

Eignungsprüfung des EU-Beihilferechts

Mit * markierte Felder sind Pflichtfelder.

Einleitung

Die Modernisierung des Beihilferechts, die 2012 von der Kommission initiiert wurde, verfolgte drei eng miteinander verknüpfte Hauptziele: 1) Förderung des Wachstums in einem gestärkten, dynamischen und wettbewerbsfähigen Binnenmarkt; 2) Konzentration der Durchsetzung auf Fälle mit besonders großen Auswirkungen auf den Binnenmarkt; 3) Straffung der Regeln und schnellere Entscheidungsfindung. In Anbetracht dieser Ziele hat die Kommission seit 2013 einige Vorschriften über staatliche Beihilfen überarbeitet. Das Ziel dieser Eignungsprüfung besteht darin zu überprüfen, ob die Vorschriften des Beihilferechts noch zweckdienlich sind und ob sie dazu beigetragen haben, die Europa-2020-Ziele zu erreichen.

Die Eignungsprüfung deckt die Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung, die De-minimis-Verordnung, die Leitlinien für Regionalbeihilfen, den Rahmen für Forschung, Entwicklung und Innovation, die Mitteilung über wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse, die Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Förderung von Risikofinanzierungen, die Leitlinien für staatliche Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften, die Leitlinien für staatliche Energie- und Umweltschutzbeihilfen, die Rettungs- und Umstrukturierungsleitlinien, aber auch die Leitlinien für staatliche Beihilfen an Eisenbahnunternehmen und die Mitteilung über kurzfristige Exportkredite ab (die beiden Letzteren waren im Paket zur Modernisierung des Beihilferechts von 2012 nicht enthalten).

Der Zweck dieser Konsultation besteht darin, Ihre Meinung einzuholen, um die Wirksamkeit, Effizienz, Kohärenz, Relevanz und den EU-Mehrwert des Beihilferechts, das dieser Eignungsprüfung unterzogen wird, zu beurteilen.

Ein zusammenfassender Bericht zur öffentlichen Konsultation wird im dritten Quartal 2019 auf der Seite für öffentliche Konsultationen der Europäischen Kommission veröffentlicht (https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say_de).

Angaben zu Ihrer Person

Bitte geben Sie unten Ihre Kontaktdaten an.

* Im Fragebogen verwendete Sprache

- Bulgarisch
- Dänisch
- Deutsch
- Englisch
- Estnisch
- Finnisch
- Französisch
- Griechisch

- Irisch
- Italienisch
- Kroatisch
- Lettisch
- Litauisch
- Maltesisch
- Niederländisch
- Polnisch
- Portugiesisch
- Rumänisch
- Schwedisch
- Slowakisch
- Slowenisch
- Spanisch
- Tschechisch
- Ungarisch

* Vorname

Legal Policy Department

* Nachname

AUSTRIAN FEDERAL ECONOMIC CHAMBER

* Ich mache Angaben als

- Akademische oder Forschungseinrichtung
- Wirtschaftsverband
- Unternehmen/Wirtschaftsorganisation
- Verbraucherorganisation
- EU-Bürgerin/EU-Bürger
- Umweltorganisation
- Nicht-EU-Bürgerin/Nicht-EU-Bürger
- Nichtregierungsorganisation (NRO)
- Behörde
- Gewerkschaft
- Sonstige

* Name der Organisation

höchstens 255 Zeichen

Austrian Federal Economic Chamber / Wirtschaftskammer Österreich

* Größe der Organisation

- Sehr klein (1 bis 9 Mitarbeiter)

- Klein (10 bis 49 Mitarbeiter)
- Mittelgroß (50 bis 249 Mitarbeiter)
- Groß (250 oder mehr Mitarbeiter)

Nummer im Transparenzregister

höchstens 255 Zeichen

Prüfen Sie, ob Ihre Organisation im [Transparenzregister](#) eingetragen ist. Das Transparenzregister ist eine freiwillige Datenbank für Organisationen, die Einfluss auf EU-Entscheidungsprozesse nehmen möchten.

10405322962-08

*Herkunftsland

Bitte fügen Sie Ihr Herkunftsland oder das Ihrer Organisation hinzu.

- | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> Afghanistan | <input type="radio"/> Dschibuti | <input type="radio"/> Libyen | <input type="radio"/> St. Pierre und Miquelon |
| <input type="radio"/> Ålandinseln | <input type="radio"/> Dominica | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> St. Vincent und Grenadinen |
| <input type="radio"/> Albanien | <input type="radio"/> Dominikanische Republik | <input type="radio"/> Litauen | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Algerien | <input type="radio"/> Ecuador | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Amerikanisch-Samoa | <input type="radio"/> Ägypten | <input type="radio"/> Macau | <input type="radio"/> São Tomé und Príncipe |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> El Salvador | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Saudi-Arabien |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Äquatorialguinea | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Malaysia | <input type="radio"/> Serbien |
| <input type="radio"/> Antarktis | <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Malediven | <input type="radio"/> Seychellen |
| <input type="radio"/> Antigua und Barbuda | <input type="radio"/> Äthiopien | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Argentinien | <input type="radio"/> Falklandinseln | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Singapur |
| <input type="radio"/> Armenien | <input type="radio"/> Färöer | <input type="radio"/> Marshallinseln | <input type="radio"/> Sint Maarten |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Fidschi | <input type="radio"/> Martinique | <input type="radio"/> Slowakei |
| <input type="radio"/> Australien | <input type="radio"/> Finnland | <input type="radio"/> Mauretanien | <input type="radio"/> Slowenien |
| <input checked="" type="radio"/> Österreich | <input type="radio"/> Nordmazedonien | <input type="radio"/> Mauritius | <input type="radio"/> Salomonen |
| <input type="radio"/> Aserbaidshjan | <input type="radio"/> Frankreich | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Somalia |
| <input type="radio"/> Bahamas | <input type="radio"/> Französisch-Guayana | <input type="radio"/> Mexiko | <input type="radio"/> Südafrika |
| <input type="radio"/> Bahrain | <input type="radio"/> Französisch-Polynesien | <input type="radio"/> Mikronesien | <input type="radio"/> Südgeorgien und Südliche Sandwichinseln |
| <input type="radio"/> Bangladesch | <input type="radio"/> Französische Süd- und Antarktisgebiete | <input type="radio"/> Moldau | <input type="radio"/> Südkorea |
| <input type="radio"/> Barbados | <input type="radio"/> Gabun | <input type="radio"/> Monaco | <input type="radio"/> Südsudan |
| <input type="radio"/> Belarus | <input type="radio"/> Georgien | <input type="radio"/> Mongolei | <input type="radio"/> Spanien |
| <input type="radio"/> Belgien | <input type="radio"/> Deutschland | <input type="radio"/> Montenegro | <input type="radio"/> Sri Lanka |
| <input type="radio"/> Belize | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Montserrat | <input type="radio"/> Sudan |
| <input type="radio"/> Benin | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Marokko | <input type="radio"/> Suriname |
| <input type="radio"/> Bermuda | <input type="radio"/> Griechenland | <input type="radio"/> Mosambik | <input type="radio"/> Svalbard und Jan Mayen |
| <input type="radio"/> Bhutan | <input type="radio"/> Grönland | <input type="radio"/> Myanmar/Birma | <input type="radio"/> Eswatini |
| <input type="radio"/> Bolivien | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Namibia | <input type="radio"/> Schweden |

- Bonaire, St. Eustatius und Saba
- Bosnien und Herzegowina
- Botsuana
- Bouvetinsel
- Brasilien
- Britisch Territorium im Indischen Ozean
- Britische Jungferninseln
- Brunei
- Bulgarien

- Burkina Faso
- Burundi
- Kambodscha
- Kamerun
- Kanada
- Kap Verde
- Kaimaninseln

- Zentralafrikanische Republik
- Tschad
- Chile
- China

- Weihnachtsinsel

- Clipperton
- Kokosinseln

- Kolumbien
- Komoren

- Kongo
- Cookinseln
- Costa Rica
- Côte d'Ivoire
- Kroatien
- Kuba
- Curaçao
- Zypern

- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heard und die McDonaldinseln
- Honduras
- Hongkong
- Ungarn
- Island
- Indien
- Indonesien
- Iran
- Irak
- Irland
- Insel Man
- Israel
- Italien
- Jamaika
- Japan
- Jersey
- Jordanien
- Kasachstan
- Kenia
- Kiribati
- Kosovo
- Kuwait
- Kirgisistan
- Laos
- Lettland

- Nauru
- Nepal
- Niederlande
- Neukaledonien
- Neuseeland
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Norfolkinsel
- Nordkorea
- Nördliche Marianen
- Norwegen
- Oman
- Pakistan
- Palau
- Palästina
- Panama
- Papua-Neuguinea
- Paraguay
- Peru
- Philippinen
- Pitcairnsinseln
- Polen
- Portugal
- Puerto Rico
- Katar
- Réunion
- Rumänien
- Russland
- Ruanda
- St. Barthélemy
- St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha

- Schweiz
- Syrien
- Taiwan
- Tadschikistan
- Tansania
- Thailand
- Gambia
- Timor-Leste
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad und Tobago
- Tunesien
- Türkei
- Turkmenistan
- Turks- und Caicosinseln
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraine
- Vereinigte Arabische Emirate
- Vereinigtes Königreich
- Vereinigte Staaten
- Kleinere Amerikanische Überseeinseln
- Uruguay
- Amerikanische Jungferninseln
- Usbekistan
- Vanuatu
- Vatikanstadt
- Venezuela
- Vietnam
- Wallis und Futuna
- Westsahara
- Jemen

- | | | | |
|--|-------------------------------|---|--------------------------------|
| <input type="radio"/> Tschechien | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> St. Kitts und Nevis | <input type="radio"/> Sambia |
| <input type="radio"/> Demokratische Republik Kongo | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> St. Lucia | <input type="radio"/> Simbabwe |
| <input type="radio"/> Dänemark | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> St. Martin | |

* E-Mail-Adresse (wird nicht veröffentlicht)

rp@wko.at

Bitte beschreiben Sie gegebenenfalls die Haupttätigkeitsbereiche Ihres Unternehmens/Ihrer Organisation /Ihres Verbands.

* Bitte beschreiben Sie die Relevanz des Beihilferechts für Sie:

Unsere Organisation vertritt Unternehmen, die Beihilfenempfänger sein können. In untergeordnetem Ausmaß werden von einzelnen Organisationsteilen auch Förderungen vergeben.

* Wie würden Sie Ihr Verständnis des Beihilferechts und Ihren Bezug dazu am besten beschreiben?

Als Interessenvertretung der gewerblichen Wirtschaft in Österreich haben wir auf faire Wettbewerbsbedingungen und die Interessen unserer Mitglieder zu achten.

* Datenschutzeinstellungen für die Veröffentlichung

Die Kommission beabsichtigt, die Antworten auf diese öffentliche Konsultation zu veröffentlichen. Sie können entscheiden, ob Ihre persönlichen Daten öffentlich zugänglich gemacht werden oder anonym bleiben sollen.

Anonym

Es werden lediglich die Art des Teilnehmers, das Herkunftsland und der Beitrag veröffentlicht. Alle anderen personenbezogenen Angaben (Name, Name und Größe der Organisation, Nummer im Transparenzregister) werden nicht veröffentlicht.

Öffentlich

Ihre personenbezogenen Angaben (Ihr Name, Name und Größe Ihrer Organisation, Nummer im Transparenzregister, Herkunftsland) werden zusammen mit Ihrem Beitrag veröffentlicht.

* Ich stimme den [Datenschutzbestimmungen](#) zu

Wirksamkeit

Wurden die Ziele erreicht?

In diesem Abschnitt würden wir Sie gerne zu Ihrer Meinung dazu befragen, inwieweit das Beihilferecht, das dieser Eignungsprüfung unterzogen wird, seine Ziele erreicht hat.

1. Hat das Paket zur Modernisierung des Beihilferechts Ihrer Erfahrung nach zu klareren Vorschriften geführt?

	Ja	Teilweise	Nein	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De-minimis-Verordnung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für Regionalbeihilfen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rahmen für Forschung, Entwicklung und Innovation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Förderung von Risikofinanzierungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Umweltschutz- und Energiebeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rettungs- und Umstrukturierungsleitlinien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen an Eisenbahnunternehmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über kurzfristige Exportkredite	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Nein“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

Die Regeln in VO 1407/2013 vor allem der Begriff "ein einziger Unternehmer sind in der Praxis nicht immer einfach anwendbar. Vor allem im Hinblick auf Veränderungen in der Unternehmensstruktur über die Zeit.

1.2. Welche konkreten Bereiche sind noch unklar / könnten noch präzisiert werden, um die Umsetzung zu verbessern?

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: There is no lack of clarity but in some parts changes would be necessary/welcome! See proposal on section 11.2.1.

2. Haben die nachfolgenden Faktoren Ihrer Erfahrung nach die Einhaltung des Beihilferechts durch die Mitgliedstaaten vereinfacht?

	Ja	Teilweise	Nein	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Eindeutige Definition des Anwendungsbereichs der Vorschriften, indem man Bereiche oder Arten von Beihilfen ausschließt, und eindeutige Definitionen der Bereiche und Arten von Beihilfen, die ausgeschlossen werden	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Eindeutige Definition des Anwendungsbereichs der Vorschriften, indem Überschneidungen zwischen den verschiedenen Vorschriften erläutert werden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Gemeinsame Grundsätze, um die Vereinbarkeit der staatlichen Beihilfemaßnahmen mit dem Binnenmarkt zu überprüfen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Eindeutige Vorschriften, um die Erforderlichkeit von staatlichen Maßnahmen festzustellen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Eindeutige Vorschriften, um die Anreizwirkung der Beihilfe feststellen zu können	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Eindeutige Vorschriften, damit die Beihilfe auf das erforderliche Minimum begrenzt bleibt	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Eindeutige Vorschriften, um festzustellen, ob die Beihilfe wettbewerbsverzerrende Auswirkungen hat	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Veröffentlichung der Einzelbeihilfen über 500 000 EUR auf einer öffentlichen Website	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Beurteilung von neuen oder großen Regelungen mit einer Mittelausstattung von über 150 Mio. EUR	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Eindeutige und vereinfachte Definition eines Unternehmens in Schwierigkeiten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vereinfachte Regeln für Projekte, die mit EU-Mitteln (einschließlich Strukturfonds) finanziert werden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vereinfachte Regeln für KMU	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Nein“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften.

höchstens 5000 Zeichen

2.2. Bitte nennen Sie weitere Faktoren, die die EU-Mitgliedstaaten dazu veranlasst haben, sich stärker an das Beihilferecht zu halten:

höchstens 3000 Zeichen

* 3. Hat die Kommission Ihrer Erfahrung nach ihre Prüfung seit 2014 auf die Fälle konzentriert, die bedeutende Auswirkungen auf den Binnenmarkt haben?

3.1. Für die Modernisierung des Beihilferechts als Ganzem

- Ja
- Teilweise
- Nein
- Ich weiß es nicht

3.1.1. Erläutern Sie bitte Ihren Standpunkt:

höchstens 3000 Zeichen

3.2. Haben der Anwendungsbereich und die Anmeldeschwelle es der Kommission bei den folgenden Arten von Beihilfen ermöglicht, ihre Prüfung auf Fälle mit bedeutenden Auswirkungen auf den Binnenmarkt zu konzentrieren?

	Ja	Teilweise	Nein	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Anwendungsbereich und Beihilfebeträge nach der De-minimis-Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich und Anmeldeschwelle nach der Allgemeinen Gruppenfreistellungsverordnung (im Allgemeinen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich und Auslöser der Anmeldepflicht für Beihilfen für regionale Entwicklung in Fördergebieten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich und Anmeldeschwelle für Beihilfen für Forschung, Entwicklung und Innovation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich und Anmeldeschwelle für Beihilfen für die Erschließung von KMU-Finanzierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich und Anmeldeschwelle für Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich und Anmeldeschwelle für Beihilfen für Energie und Umweltschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich der Beihilfen für wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich der Beihilfen zur Rettung und Umstrukturierung von Unternehmen in Schwierigkeiten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Anwendungsbereich der Beihilfen für Eisenbahnunternehmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Anwendungsbereich der Beihilfen für kurzfristige Exportkredite	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
---	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

3.2.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Nein“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

4. Hat das Beihilferecht Ihrer Erfahrung nach das Risiko eines Subventionswettlaufs innerhalb der EU gemindert? Zum Beispiel durch das Festlegen von Obergrenzen für staatliche Unterstützung, durch das Festlegen von Bedingungen für die Gewährung von staatlicher Unterstützung auf EU-Ebene oder durch die Stärkung der Transparenz der staatlichen Unterstützung.

	Ja	Teilweise	Nein	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Vorschriften für die Gruppen von Beihilfen, die durch die Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung abgedeckt werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für De-minimis-Beihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Beihilfen für die Entwicklung in Fördergebieten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsbeihilfen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Beihilfen für wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Beihilfen für die Erschließung von KMU-Finanzierungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Vorschriften für Beihilfen für Energie und Umweltschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Rettungs- und Umstrukturierungsbeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Beihilfen für Eisenbahnen und die Koordination des Verkehrs	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vorschriften für Beihilfen für kurzfristige Exportkredite	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Nein“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften.

höchstens 5000 Zeichen

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: For the Rail Sector transparency is not a topic. However, in the rail freight sector in particular, one can rule out the possibility of a subsidy race between member states. On the contrary, the rail freight sector suffers from a lack of willingness on the part of a large number of Member States to take special measures to compensate for the inequalities that still exist between transport-modes. Only a few Member States do compensate for the disturbed level playing field using the tool "Aid for the Coordination of Transport".

5. Inwieweit hat das Beihilferecht Ihrer Erfahrung nach die unten genannten Ziele bei gleichzeitiger Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes erreicht?

5.1 Vorschriften für geringere Beihilfebeträge nach der AGVO

5.1.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Vereinfachung der Vorschriften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.1.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.2. Vorschriften für De-minimis-Beihilfen

5.2.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Vereinfachung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.3. Entwicklung von benachteiligten Gebieten in der EU

5.3.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Die Entwicklung von benachteiligten Gebieten innerhalb der EU ermöglichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.3.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.4. Forschung, Entwicklung und Innovation

5.4.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Mehr Forschung, Entwicklung und Innovation ermöglichen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.4.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.5. Wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse

5.5.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse vereinfachen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.5.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.6. Zugang zu KMU-Finanzierungen

5.6.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht

* Zugang zu KMU-Finanzierungen vereinfachen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.6.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.7. Vernetzung der Regionen durch die Nutzung des Luftverkehrs

5.7.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Die Vernetzung der Regionen durch die Nutzung des Luftverkehrs ermöglichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.7.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.8. Saubere und sichere Energieversorgung und besserer Umweltschutz

5.8.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Eine saubere und sichere Energieversorgung ermöglichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

* Besseren Umweltschutz ermöglichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.8.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.9. Rettung und Umstrukturierung von angeschlagenen Unternehmen unter besonderen Bedingungen

5.9.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Die Rettung und Umstrukturierung von angeschlagenen Unternehmen unter besonderen Bedingungen ermöglichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.9.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.10. Unternehmen in Schwierigkeiten durch das Festlegen korrekter Definitionskriterien ermitteln

5.10.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Unternehmen in Schwierigkeiten durch das Festlegen korrekter Definitionskriterien ermitteln	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

5.10.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

5.11. Eisenbahnsektor

5.11.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Den Eisenbahnsektor fördern	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.11.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: As mentioned already under 4.1 not many MS are ready and willing to support rail-freight. The sector is still in a critical state as no level-playing field exists between the competing transport modes.

5.12. Kurzfristige Exportkreditversicherungen in nicht marktfähigen Ländern

5.12.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Kurzfristige Exportkreditversicherungen in nicht marktfähigen Ländern ermöglichen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.12.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

Für die Exportwirtschaft: Während die Mitteilung über kurzfristige Exportkrediten grundsätzlich dazu geführt hat, dass ein fairer Wettbewerb zwischen EU-Exporteuren gewährleistet ist, sorgt diese gleichzeitig für Nachteile gegenüber außereuropäischen Mitbewerbern. Exporteure, insbesondere aus asiatischen Ländern, wie Südkorea, Japan und China können auf ein breit gefächertes und stabiles Angebot an Unterstützungsinstrumenten ihrer nationalen Export Credit Agencies (ECAs) zurückgreifen, da diese durch die Mitteilung über kurzfristige Exportkredite nicht eingeschränkt werden.

5.13. Das Beihilferecht für Projekte, die mit EU-Mitteln finanziert werden (Strukturfonds), vereinfachen

5.13.1. Ziele

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht
* Vereinfachung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Erhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Binnenmarktes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5.13.2. Wodurch wird das Erreichen dieser Ziele verhindert?

höchstens 3000 Zeichen

6. Haben die Modernisierung des Beihilferechts oder die evaluierten Beihilfavorschriften Ihrer Erfahrung nach positive oder negative Auswirkungen gehabt, die nicht vorgesehen oder beabsichtigt waren? Erläutern Sie bitte Ihren Standpunkt und nennen Sie die betreffenden Vorschriften.

höchstens 5000 Zeichen

7. Seit Mitte 2016 werden die Details zur Gewährung von Einzelbeihilfen, die 500 000 EUR übersteigen, auf einer öffentlichen Website veröffentlicht.

7.1. Hat die Veröffentlichung der Einzelbeihilfen über 500 000 EUR dazu beigetragen, folgende Ziele zu erreichen?

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht

* Die Rechenschaftspflicht zu fördern und es den Bürgerinnen und Bürgern zu ermöglichen, sich besser über die öffentliche Politik und Ausgaben zu informieren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Es Unternehmen zu ermöglichen, zu überprüfen, ob Konkurrenten rechtmäßige Beihilfen erhalten haben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Den Verwaltungsaufwand der Mitgliedstaaten bei der Berichterstattung an die Kommission über die Ausgaben für staatliche Beihilfen zu verringern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

7.1.1. Erläutern Sie bitte Ihren Standpunkt:

höchstens 3000 Zeichen

* 7.2. Ist die 500 000 EUR-Schwelle angemessen, um die oben genannten gewünschten Ziele zu erreichen?

- Ja
- Nein, sie ist zu hoch
- Nein, sie ist zu niedrig
- Weiß nicht / keine Angabe

7.2.1. Erläutern Sie bitte Ihren Standpunkt:

höchstens 3000 Zeichen

* 8. Seit Mitte 2014 werden die größten Beihilferegulungen (jährliche durchschnittliche Mittelausstattung von über 150 Mio. EUR) einer Ex-Post-Evaluierungsstudie unterzogen. Denken Sie, dass diese Schwelle angemessen ist?

- Ja
- Nein, sie ist zu hoch
- Nein, sie ist zu niedrig
- Weiß nicht / keine Angabe

8.1. Erläutern Sie bitte Ihren Standpunkt:

höchstens 3000 Zeichen

Standen die entstandenen Kosten in einem angemessenen Verhältnis zum Nutzen?

In diesem Abschnitt würden wir gerne Ihre Meinung zur Effizienz des Beihilferechts, das in dieser Eignungsprüfung analysiert wird, erfahren. Standen die Kosten, die durch die Einhaltung des Beihilferechts entstanden sind, in einem angemessenen Verhältnis zum Nutzen dieser Vorschriften?

9. Inwieweit haben die folgenden Beihilfevorschriften zu effizienten staatlichen Ausgaben geführt?

	In hohem Maße	Nur teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De-minimis-Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für Regionalbeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rahmen für Forschung, Entwicklung und Innovation	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Förderung von Risikofinanzierungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Umweltschutz- und Energiebeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rettungs- und Umstrukturierungsleitlinien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

<p>* Leitlinien für staatliche Beihilfen an Eisenbahnunternehmen</p>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p>* Mitteilung über kurzfristige Exportkredite</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

9.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Überhaupt nicht“ oder „Nur teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

10. Haben die Beihilfenvorschriften, die dieser Eignungsprüfung unterzogen werden, den Verwaltungsaufwand im Vergleich zum Beihilferecht, das vor der Modernisierung des Beihilferechts in Kraft war, verringert?

	Ja	Teilweise	Nein	Ich weiß es nicht	Diese Frage ist für mich nicht relevant
* Für die Behörden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Für die Beihilfeempfänger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

10.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Nein“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

Relevanz

Besteht noch Handlungsbedarf vonseiten der EU?

In diesem Abschnitt würden wir gerne erfahren, ob die Beihilfenvorschriften, die dieser Eignungsprüfung unterzogen werden, im Hinblick auf die Veränderungen der EU-Schwerpunkte und/oder die neuen Entwicklungen des Marktes und der Technologie noch relevant sind.

* 11. Wie sehr stehen die Ziele der Modernisierung des Beihilferechts und einzelner Beihilfenvorschriften Ihrer Erfahrung nach im Einklang mit den gegenwärtigen EU-Schwerpunkten?

11.1. Zur Modernisierung des Beihilferechts als Ganzem

- Voll und ganz
- Teilweise
- Überhaupt nicht
- Ich weiß es nicht

11.1.1. Erläutern Sie bitte Ihren Standpunkt:

höchstens 3000 Zeichen

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: Among the 10 priorities of the EU Commission, "Energy union and climate" but also "Internal Market" are of particular importance for the transport sector. On the one hand, it is a question of making the transport sector more sustainable as one of the biggest emitters of greenhouse gases, on the other hand it is a question of finally balancing the still unequal competitive conditions between modes of transport. The two priorities mentioned in particular can have a significant and positive effect on the further development of transport flows towards a CO₂-free transport chain.

11.2. Zu einzelnen Vorschriften

	Voll und ganz	Teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De-minimis-Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für Regionalbeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rahmen für Forschung, Entwicklung und Innovation	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Förderung von Risikofinanzierungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Umweltschutz- und Energiebeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rettungs- und Umstrukturierungsleitlinien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

<p>* Leitlinien für staatliche Beihilfen an Eisenbahnunternehmen</p>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p>* Mitteilung über kurzfristige Exportkredite</p>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11.2.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Überhaupt nicht“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: due to the priority "Energy union and climate" it seems not only reasonable but necessary to adapt the Railways Guidelines to the priorities of the EU Commission. Point 6 of the Railway Guidelines, "Aid for Coordination of Transport", paragraph 103, provides for the possibility of aid for reducing external costs. Due to the high sustainability of the rail freight operations and the requirement to achieve the climate targets set by the EU, the values mentioned in paragraph 107 b for the chargeability of currently 50% of the eligible costs should be adjusted to 100% of the eligible costs.

Für die Exportwirtschaft: Mitteilung über kurzfristige Exportkredite: Europäische Exporteure befinden sich heute in einer veränderten Wettbewerbssituation. Sie konkurrieren verstärkt mit Exporteuren aus Drittstaaten, die früher noch selbst primär Empfänger von Exportkrediten waren und nicht an die Mitteilung über kurzfristige Exportkredite gebunden sind. Von weiteren Einschränkungen, der derzeit für ECAs zulässigen Absicherungsmöglichkeiten im Bereich der kurzfristigen Exportkredite, etwa durch die Ausweitung der Liste der marktfähigen Länder, sollte daher Abstand genommen werden. Bereits heute besteht ein gesundes Nebeneinander von ECAs und privaten Versicherern, auch in Bereichen die von der Mitteilung nicht reguliert werden. ECAs zielen schon aufgrund ihrer Geschäftsmodelle bzw. Mandate darauf ab, den privaten Markt nicht zu konkurrenzieren, sondern dessen Lücken zu füllen, etwa indem Versicherungen auch für Einzeltransaktionen angeboten werden.

12. Wie gut sind folgende Beihilfavorschriften an die Entwicklungen der Märkte und der Technologie angepasst?

	Voll und ganz	Teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De-minimis-Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für Regionalbeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rahmen für Forschung, Entwicklung und Innovation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Förderung von Risikofinanzierungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Umweltschutz- und Energiebeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rettungs- und Umstrukturierungsleitlinien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Leitlinien für staatliche Beihilfen an Eisenbahnunternehmen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über kurzfristige Exportkredite	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Überhaupt nicht“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: Adaptation to the current EU environment and climate objectives and recognition of 100% of external costs as stated under 11.2.1.

Für die Exportwirtschaft siehe 11.2.1.

Kohärenz

Ergänzen die Vorschriften andere Maßnahmen oder gibt es Widersprüche?

In diesem Abschnitt würden wir Sie gerne zu ihrer Meinung dazu befragen, inwieweit die Beihilfenvorschriften, die dieser Eignungsprüfung unterzogen werden, untereinander und mit anderen EU-Vorschriften kohärent sind.

* 13. Sind die Beihilfenvorschriften, die dieser Eignungsprüfung unterzogen werden, Ihrer Erfahrung nach untereinander kohärent?

- Voll und ganz
- Teilweise
- Überhaupt nicht
- Ich weiß es nicht

13.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Überhaupt nicht“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

14. Inwieweit sind die Beihilfenvorschriften, die dieser Eignungsprüfung unterzogen werden, kohärent mit Veränderungen in der EU-Gesetzgebung, die seit der Verabschiedung der Beihilfenvorschriften stattgefunden haben (zum Beispiel im Bereich Kohäsions- und Regionalpolitik, Forschung und Innovation, Energieunion und Klima, Umweltschutz und Kreislaufwirtschaft, Unternehmertum und KMU, Kapitalmarktunion, Investitionsoffensive für Europa)?

	Voll und ganz	Teilweise	Überhaupt nicht	Ich weiß es nicht	Diese Bestimmungen sind für mich nicht relevant
* Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De-minimis-Verordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für Regionalbeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rahmen für Forschung, Entwicklung und Innovation	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über wichtige Vorhaben von gemeinsamem europäischem Interesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Förderung von Risikofinanzierungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen für Flughäfen und Luftverkehrsgesellschaften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Umweltschutz- und Energiebeihilfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Rettungs- und Umstrukturierungsleitlinien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Leitlinien für staatliche Beihilfen an Eisenbahnunternehmen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Mitteilung über kurzfristige Exportkredite	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Überhaupt nicht“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 5000 Zeichen

Für die Bundessparte Transport und Verkehr: For necessary changes see 11.2.1 & 12.1.
Für die Exportwirtschaft: Die Mitteilung über kurzfristige Exportkredite steht in einem gewissen Spannungsverhältnis zur in Annex I lit (j) des WTO ASCM enthaltenen Verpflichtung, die auch Bestandteil des Unionsrechts ist. Demnach müssen öffentlich unterstützte Exportkreditsysteme langfristig ausgeglichen geführt werden. Durch die in der Mitteilung über kurzfristige Exportkredite enthaltenen Beschränkungen wird die Risikosteuerung für ECAs erschwert, indem marktfähige Risiken nicht versichert werden dürfen. Die Einhaltung der WTO-rechtlichen Verpflichtung ist derzeit zwar gewährleistet, eine Ausweitung der Mitteilung könnte in dieser Hinsicht jedoch problematisch sein.

EU-Mehrwert

Haben die Maßnahmen der EU einen eindeutigen Mehrwert?

In diesem Abschnitt würden wir gerne Ihre Meinung zum EU-Mehrwert des Beihilferechts, das dieser Eignungsprüfung unterzogen wird, erfahren.

* 15. Haben die Beihilfenvorschriften, die dieser Eignungsprüfung unterzogen werden, Ihrer Meinung nach dazu beigetragen, politische Maßnahmen der EU effizienter zu gestalten?

- Ja
- Teilweise
- Nein
- Ich weiß es nicht

15.1. Bitte gehen Sie näher auf die Punkte ein, die Sie mit „Nein“ oder „Teilweise“ beantwortet haben, und nennen Sie die entsprechenden Vorschriften:

höchstens 3000 Zeichen

Hochladen von Dokumenten und abschließende Bemerkungen

Würden Sie gerne noch etwas hinzufügen?

höchstens 5000 Zeichen

Relevante Begleitunterlagen können diesem Fragebogen angehängt werden.

Die maximale Dateigröße beträgt 10 MB.

Only files of the type pdf,txt,doc,docx,odt,rtf are allowed

* Bitte geben Sie an, ob die Kommissionsdienststellen Sie gegebenenfalls kontaktieren dürfen, um weitere Details zu den eingereichten Informationen einzuholen.

- Ja
 Nein

VIELEN DANK FÜR DIE BEANTWORTUNG DIESES FRAGEBOGENS.

Useful links

[EU 2020 Policy Objectives \(https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/eu-economic-governance-monitoring-prevention-correction/european-semester/framework/europe-2020-strategy_en\)](https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/eu-economic-governance-monitoring-prevention-correction/european-semester/framework/europe-2020-strategy_en)

[General Block Exemption Regulation \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=celex%3A32014R0651\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=celex%3A32014R0651)

[De Minimis Regulation \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2013.352.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:L:2013:352:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2013.352.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:L:2013:352:TOC)

[Regional Aid Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.0.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:198:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.0.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:198:TOC)

[Research, Development and Innovation Framework \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:198:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.198.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:198:TOC)

[Important Projects of Common European Interest Communication \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.188.01.0004.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:188:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.188.01.0004.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:188:TOC)

[Risk Finance Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52014XC0122%2804%29\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52014XC0122%2804%29)

[Airport and Aviation Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.099.01.0003.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:099:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.099.01.0003.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:099:TOC)

[Energy and Environmental Aid Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.200.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:200:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.200.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:200:TOC)

[Rescue and Restructuring Guidelines \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.249.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:249:TOC\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.249.01.0001.01.ENG&amp;toc=OJ:C:2014:249:TOC)

[Short Term Export Credit Communication \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A52012XC1219%2801%29\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A52012XC1219%2801%29)

[Communication on the State aid Modernisation \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52012DC0209\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52012DC0209)

[Better Regulation Toolbox \(https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/better-regulation-toolbox_2.pdf\)](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/better-regulation-toolbox_2.pdf)

[Fitness check of State aid rules \(https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-6623981_en\)](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-6623981_en)

Contact

COMP-SA-FITNESSCHECK@ec.europa.eu
