

UMSETZUNG DER EU-WEGEGEKOSTEN-RICHTLINIE



A|S|F|i|N|A|G

GRUNDLAGEN | EU-WEGEKOSTEN-RICHTLINIE (2022)

Richtlinie (EU) 1999/62 - 2022/362

EU-Wegekosten-Richtlinie:

EU-weite Grundlage für die Erhebung von Straßennutzungsgebühren

Nach Veröffentlichung im Amtsblatt der EU:

Inkrafttreten der Änderungsrichtlinie (EU) 2022/362 am 24. März 2022

EU-Wegekosten-Richtlinie:

Neues System zur Verringerung der CO₂-Emissionen, mit dem der CO₂-Fußabdruck des Verkehrs im Einklang mit dem **europäischen Green Deal** verringert werden soll.

Innerhalb von 2 Jahren muss die Richtlinie von den EU-Ländern in ihre nationale Gesetzgebung aufgenommen werden.

Ab dem 25. März 2024 müssen mit Blick auf den Klimaschutz EU-weit nach der CO₂-Emissionsklasse der Fahrzeuge die Straßennutzungsgebühren differenziert werden.

GRUNDLAGEN | EU-WEGEKOSTEN-RICHTLINIE (2022)

Richtlinie (EU) 1999/62 - 2022/362

ÄNDERUNGEN AUF EINEN BLICK

Einführung 1-Tages-Vignette

Änderung hzG → tzGm

CO₂-Bemautung

EINFÜHRUNG 1-TAGES-VIGNETTE



A|S|F|i|N|A|G

STATUS EU-WEGEKOSTEN-RICHTLINIE

EINFÜHRUNG EINER 1-TAGES-VIGNETTE



- ✓ Sofortige Gültigkeit (auch 10-Tagesvignette)
- ✓ Gültigkeit tagesgenau wählbar
- ✓ Nur als Digitale Vignette erhältlich
- ✓ Keine Begrenzung auf Transitverkehr (obwohl lt. EU RL möglich)
- ✓ Für einen Kalendertag gültig (ohne Toleranzfrist)
- ✓ **Verkauf seit 13.11.2023**

STATUS EU-WEGEEKOSTEN-RICHTLINIE

TARIFE

Preis der Jahresvignette im Bundesstraßenmautgesetz (BStMG) verankert!

- Jahresvignette: EUR 96,40
- 2-Monatsvignette: EUR 28,90 (30%)
- 10-Tagesvignette: EUR 11,50 (12%)
- 1-Tagesvignette: EUR 8,60 (9%)



Keine Valorisierung
der Vignettenpreise
2024

ÄNDERUNG HZG → TZGM



A|S|F|i|N|A|G

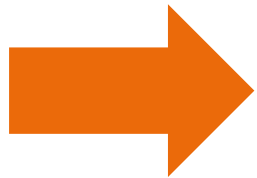
GRUNDLAGEN

VERSCHIEBUNG VON VIGNETTE UND STRECKENMAUT ZU GO-MAUT



Unterscheidung zwischen Personenkraftwagen und schweren Nutzfahrzeugen!

- ✓ nicht mehr anhand des höchst zulässigen Gesamtgewichts (hzG) von 3,5 t
- ✓ sondern anhand der technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm) von 3,5 t



Manche Vignetten- sowie Streckenmautkund:innen werden zu GO-Maut Kund:innen!



GRUNDLAGEN

VERSCHIEBUNG VON VIGNETTE UND STRECKENMAUT ZU GO-MAUT



Übergangsregelung bis 31.01.2029:

- für Kfz mit einer tzGm über 3,5 t und
- hzG bis einschließlich 3,5 t:

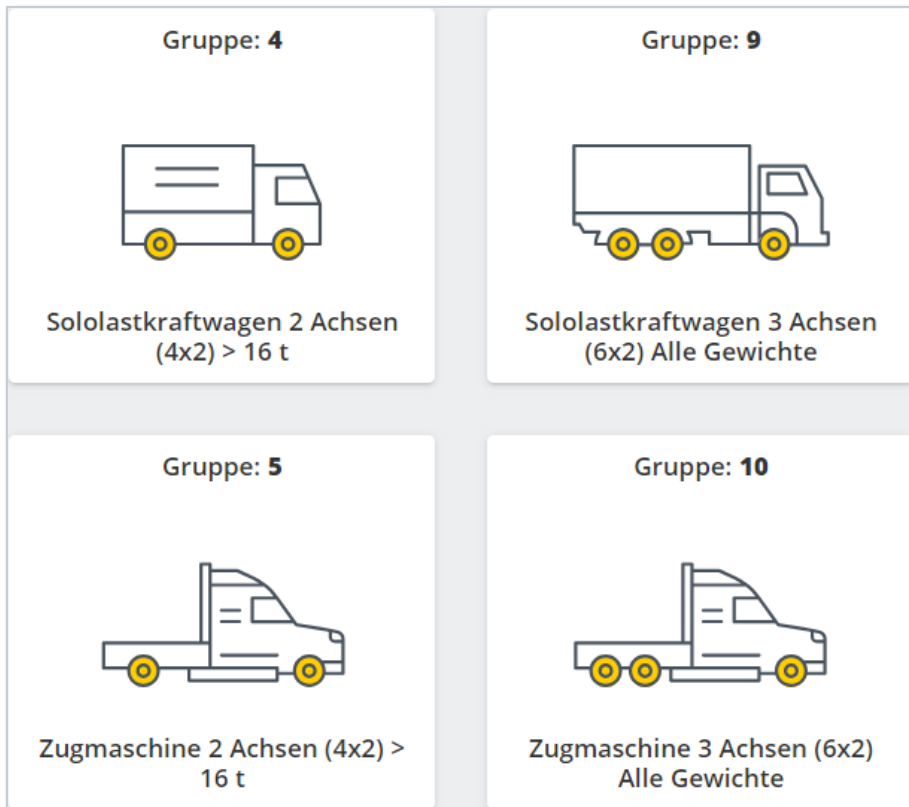
- Datum Erstzulassung und Datum der Ablastung vor dem 01.12.2023: *zeitabhängige Mautpflicht* 
- Datum Erstzulassung und Datum der Ablastung ab dem 01.12.2023: *GO-Maut-Pflicht* 

CO₂-BEMAUTUNG



A|S|F|i|N|A|G

CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK



Jedes KFZ wird einer Fahrzeugklasse bzw. einer Fahrzeuguntergruppe zugeordnet.

📍 Fahrzeugklasse:

- 📍 **N2:** Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3.500 kg und nicht mehr als 12.000 kg
- 📍 **N3:** Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12.000 kg

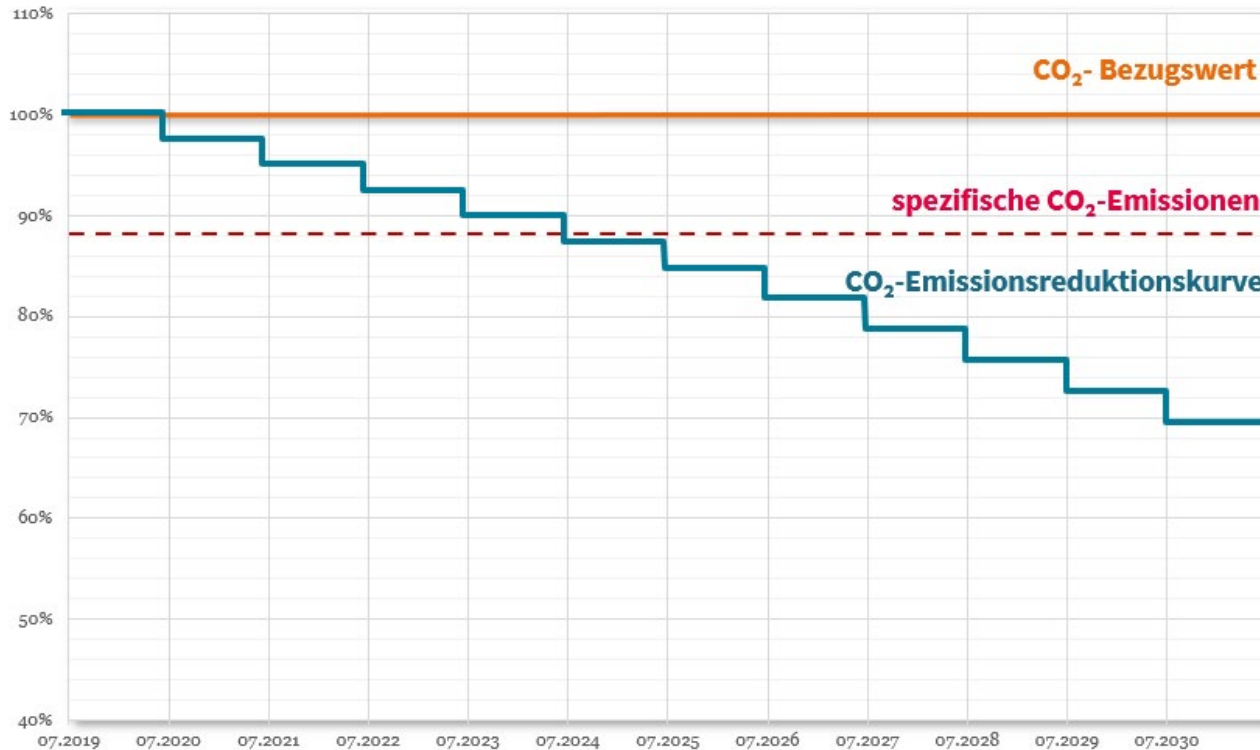
📍 Fahrzeuguntergruppe:

- 📍 Zuordnung der Fahrzeuge in verschiedene Gruppen nach Achs- und Chassis Konfiguration (**4,5,9, und10**)
- 📍 und Einsatzprofil (Stadtverkehr (**UD**)-Regionaler Verkehr (**RD**)-Fernverkehr(**LH**)).

Abkürzungen:

- 📍 UD (Urban distribution) = Stadtverkehr
- 📍 RD (Regional distribution) = Regionaler Verkehr
- 📍 LH (Long haul) = Fernverkehr

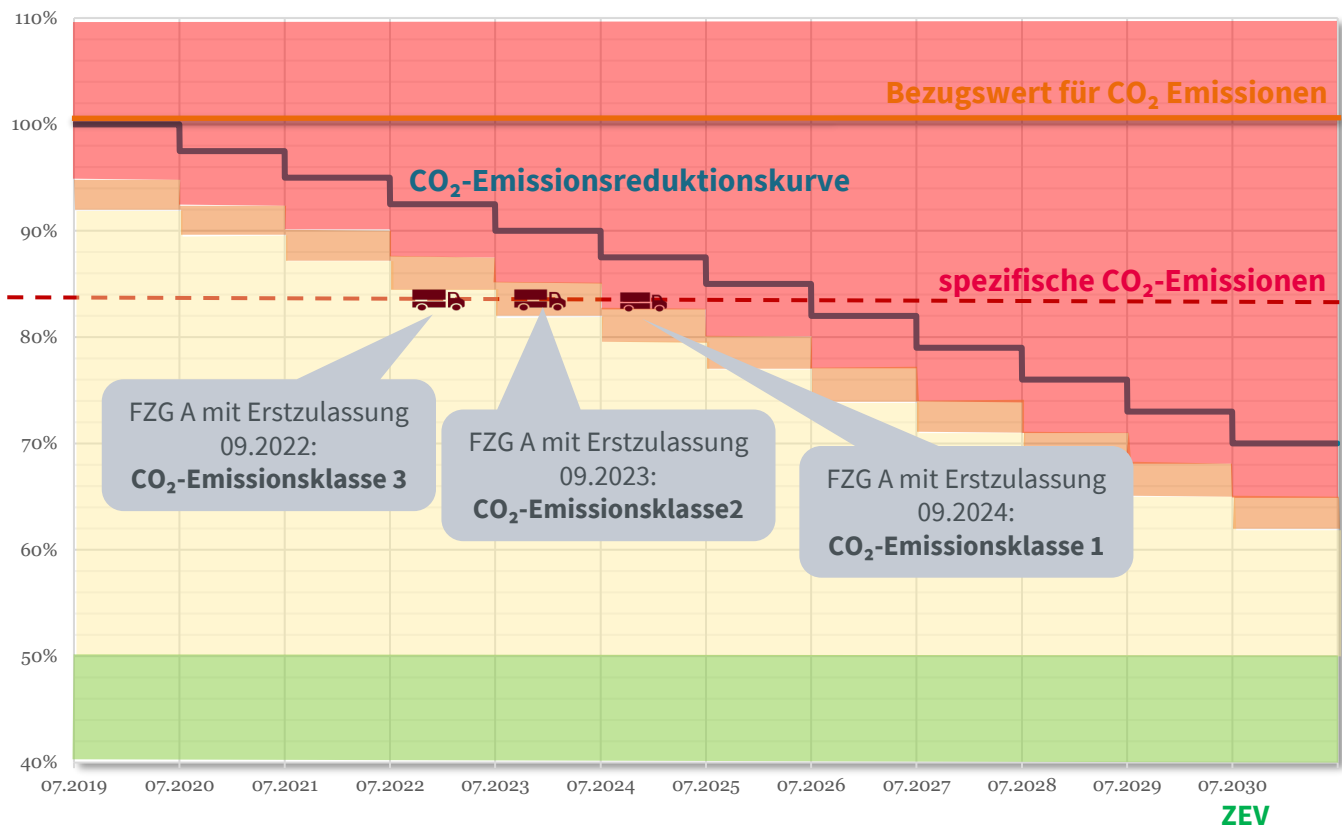
CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK



- 📍 Für die **Fahrzeuguntergruppen 4, 5, 9 und 10** wurde ein Ausgangswert, **der Bezugswert für CO₂-Emissionen** festgelegt.
- 📍 Jedes Fahrzeug dieser Fahrzeuguntergruppen hat einen **spezifischen CO₂-Emissionswert**.
- 📍 Beginnend mit 2019 müssen die CO₂-Emissionen jährlich reduziert werden.
- 📍 Die pro Fahrzeuguntergruppe festgelegte jährliche Reduktion der CO₂-Emissionen ist die sog. **CO₂-Emissionsreduktionskurve**:
 - 📍 **Bis 2025:** 2,5% CO₂- Reduktion/Jahr
 - 📍 **2026- 2030:** 3,0% CO₂- Reduktion/Jahr
- 📍 Die Reduktion des CO₂-Grenzwertes erfolgt immer für den Zeitraum **01.07-30.06. des Folgejahres (Berichtszeitraum)**.

CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK

ERSTKLASSIFIZIERUNG



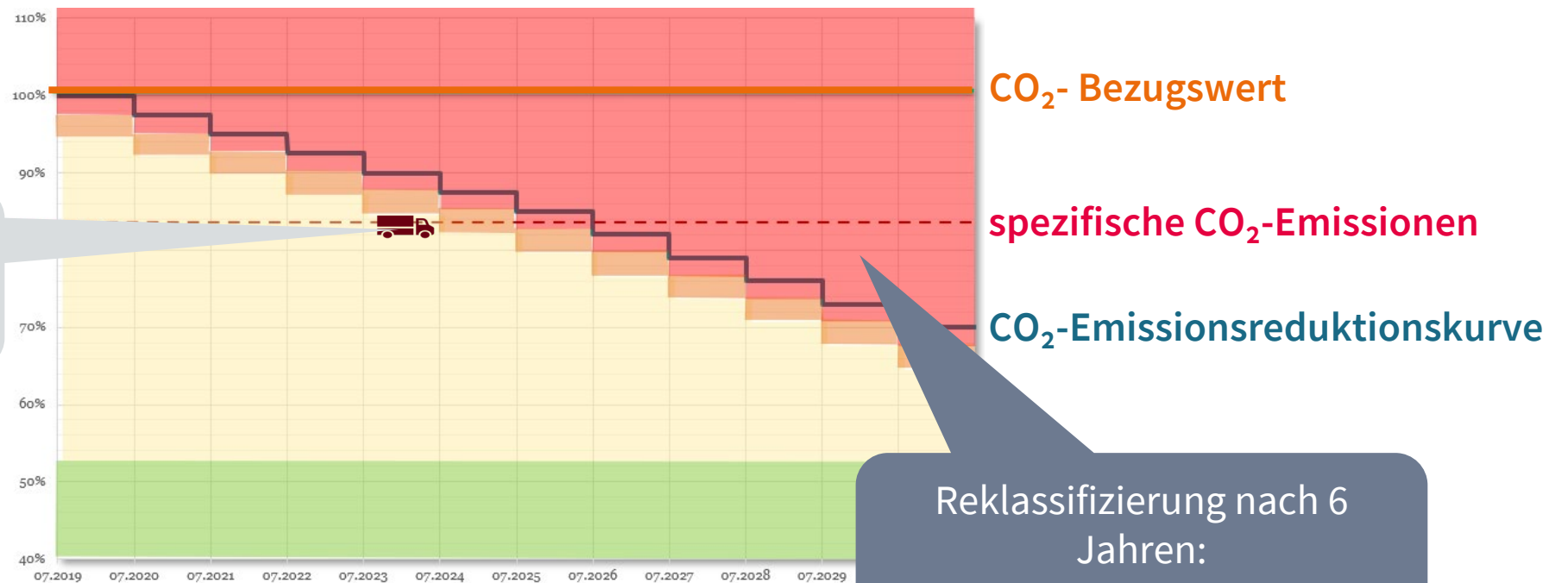
1	Fahrzeuge, die keiner der CO ₂ -Emissionsklassen 2-5 zugeordnet werden können.
2	Fahrzeuge einer bestimmten Fahrzeuguntergruppe, <u>deren CO₂-Emissionen zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung mehr als 5 % unter der fahrzeuguntergruppenspezifischen Emissionsreduktionskurve</u> liegen.
3	Fahrzeuge einer bestimmten Fahrzeuguntergruppe, <u>deren CO₂-Emissionen zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung mehr als 8 % unter der fahrzeuguntergruppenspezifischen Emissionsreduktionskurve</u> liegen.
4	Fahrzeuge einer bestimmten Fahrzeuguntergruppe, <u>deren CO₂-Emissionen mehr als 50 % unter deren Emissionsreferenzwertes</u> liegen.
5	Emissionsfreie Fahrzeuge (ZEV): <ul style="list-style-type: none"> • schwere Nutzfahrzeuge ohne Verbrennungsmotor oder • mit einem Verbrennungsmotor, jedoch mit weniger als 1 g CO₂/kWh bzw. weniger als 1 g CO₂/km



CO₂-BEMAUTUNG | METHODIK

REKLASSIFIZIERUNG

- Die Einstufung in die CO₂-Emissionsklassen 2 und 3 wird **6 Jahre nach der Erstklassifizierung (Erstzulassung)** anhand der spezifischen CO₂-Emissionen erneut durchgeführt.



Erstklassifizierung
(Erstzulassung) 11.2023:
CO₂-Emissionsklasse 3

Reklassifizierung nach 6
Jahren:
CO₂-Emissionsklasse 1!






- 📍 Alle Fahrzeuge mit Erstzulassungsdatum vor 01.07.2019 haben die CO₂ - Emissionsklasse 1.
- 📍 Kfz mit Verbrennungsmotoren, die nicht den Fahrzeuggruppen 4,5,9 und 10 und zugehören (z.B.: Bus, Wohnmobil), werden der CO₂-Emissionsklasse 1 zugeordnet.
→ Ab 01.01.2025 Omnibustarif
- 📍 Kfz mit reinem Elektro- oder Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb werden der CO₂-Emissionsklasse 5 zugeordnet.




CO₂-BEMAUTUNG | TARIFMODELL

ALT

INFRASTRUKTUR GRUNDKILOMETERTARIF

Infrastruktur-Grundkilometertarif	 Kategorie 2 2 Achsen	 Kategorie 3 3 Achsen	 Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen
E/H2	Differenzierung nach EEK / Antriebsart		
EURO VI			
EURO 0 bis EEV			

ZUSCHLAG LUFTVERSCHMUTZUNG




Zuschlag Luftverschmutzung	 Kategorie 2 2 Achsen	 Kategorie 3 3 Achsen	 Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen
E/H2	Differenzierung nach EEK / Antriebsart		
EURO VI			
EURO V und EEV			
EURO IV			
EURO 0 bis III			

ZUSCHLAG LÄRMBELASTUNG




Zuschlag Lärmbelastung	 Kategorie 2 2 Achsen	 Kategorie 3 3 Achsen	 Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen
Tag	Differenzierung nach Tageszeit		
Nacht			

NEU




INFRASTRUKTUR GRUNDKILOMETERTARIF

Infrastruktur-Grundkilometertarif	 Kategorie 2 2 Achsen	 Kategorie 3 3 Achsen	 Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen
CO ₂ -Emissionsklasse 5			
andere CO ₂ -Emissionsklassen			

ZUSCHLAG LUFTVERSCHMUTZUNG UND LÄRMBELASTUNG

Zuschlag Luftverschmutzung und Lärmbelastung	 Kategorie 2 2 Achsen	 Kategorie 3 3 Achsen	 Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen
emissionsfreie Kraftfahrzeuge			
EURO-Emissionsklasse VI			
EURO-Emissionsklasse V und EEV			
EURO-Emissionsklasse IV			
EURO-Emissionsklassen 0-III			

ZUSCHLAG CO₂ EMISSIONEN

Zuschlag CO ₂ Emissionen	 Kategorie 2 2 Achsen	 Kategorie 3 3 Achsen	 Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen
CO ₂ -Emissionsklasse 5			
CO ₂ -Emissionsklasse 4			
CO ₂ -Emissionsklasse 3			
CO ₂ -Emissionsklasse 2			
CO ₂ -Emissionsklasse 1			

CO₂-BEMAUTUNG



**FESTSTELLUNG
DER CO₂-
EMISSIONSKLASSE**



A|S|F|i|N|A|G

CO₂-BEMAUTUNG | CO₂-RECHNER

Hilfestellung zur
Feststellung der
CO₂-Emissionsklasse
auf
<https://go-maut.at/>



CO₂-BEMAUTUNG



**NACHWEIS
DER CO₂-
EMISSIONSKLASSE**



A|S|F|i|N|A|G

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

DATUM DER ERSTMALIGEN ZULASSUNG

Zulassungsbescheinigung Feld B

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)	
Nr. M-K-0-058/23-00141	
Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland	
<small>Categorización sa permirovanie - Aest I / Permisio de circulación, Parte I / Ověřovací o registraci - Cast I / Registreringsattest, Del I / Registreerimisunnistus, Osa I / Misoa kvaakooapla / Thromoyvriko Etypoehic / Mipoc / Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I / Prometna dozvola / Carta de circulație, Parte I / Registrācijas apliecība, L. daļa / Registrācijas kuzīmas, I daļa / Forgalni engedély, I rész / Certificat ta' Registrazzjoni, L-I Part I / Kentekenbewijs, Deel I / Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matrícula, Parte I / Certificat de Immatriculare Partea I / Ověřovací o evidenci, Cast I / Prometno dovoljenje, Del I / Relesteringsbeviset, Del I</small>	
A Amtliches Kennzeichen	
C.1.1 Name oder Firmenname	
C.1.2 Vorname(n)	
C.1.3 Anschrift	
X Nächste HU (Monat und Jahr): 02.2024	
Grasbrunn- Datum: 27.02.2023	
C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeuges ausgewiesen.	
B 27.02.2023	21 1516 22 00000000 -
J N3	4 BC
E WMA13KZ	3 9
D1 MAN	
L. 2018.858.001	
D2 13K04ZBBAAZ4AA	
G0ACC	
D3 TGX	
2 MAN TRUCK & BUS	151 315/60R22,5 154/- L
5 Fz.z.Gü.bef. > 12 t	152 295/60R22,5 --/147 K
Sattelzugmaschine	153 -
V9 595/2009 2019/1939	R 11
14 EUROVI; E; M, N	K e1*2018/858*00073*04
P3 Diesel	6 18.11.2022 17 K 16 GU297208
10 0002 141 66E0 P1 12419	21
22 M.SCHLUSSQUERTRÄGER V=35.0;D=130.0;DC=64.0KN*M.SATTELKUPPL. PRUEFZ. E1 55R-01 1245; MAX.SATTELLAST 20.0 TO* ZUL.GES.GE W. A. SATTEL-KFZ 40000KG, B.FAHRTEN I.KOMB.VERK. ZUL. GES.G EW. 40500KG GILT AUCH F. GGVSEB/ADR; B.INANSPRUCHN. I. DEUT SCHLAND AUSNAEHMEGEN. ERFORD.*KUPPELMASS A(MM)=4500-4500*DAT UM ZUR EMISSIONSKLASSE: 27.02.2023*	

A1 Zulassungsstelle	7044809 GV Innsbruck		
A Kennzeichen			
I Zugelassen	am: 03.02.2023	H	gültig bis:
C1.1 Firmenname			
A3 Firmenbuchnummer			
C1.3 Anschrift			
C4 Antragsteller ist:	Leasingnehmer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4 Verwendungsbestimmung	19		
E FIN	WMA3		
B Erstmalige Zulassung	am: 03.02.2023	A6 Genehmigungsdatum	26.01.2023
A5 Genehmigungsgrundlage	Einzelgenehmigung		
K Genehmigungsnummer	e12*NIV18/858*722278		

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

ANTRIEBSART

Zulassungsbescheinigung Feld P3

A7	Nationaler Code			
J	Klasse / Fahrzeugart		N3/Lastkraftwagen	
D1	Marke		MAN	
D3	Handelsbezeichnung		TGM eTG	
D2	Type/Variante/Version		TGM N44 eTG	
A8	Aufbau		Wechselaufbau-/Containerträger	
R	Farbe	Weiß	A16 Beg.Plakette weiß	
G	Eigengewicht	11744 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze 2/-	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	26000 kg	N höchste 1 7500 kg	
F2	Höchste(s) zulässige(s)	Gesamtgewicht	N zulässige Achslasten 2 11500 kg	
A10		Nutzlast		3 7500 kg
A12		Sitz-/Sattelast		4
O1		Anhängelast gebr.		O2 ungebremst
P5	Motortype		LSM280A-HV3500-A1	
P3	Antriebsart		Elektro	

RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

FAHRZEUGUNTERGRUPPE

Customer Information File Feld 1.1.5A

MAN Truck & Bus SE 

Abt./Kürzel: SOOMR Telefon: +49 89 1580 - 0 Telefax: E-Mail: documents@man.eu München, 03.02.2023

VEHICLE CO2 AND FUEL CONSUMPTION - CUSTOMER INFORMATION FILE

Wir bestätigen für das angegebene Fahrzeug folgende Angaben zur CO2 Emission. Dieses Dokument gilt für alle Komponenten in Abhängigkeit des Werkslieferzustandes.
 We hereby confirm the following relevant parameters for CO2 emissions. This confirmation is valid for all components according to the scope of factory delivery.

HERSTELLER MAKE	MAN
FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CLASS	N3
TYP TYPE	L.2018.858.001
HANDELSNAME COMMERCIAL NAME	TGX
BAUJAHR YEAR OF BUILD	2023
FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	WMA13
MOTORTYP ENGINE TYPE	D2676LFAF
MOTORNUMMER ENGINE NO.	51565800366574
FAHRZEUGNUMMER VEHICLE NO.	13K5379
FAHRZEUGUNTERGRUPPE VEHICLE SUB GROUP	5-LH

Diese Bestätigung beinhaltet 2 Seite(n) und wurde auf fälschungssicherem Papier gedruckt.
 This confirmation consists of 2 page(s) and is printed on fraud resistant paper.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Christian Levin
 Vorstand: Alexander Vlaskamp (Vorsitzender)
 Michael Köbriger - Inka Koljonen - Arne Puls
 Dr. Fredrik Zohm

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 247520
 USt-IdNr. DE811125281
 MAN Truck & Bus SE

Telefon +49 89 1580-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49 89 1580-1212
 Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau : BLZ 700 400 41 - Konto 1450600
 IBAN: DE33 7004 0041 0145 0600 00 - BIC: COBADEFFXXX
 Stadtparkasse München : BLZ 701 500 00 - Konto 89104400
 IBAN: DE36 7015 0000 0089 1044 00 - BIC: SSKMDEMM



RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

LIEGEPLATZ, NENNLEISTUNG DES MOTORS (WENN FAHRZEUGUNTERGRUPPE NICHT BEKANNT)

Customer Information File Felder 1.1.13 und 1.2.1

1. DATEN ÜBER: FAHRZEUG, BAUTEIL, SELBSTSTÄNDIGE TECHNISCHE EINHEIT UND SYSTEME VEHICLE, COMPONENT, SEPARATE TECHNICAL UNIT AND SYSTEMS DATA			
1.1. Fahrzeugdaten Vehicle data	1.1.1. Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) / Vehicle identification number (VIN)	WMA13KZZ5PM921581	[-]
	1.1.2. Fahrzeugklasse (N1 N2, N3, M1, M2, M3) / Vehicle category	N3	[-]
	1.1.3. Radachsenkonfiguration / Axle configuration	4x2	[-]
	1.1.4. Max. zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs / Max. gross vehicle weight	18.0	[t]
	1.1.5. Fahrzeuggruppe / Vehicle's group	5	[-]
	1.1.6. Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer	MAN Truck & Bus SE Dachauer Straße 667, 80995 Munich	[-]
	1.1.7. Modell / Model	TGX 18.510 4x2 LL SA	[-]
	1.1.8. Tatsächliche Leermasse, korrigiert / Corrected actual curb mass	7815	[kg]
	1.1.9. Arbeitsfahrzeug (ja/nein) / Vocational vehicle (yes/no)	false	[-]
	1.1.10. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) / Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	false	[-]
	1.1.11. Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) / Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	false	[-]
	1.1.12. Zweistofffahrzeug (ja/nein) / Dual-fuel vehicle (yes/no)	false	[-]
	1.1.13. Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) / Sleeper cab (yes/no)	true	[-]
1.2. Daten über Bauteil Component data	1.2.1. Nennleistung des Motors / Engine rated power	375	[kW]
	1.2.2. Hubvolumen / Engine capacity	12.4	[ltr]
	1.2.3. Kraftstoffart (Diesel CI/CNG CI/LNG PL...) / Fuel type (Diesel CI/CNG CI/LNG PL...)	Diesel CI	[-]
	1.2.4. Getriebewerte (Standardwerte oder Messung) / Transmission values (measured/standard)	Option 2	[-]

True = ja
False = nein

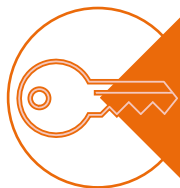
RELEVANTE NACHWEISDOKUMENTE

SPEZIFISCHE CO2 EMISSIONEN

Customer Information File Feld 2.3 oder 2.6.1

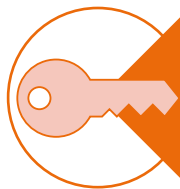
Langstrecke / Long haul	19300	79.6	807.39	41.83	8.87			
Langstrecke (EMS*) / Long haul (EMS*)	26500	78.4	1048.76	39.58	7.46			
Regional Lieferverkehr / Regional delivery	12900	60.7	814.40	63.13	8.95			
Regional Lieferverkehr (EMS*) / Regional delivery (EMS*)	17500	60.2	1057.34	60.42	7.53			
Städtischer Lieferverkehr / Urban delivery	12900	26.1	1407.03	109.07	15.46			
Städtische Müllabfuhr / Municipal utility								
Baugewerbe / Construction								
2.3. Spezifische CO2-Emissionen / Specific CO2 emissions	54.2						[gCO2t/km]	
2.4. Durchschnittliche Nutzlast / Average payload value	13.842						[t]	
2.5. Software und Angaben zum Nutzer Software and user information	Version des Simulationsinstruments VECTO version		3.3.12.2800					
	Datum und Uhrzeit der Simulation Date and time of VECTO simulation		03.02.2023 18:07:18					
3. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers Cryptographic hash of the manufacturer's records file	+EWeqqERBTTIPj7I3hPqzytA5+90rjPnNax+l1NRerl=							
Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei Cryptographic hash of the customer information file	hXet1CoHMhcVMbGMPTF7oh0uizGG/yOpwYuO3K4Qmao=							

KEY MESSAGES



FÜNF CO₂-EMISSIONSKLASSEN

Die CO₂-Emissionsklasse 5 ist die sauberste. (ZEV-Zero Emission Vehicle)
Der CO₂-Emissionsklasse 1 werden Fahrzeuge zugeordnet, die keiner bessern CO₂- Emissionsklasse entsprechen.



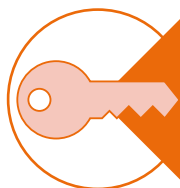
CO₂-BEZUGSWERTE NUR FÜR N2/N3

Im ersten Schritt hat die EU CO₂-Bezugswerte „nur“ für schwere Nutzfahrzeuge (Fahrzeugklassen N2/N3 bzw. Fahrzeuguntergruppen 4, 5, 9 und 10) veröffentlicht.



3 WERTE ZUR ZUORDNUNG

1. Erstmaliges Zulassungsdatum
 2. Fahrzeuguntergruppe
 3. Spezifische CO₂ Emissionen
- Dokumente: Zulassungsbescheinigung | CIF | ggf. CoC



ERSTMALIGES ZULASSUNGS-DATUM

Die initiale Zuordnung der CO₂-Emissionsklassen 1, 2 und 3 bezieht sich auf das Erstzulassungsdatum.



REKLASSIFIZIERUNG NACH 6 JAHREN

Die CO₂-Emissionsklassen 2 und 3 werden 6 Jahre nach dem Erstzulassungsdatum reklassifiziert.

**FRAGEN?
WIR SIND FÜR SIE DA!**

Franz Hlava

franz.hlava@asfinag.at

Stefan Zangerle

stefan.zangerle@asfinag.at

asfinag.at



A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!