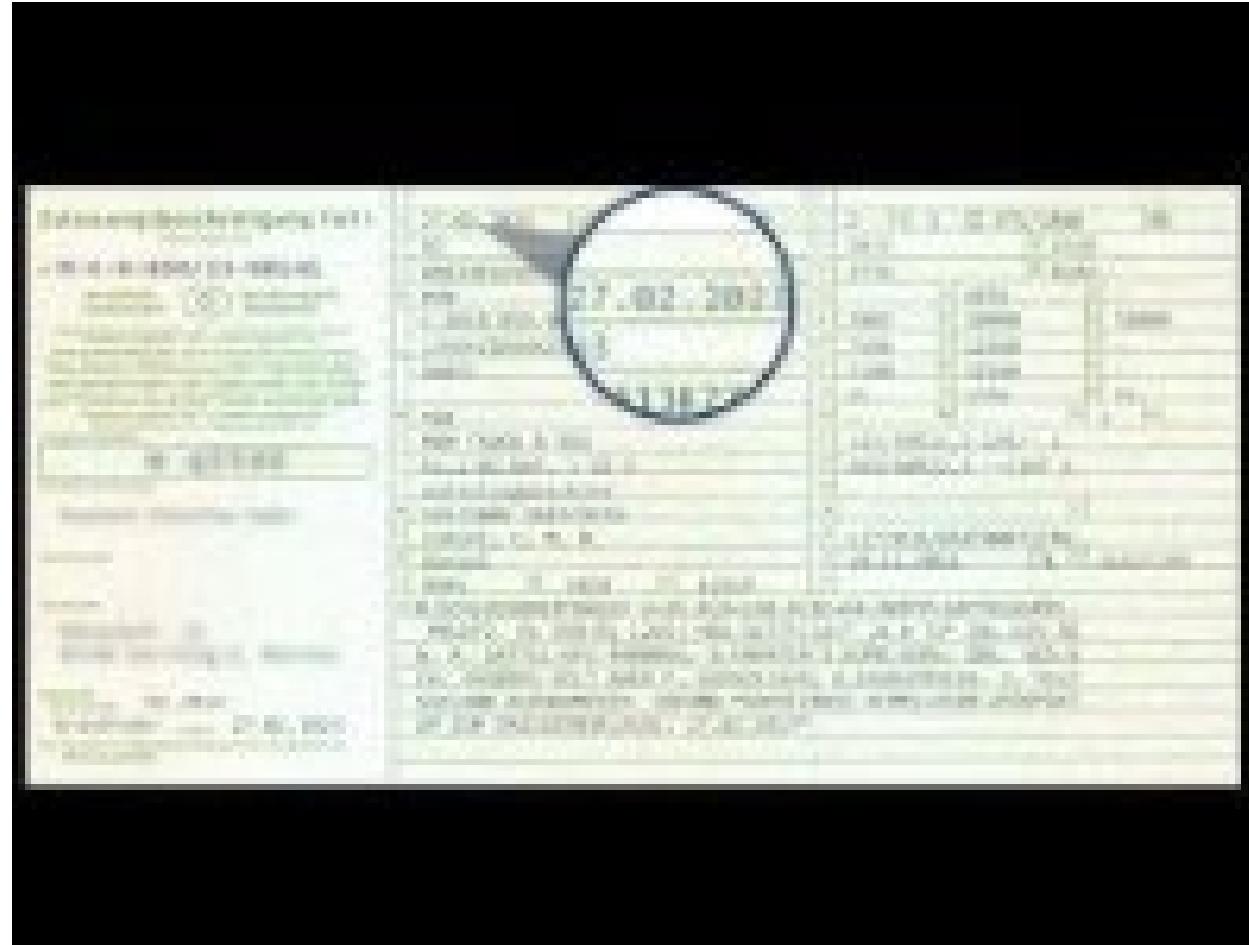


A|S|F|i|N|A|G

CO₂-BEMAUTUNG | CO₂-RECHNER

Hilfestellung zur Feststellung der CO₂-Emissionsklasse auf

<https://go-maut.at/>



CO₂-BEMAUTUNG



NACHWEIS
DER CO₂-
EMISSIONSKLASSE



A|S|F|i|N|A|G

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

DATUM DER ERSTMALIGEN ZULASSUNG

Zulassungsbescheinigung Feld B

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		B	27.02.2023	2.1	1516	2.2	00000000	-
Nr. M-K-0-058/23-00141		J	N3	4	BC			
Europäische Gemeinschaft		D	Bundesrepublik Deutschland					
<p>Свидетельство о регистрации - Част I / Permiso de circulación, Parte I / Osvedčenje o registraciji - Čast I / Registreringsattest, Del I / Registreerimisiminstutus, Osa I / Απόστολος κυκλοφορίας / Документ о регистрации, Часть I / Registration certificate, Part I / Certificado d'immatriculation, Partie I / Prometno dozvoli I / Carta di circolazione, Parte I / Registracija vozila, Del I / Certifikat o registraciji, Del I / Certifikat o registraciji, Del I / Certificado de matrícula, Parte I / Certificat de immatriculare, Partea I / Osvedčenje o evidenci, Časť I / Prometno dovoljenje, Del I / Rekisterointitodistus, Osa I / Registreringsbeviset, Del I</p>								
Amtliches Kennzeichen								
C.1.1 Name oder Firmenname								
C.1.2 Vorname(n)								
C.1.3 Anschrift								
X Nächste HU (Monat und Jahr): 02.2024								
Grasbrunn - I. Datum: 27.02.2023								
C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.								
L	2	9	1	P.2	375/1800	90		
18	5875			19	2550			
20	3776			6	8142-			
12				13	9858	9	-	
V.7	2082			F.1	18000	F.2	18000	
7.1	7500			7.2	11500	7.3	-	
B.1	7100			B.2	11500	B.3	-	
U.1	95			U.2	1350	U.3	79	
0.1	-			0.2	-	S.1	2	S.2
151	315/60R22,5	154/-	L					
152	295/60R22,5	--/147	K					
153	-							
R						11		
K	e1*2018/858*00073*04							
6	18.11.2022			17	K	16	GU297208	
21								

A1	Zulassungsstelle	7044809 GV Innsbruck		
A	Kennzeichen			
I	Zugelassen	am: 03.02.2023	/H	gültig bis:
C1.1	Firmenname			
A3	Firmenbuchnummer			
C1.3	Anschrift			
C4	Antragsteller ist:	Leasingnehmer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4	Verwendungsbestimmung	19		
E	FIN	WMA3		
B	Erstmalige Zulassung	am: 03.02.2023	A6 Genehmigungsdatum	26.01.2023
A5	Genehmigungsgrundlage	Einzelgenehmigung		
K	Genehmigungsnummer	e12*NIV18/858*722278		

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

ANTRIEBSART

Zulassungsbescheinigung Feld P3

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	N3/Lastkraftwagen			
D1	Marke	MAN			
D3	Handelsbezeichnung	TGM eTG			
D2	Type/Variant/Version	TGM N44 eTG			
A8	Aufbau	Wechselaufbau-/Containerträger			
R	Farbe	Weiß	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	11744 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	2/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	26000 kg	N	höchste	1 7500 kg
F2	Gesamtgewicht	26000 kg		zulässige	2 11500 kg
A10	Nutzlast	14181 kg		Achslasten	3 7500 kg
A12	Sitz-/Sattellast				4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motortype	LSM280A-HV3500-A1			
P3	Antriebsart	Elektro			

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

FAHRZEUGUNTERGRUPPE

Customer Information File Feld 1.1.5A

MAN Truck & Bus SE  **(MAN)**

Abt./Kürzel: SOOMR Telefon: +49 89 1580 - 0 Telefax: E-Mail: documents@man.eu München, 03.02.2023

VEHICLE CO2 AND FUEL CONSUMPTION - CUSTOMER INFORMATION FILE

Wir bestätigen für das angegebene Fahrzeug folgende Angaben zur CO2 Emission. Dieses Dokument gilt für alle Komponenten in Abhängigkeit des Werkslieferzustandes.
We hereby confirm the following relevant parameters for CO2 emissions. This confirmation is valid for all components according to the scope of factory delivery.

HERSTELLER MAKE	MAN
FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CLASS	N3
Typ TYPE	L.2018.858.001
HANDELSNAME COMMERCIAL NAME	TGX
BAUJAHR YEAR OF BUILD	2023
FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	WMA13 
MOTORTYP ENGINE TYPE	D2676LFAF
MOTORNUMMER ENGINE NO.	51565800366574
FAHRZEUGNUMMER VEHICLE NO.	13K5379 
FAHRZEUGUNTERGRUPPE VEHICLE SUB GROUP	5-LH 

Diese Bestätigung beinhaltet 2 Seite(n) und wurde auf fälschungssicherem Papier gedruckt.
This confirmation consists of 2 page(s) and is printed on fraud resistant paper.



Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christian Levin
Vorstand: Alexander Vlaskamp (Vorsitzender)
Michael Kobriger · Irina Koljonen · Ame Puls
Dr. Frederik Zöhr
Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München · HRB 247520
USt-IdNr. DE8111125281
MAN Truck & Bus SE

Telefon +49 89 1580-0 oder -Durchwahl
Telefax +49 89 1580-1212
Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau · BLZ 700 400 41 · Konto 1450600
IBAN: DE33 7004 0041 0145 0600 00 · BIC: COBADEFXXX
Stadtsparkasse München · BLZ 701 500 00 · Konto 89104400
IBAN: DE36 7015 0000 0089 1044 00 · BIC: SSKMDEM

AISI INIAIG

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

LIEGEPLATZ, NENNLEISTUNG DES MOTORS (WENN FAHRZEUGUNTERGRUPPE NICHT BEKANNT)

Customer Information File Felder 1.1.13 und 1.2.1

1. DATEN ÜBER: FAHRZEUG, BAUTEIL, SELBSTSTÄNDIGE TECHNISCHE EINHEIT UND SYSTEME VEHICLE, COMPONENT, SEPARATE TECHNICAL UNIT AND SYSTEMS DATA			
1.1. Fahrzeugdaten Vehicle data	1.1.1. Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) / Vehicle identification number (VIN)	WMA13KZZ5PM921581	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.2. Fahrzeugklasse (N1 N2, N3, M1, M2, M3) / Vehicle category	N3	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.3. Radachsenkonfiguration / Axle configuration	4x2	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.4. Max. zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs / Max. gross vehicle weight	18.0	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.5. Fahrzeuggruppe / Vehicle's group	5	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.6. Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer	MAN Truck & Bus SE Dachauer Straße 667, 80995 Munich	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.7. Modell / Model	TGX 18.510 4x2 LL SA	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.8. Tatsächliche Leermasse, korrigiert / Corrected actual curb mass	7815	[kg] [<input type="checkbox"/>]
	1.1.9. Arbeitsfahrzeug (ja/nein) / Vocational vehicle (yes/no)	false	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.10. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) / Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	false	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.11. Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) / Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	false	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.12. Zweistofffahrzeug (ja/nein) / Dual-fuel vehicle (yes/no)	false	[<input type="checkbox"/>]
	1.1.13. Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) / Sleeper cab (yes/no)	true	[<input type="checkbox"/>]
1.2. Daten über Bauteil Component data	1.2.1. Nennleistung des Motors / Engine rated power	375	[<input type="checkbox"/>]
	1.2.2. Hubvolumen / Engine capacity	12.4	[ltr] [<input type="checkbox"/>]
	1.2.3. Kraftstoffart (Diesel CI/CNG CI/LNG PI...) Fuel type (Diesel CI/CNG CI/LNG PI...)	Diesel CI	[<input type="checkbox"/>]
	1.2.4. Getriebewerte (Standardwerte oder Messung) / Transmission values (measured/standard)	Option 2	[<input type="checkbox"/>]

True = ja
False = nein

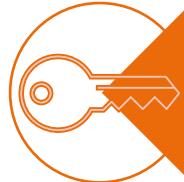
RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

SPEZIFISCHE CO2 EMISSIONEN

Customer Information File Feld 2.3 oder 2.6.1

Langstrecke / Long haul	19300	79.6	807.39	41.83	8.87										
Langstrecke (EMS*) / Long haul (EMS*)	26500	78.4	1048.76	39.58	7.46										
Regional Lieferverkehr / Regional delivery	12900	60.7	814.40	63.13	8.95										
Regional Lieferverkehr (EMS*) / Regional delivery (EMS*)	17500	60.2	1057.34	60.42	7.53										
Städtischer Lieferverkehr / Urban delivery	12900	26.1	1407.03	109.07	15.46										
Städtische Müllabfuhr / Municipal utility															
Baugewerbe / Construction															
2.3. Spezifische CO2-Emissionen / Specific CO2 emissions				54.2					[gCO2t/km]						
2.4. Durchschnittliche Nutzlast / Average payload value				13.842					[t]						
2.5. Software und Angaben zum Nutzer Software and user information	Version des Simulationsinstruments VECTO version			3.3.12.2800											
	Datum und Uhrzeit der Simulation Date and time of VECTO simulation			03. 02. 2023 18:07:18											
3. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers Cryptographic hash of the manufacturer's records file	+EWeqqERBTTIPj7I3hPqzytA5+90rjPnNax+l1NRerI=														
Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei Cryptographic hash of the customer information file	hXet1CoHMhcVMbGMPTF7oh0uizGG/yOpwYuO3K4Qmao=														

KEY MESSAGES



FÜNF CO₂-EMISSIONSKLASSEN

Die CO₂-Emissionsklasse 5 ist die sauberste. (ZEV-Zero Emission Vehicle)
Der CO₂-Emissionsklasse 1 werden Fahrzeuge zugeordnet, die keiner bessern CO₂- Emissionsklasse entsprechen.



CO₂-BEZUGSWERTE NUR FÜR N2/N3

Im ersten Schritt hat die EU CO₂-Bezugswerte „nur“ für schwere Nutzfahrzeuge (Fahrzeugklassen N2/N3 bzw. Fahrzeuguntergruppen 4, 5, 9 und 10) veröffentlicht.



3 WERTE ZUR ZUORDNUNG

1. Erstmaliges Zulassungsdatum
 2. Fahrzeuguntergruppe
 3. Spezifische CO₂ Emissionen
- Dokumente: Zulassungsbescheinigung | CIF | ggf. CoC



ERSTMALIGES ZULASSUNGS-DATUM

Die initiale Zuordnung der CO₂-Emissionsklassen 1, 2 und 3 bezieht sich auf das Erstzulassungsdatum.



REKLASSIFIZIERUNG NACH 6 JAHREN

Die CO₂-Emissionsklassen 2 und 3 werden 6 Jahre nach dem Erstzulassungsdatum reklassifiziert.

**FRAGEN?
WIR SIND FÜR SIE DA!**

Franz Hlava

franz.hlava@asfinag.at

Stefan Zangerle

stefan.zangerle@asfinag.at

asfinag.at



A|S|F|I|N|A|G
GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!