



# KommR Ferdinand O. Fischer

Sprecher des 2Radhandels in der WKO

Herzlich Willkommen  
zur 2Rad Tagung 2025!

# Programm

11:30 – 12:30 Eintreffen, Mittagssnack, Check-in

12:30 – 12:45 Begrüßung und Einleitung – Ferdinand O. Fischer

12:45 – 12:55 Vortrag Geschäftsführerin BG Fahrzeughandel - Bianca Dvorak

12:55 – 14:30 Wichtiges zur Gewährleistung – Stefan Adametz

14:30 – 15:00 Pause

15:00 – 16:00 Peugeot Urteil & die Auswirkungen auf die 2Rad Branche – Stefan Adametz

16:00 – 16:30 Vortrag Sprecher 2Radhandel – Ferdinand O. Fischer

16:30 – 17:00 Pause

17:00 – 19:00 Vortrag Cybercrime - Daniel Rossgatterer

19:00 – 19:15 Schlussworte Ferdinand O. Fischer

19:30 – 21:00 Abendessen

## Vortragende (alphabetisch):

- Stefan Adametz, RA, Spezialist in Sachen Gewährleistung
- Bianca Dvorak, Geschäftsführerin Bundesremium Fahrzeughandel
- Ferdinand O. Fischer, Sprecher 2Radhandel
- Daniel Rossgatterer, Spezialist für Cybercrime

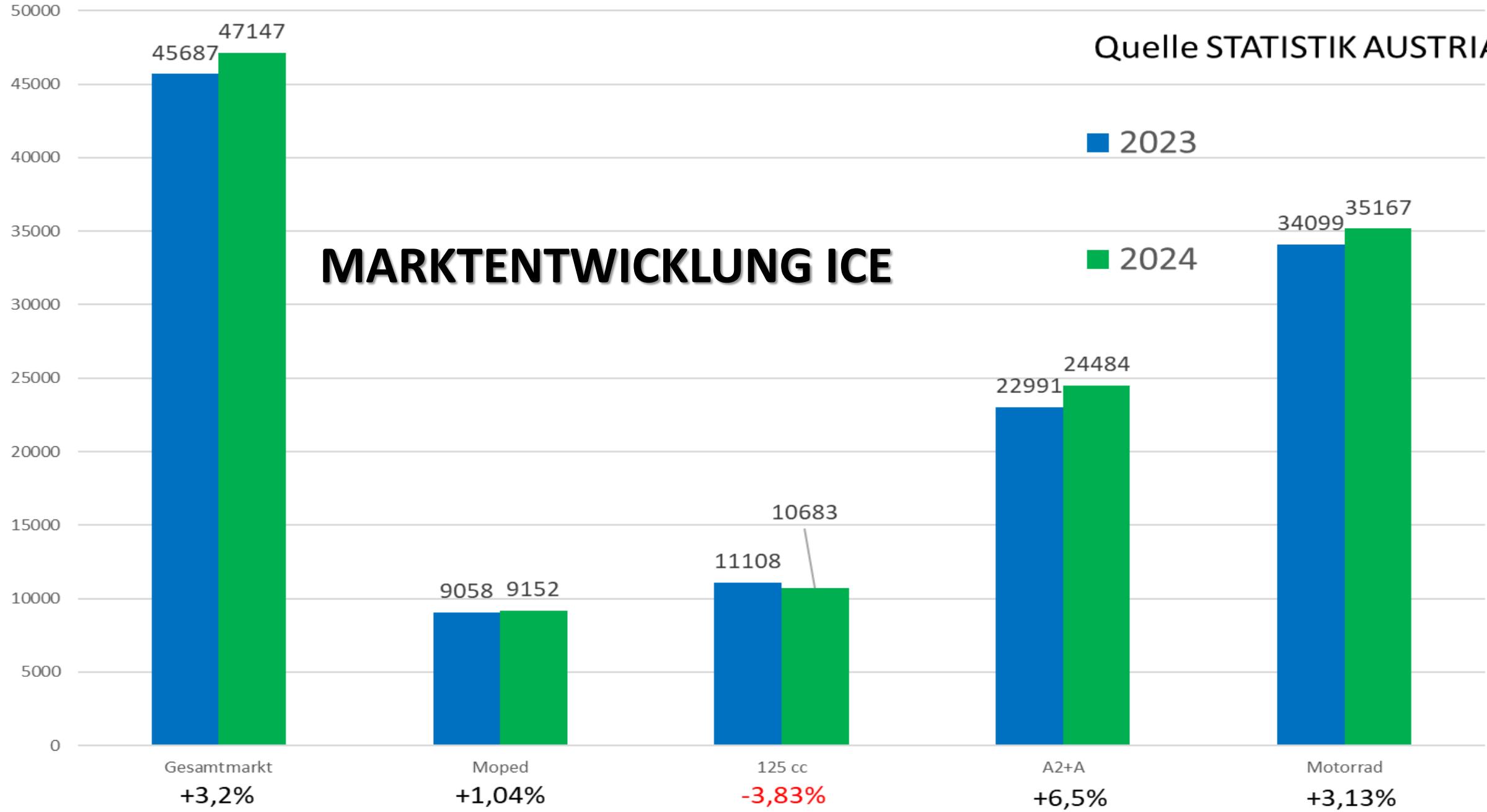
1-11.2023 vs 1-11.2024 kumuliert

Quelle STATISTIK AUSTRIA

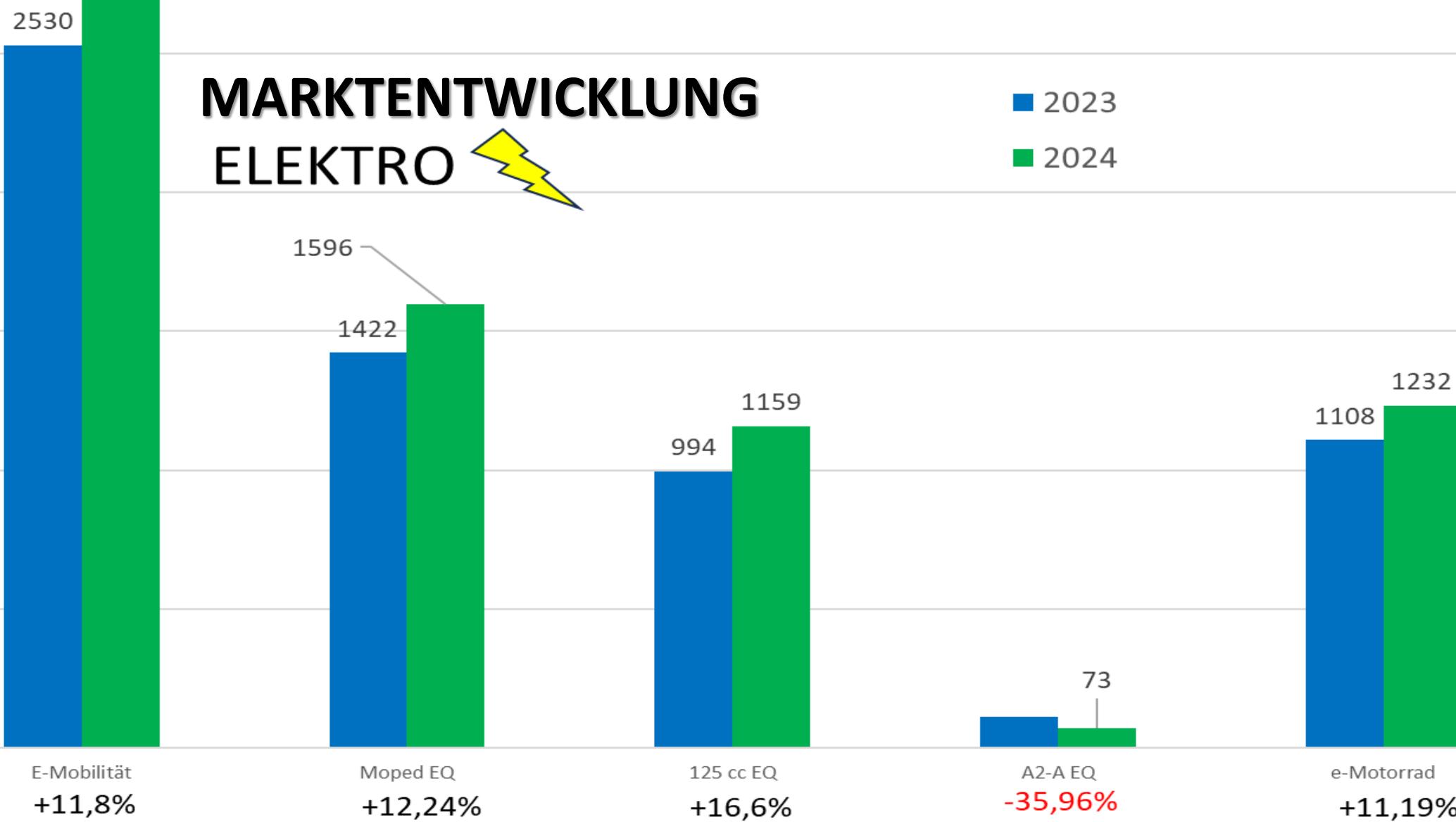
2023

2024

## MARKTENTWICKLUNG ICE

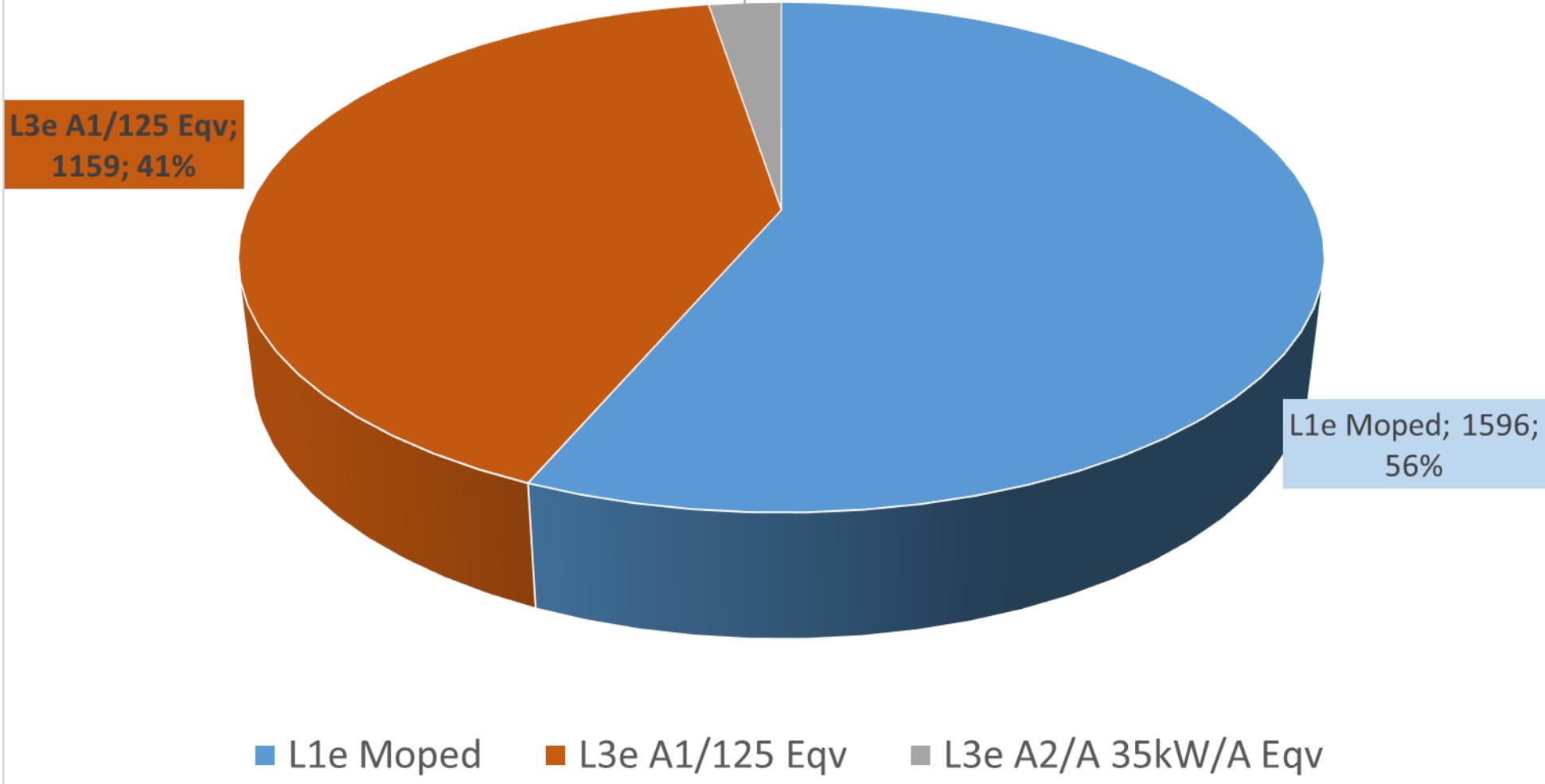


Quelle STATISTIK AUSTRIA



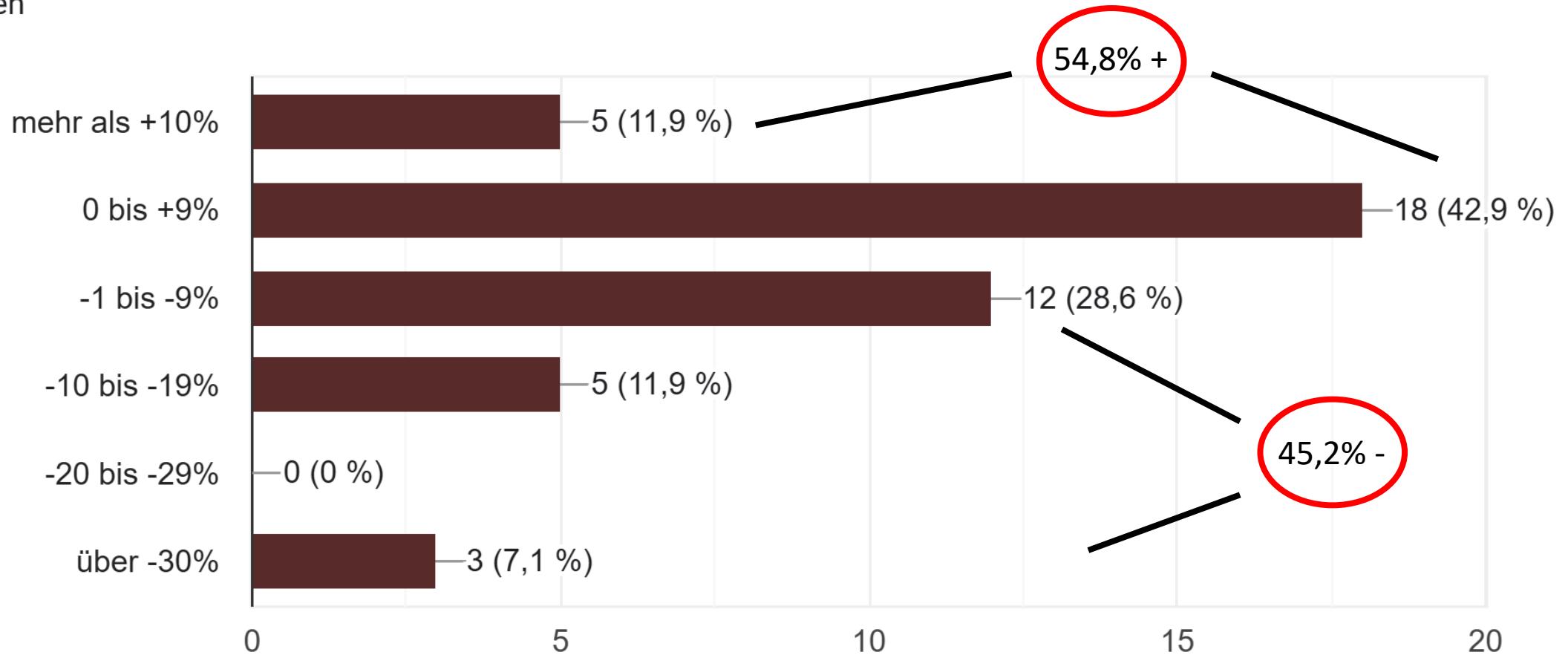
**Elektromobilität ( Moped + Motorrad ) 1-11.2024**  
**L1e Gesamt 1596**  
**L3e Gesamt 1159**

**L3e A2/A 35kW/A**  
Eqv; 73; 3%



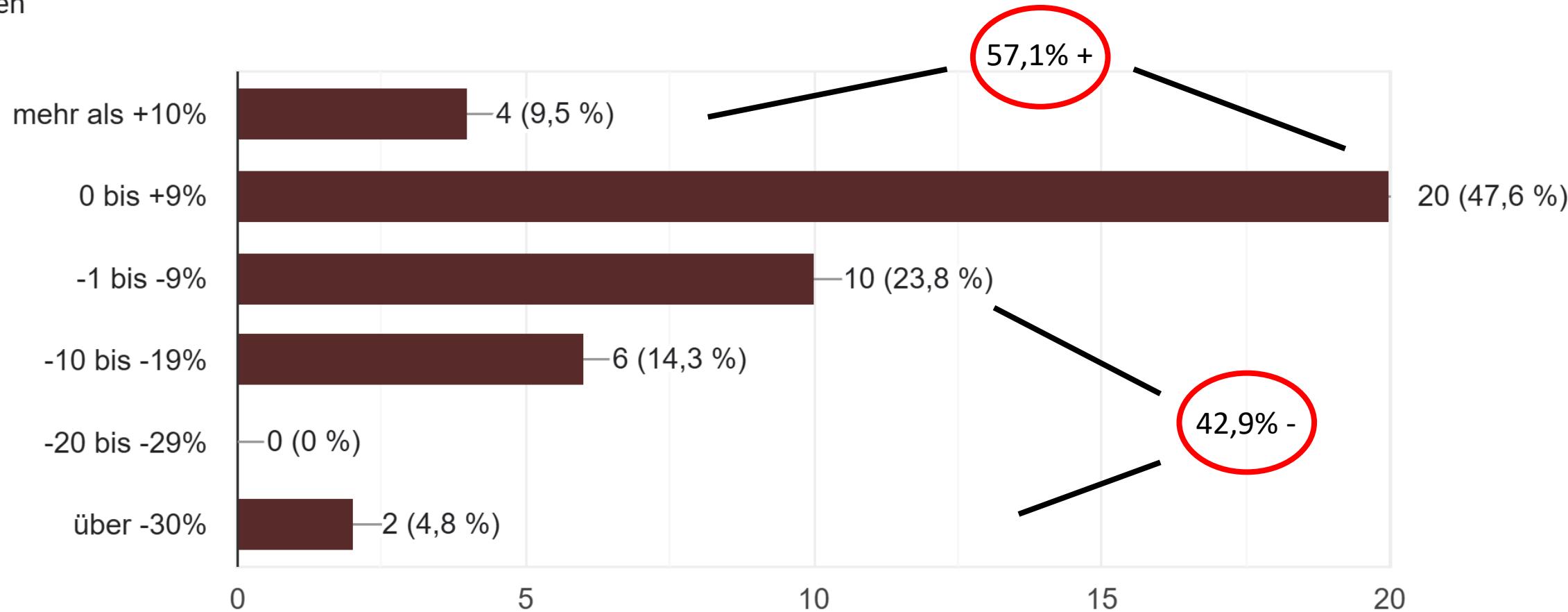
1. Wie war die Umsatz-Entwicklung im NEUFAHRZEUG-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



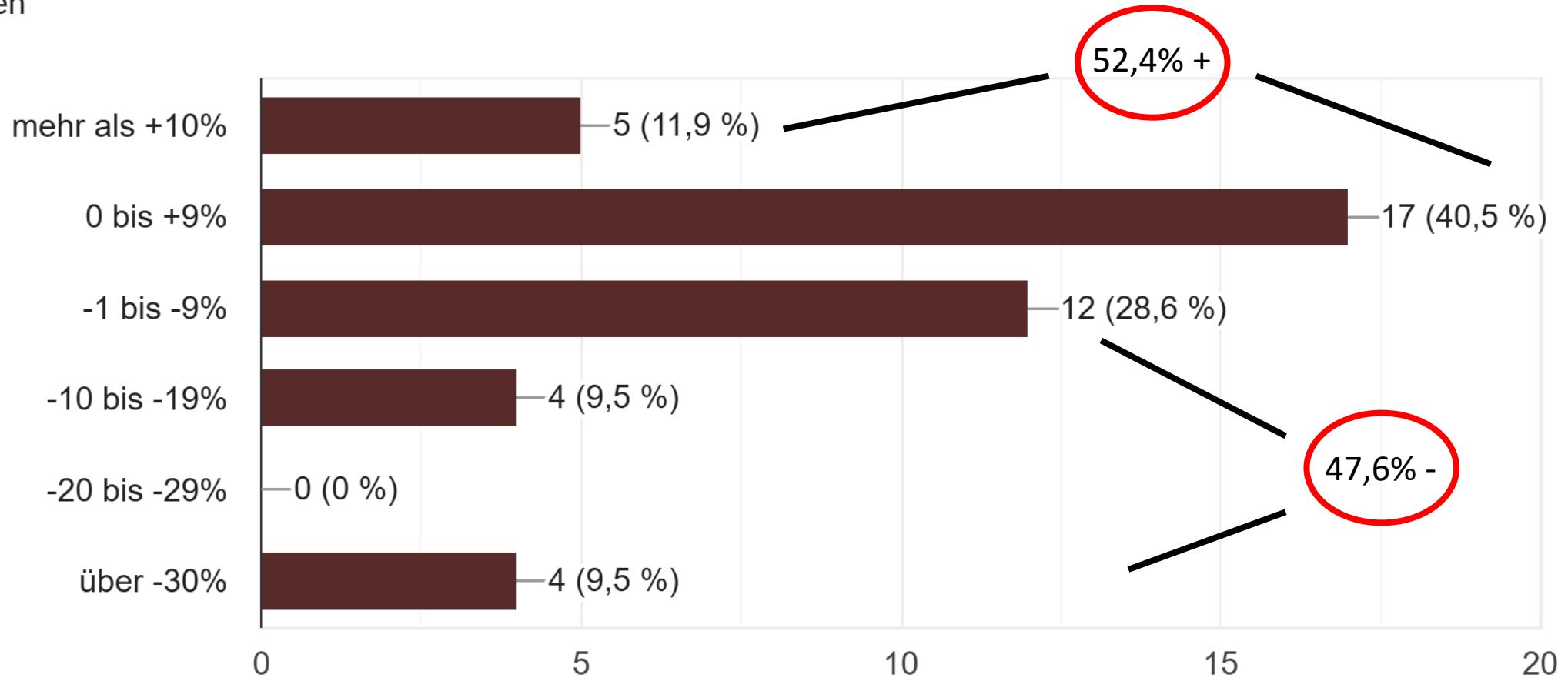
2. Wie war die Umsatz-Entwicklung im GEBRAUCHTFahrzeug-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



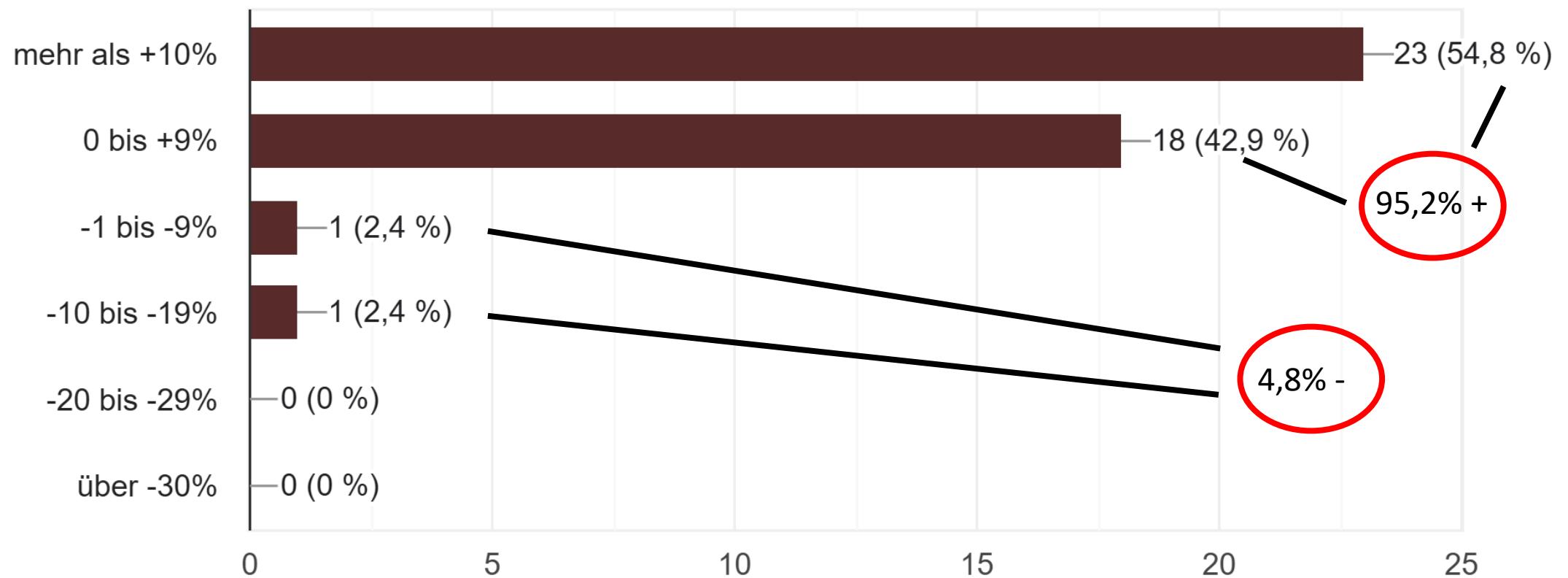
3. Wie war die Umsatz-Entwicklung im BEKLEIDUNGS- und ZUBEHÖR-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



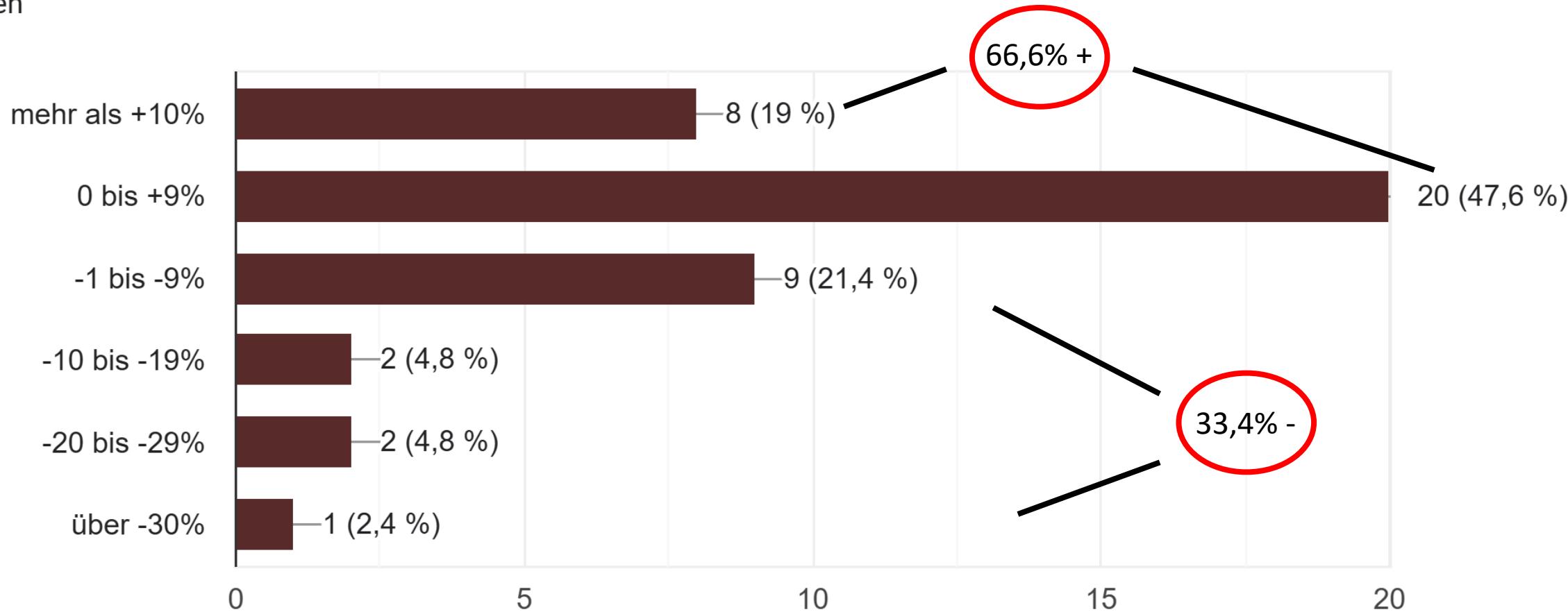
#### 4. Wie war die Umsatz-Entwicklung in der WERKSTATT vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



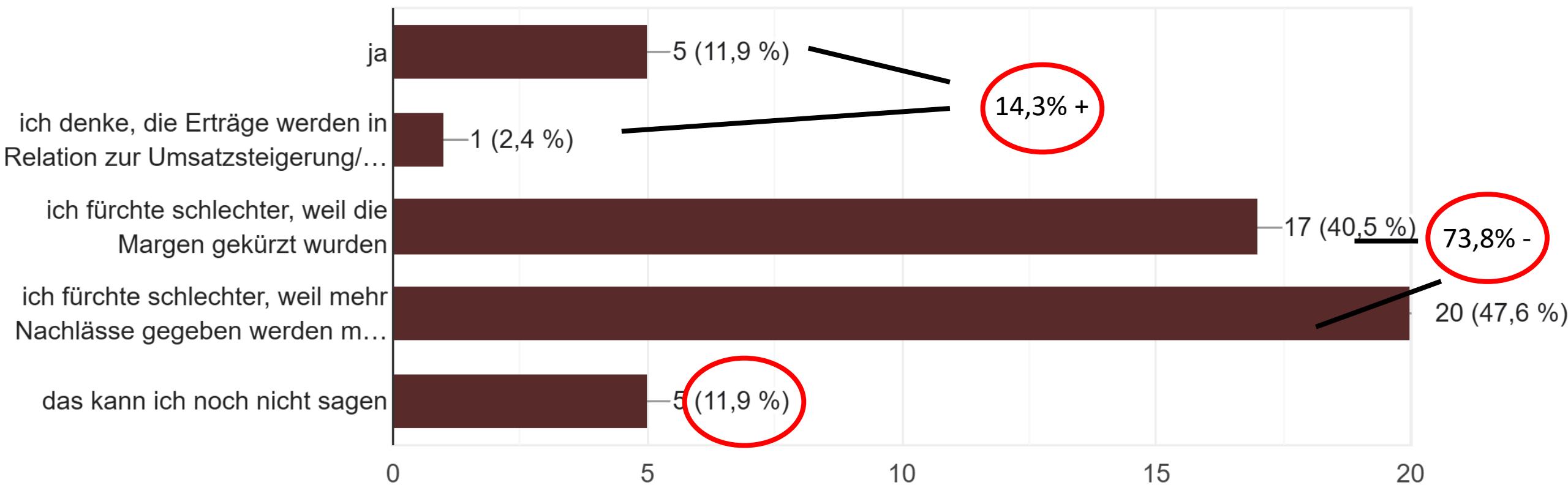
5. Wie war die Umsatzentwicklung GESAMT (Bikes, Teile, Bekleidung und Wkst) vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten

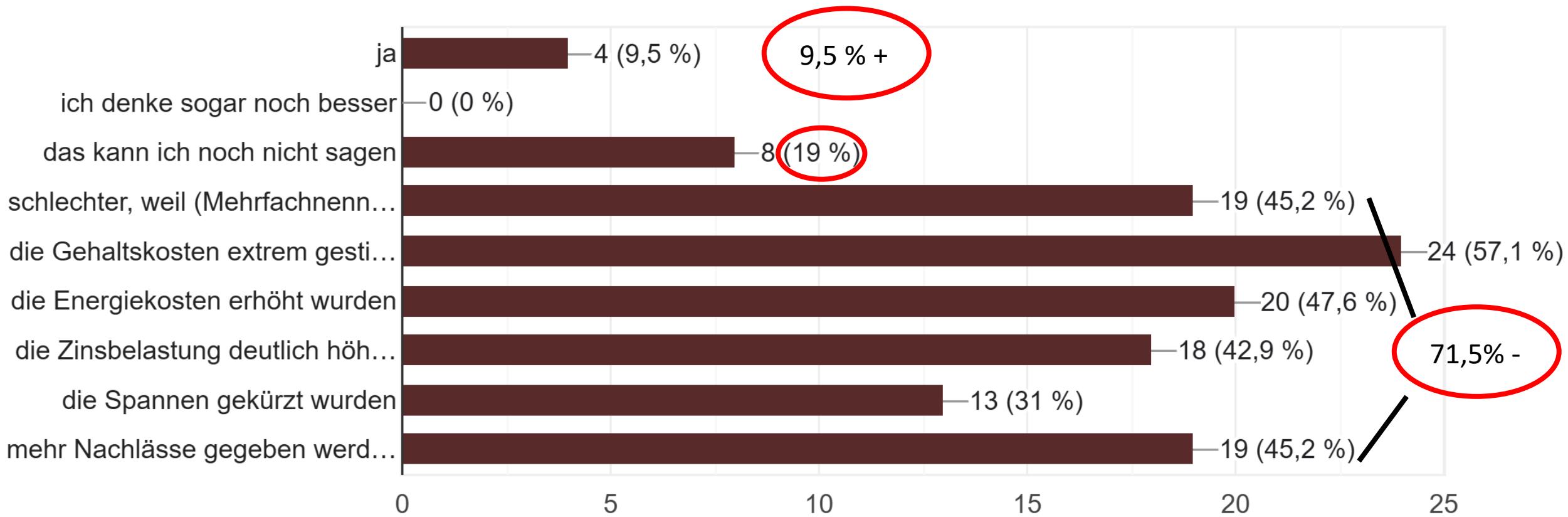


6. Entsprechen die prozentualen +/- Änderungen bei den NEUFAHRZEUG-Umsätzen auch den Steigerungen/Rückgängen bei den Erträgen? (Also z...ondern parallel dazu auch plus 10% beim Ertrag?)

42 Antworten

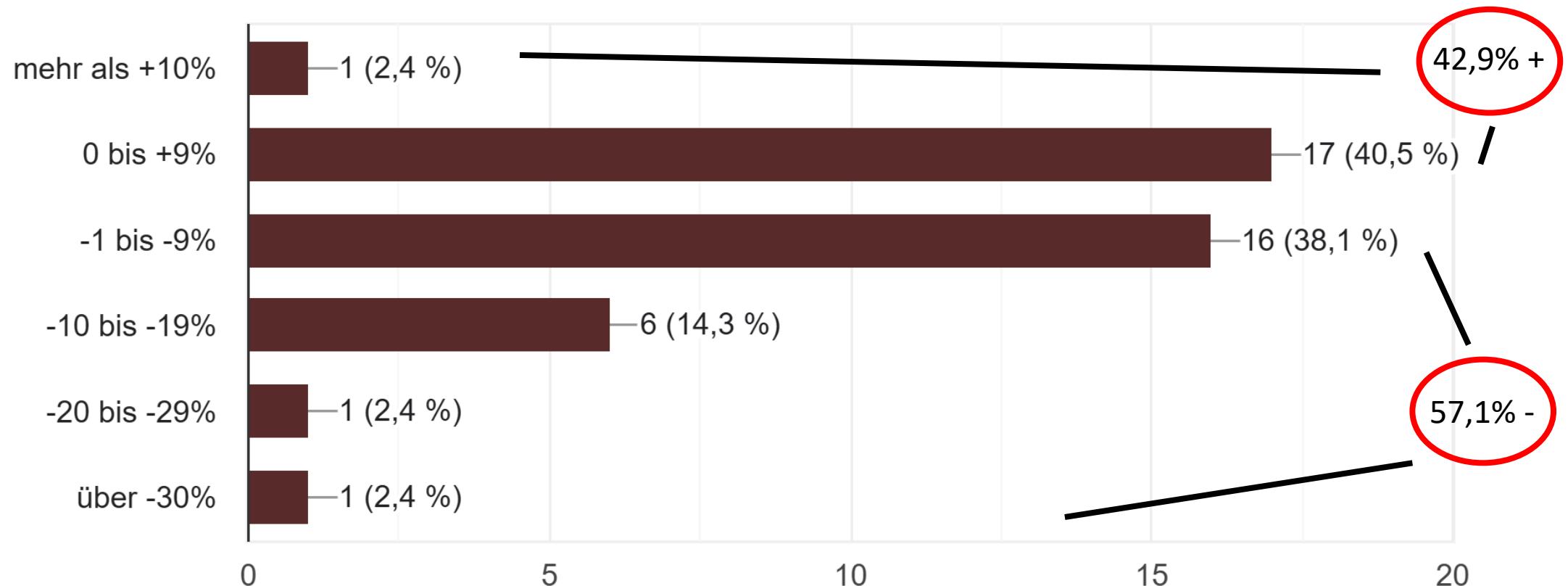


7. Entsprechen die prozentualen +/- Änderungen beim GESAMT-Umsatz, auch den Steigerungen/Rückgängen bei den Erträgen? (Also z...ondern parallel dazu auch plus 10% beim Ertrag?)  
42 Antworten



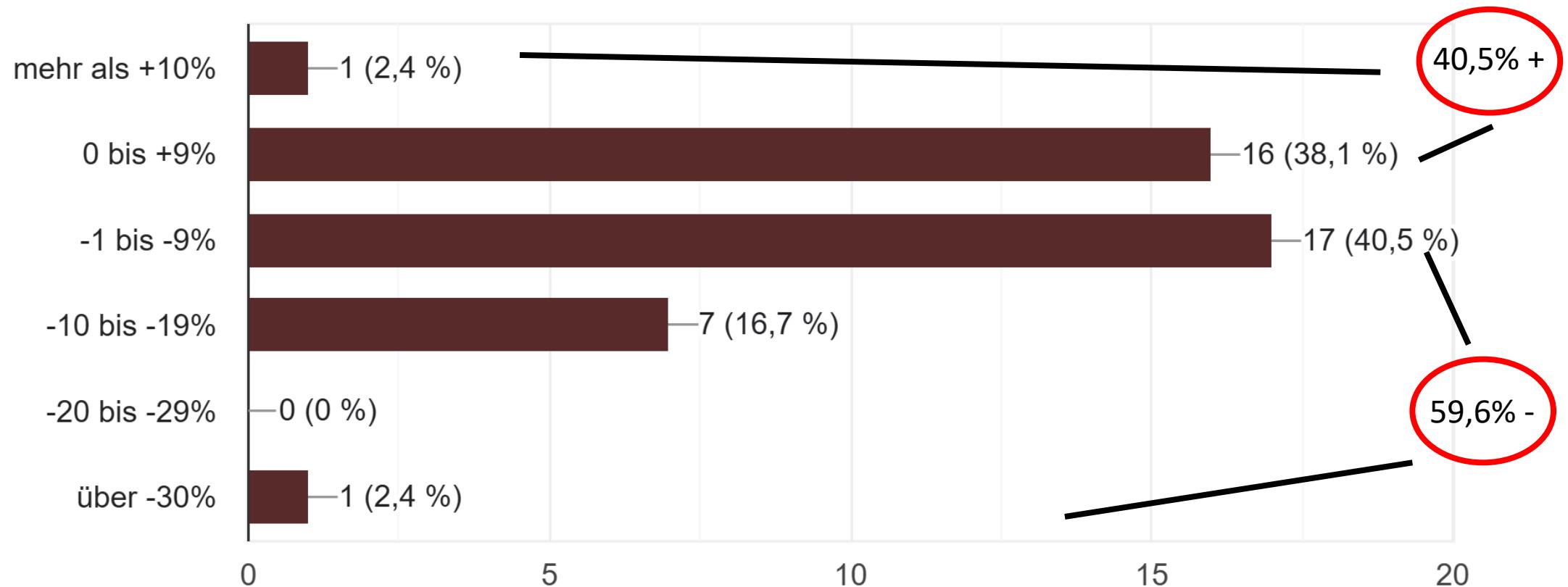
## 8. Wie schätzt du die UMSATZ-Entwicklung bis Ende des Jahres aus heutiger Sicht ein:

42 Antworten



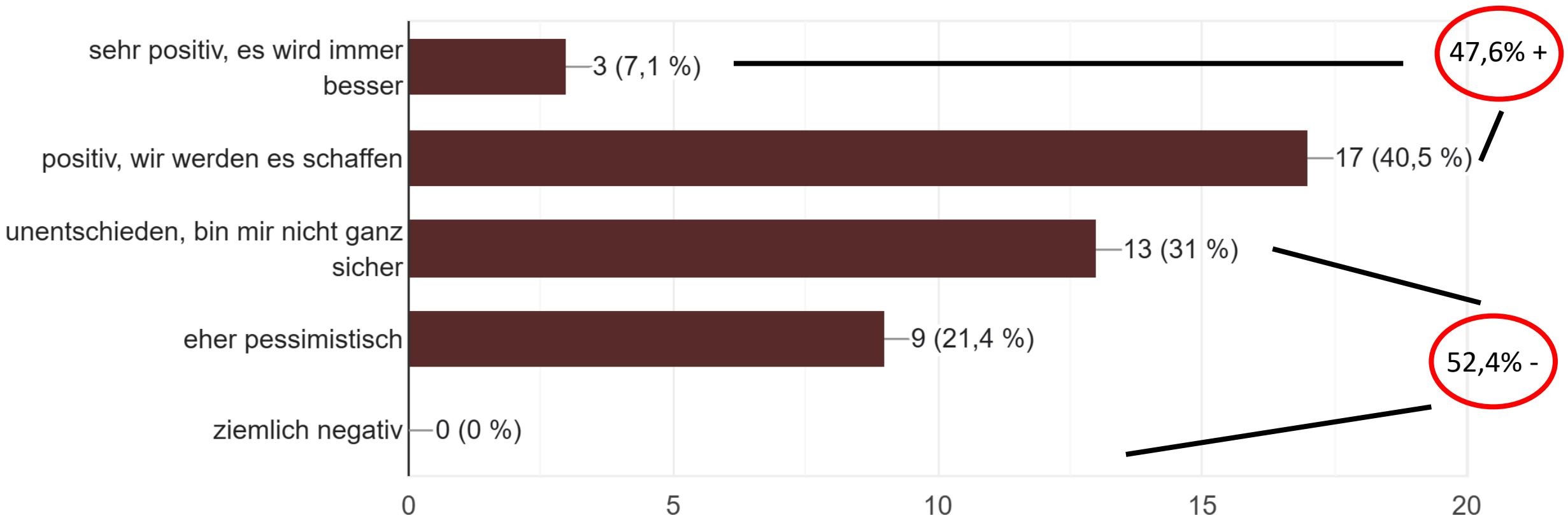
## 9. Wie schätzt du die ERTRAGS-Entwicklung bis Ende des Jahres aus heutiger Sicht ein:

42 Antworten



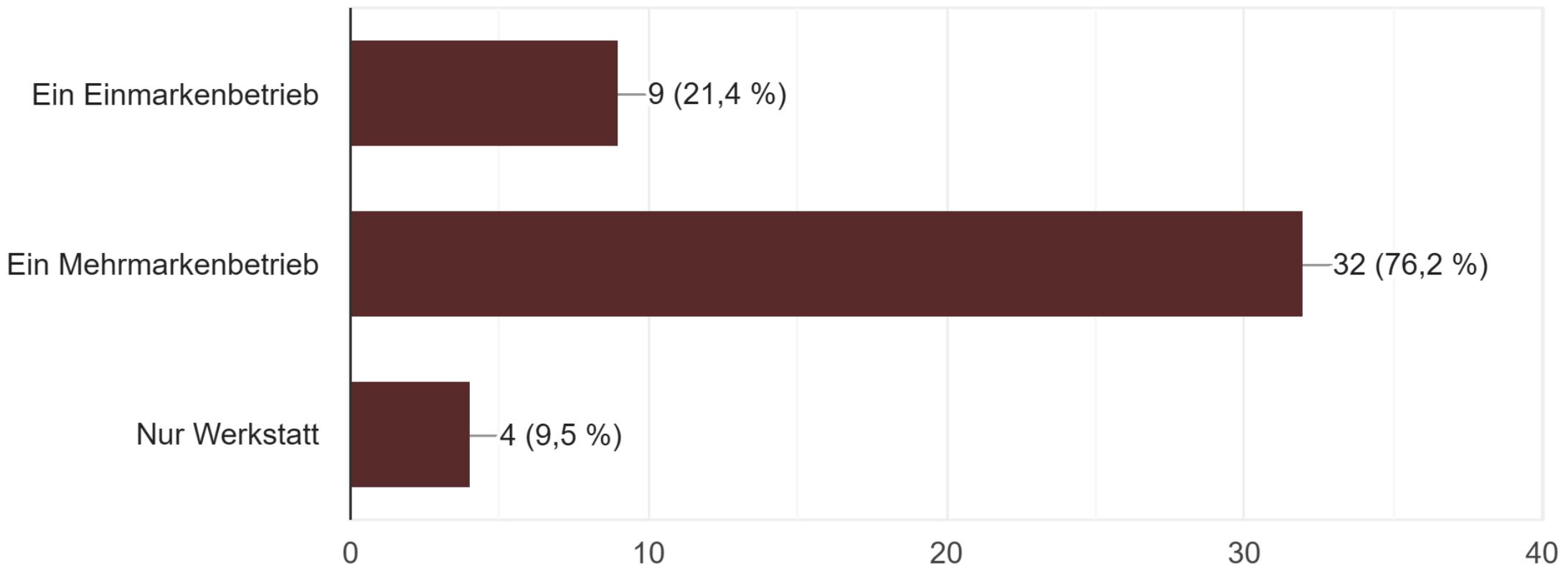
## 10. Wie bewertest du die Zukunftsaussichten ganz generell:

42 Antworten



## Mein Betrieb ist:

42 Antworten



# Positionierungspapier (ICE)

- **Bei benzinbetriebenen Fahrzeugen:**
- **Keine weitere Erhöhung der NoVA (Abgabe):** Unsere FZ sind bereits jetzt im Vergleich zu anderen europäischen Ländern teurer **und die NoVA steigt in Stufen weiter bis 2026. Dann sollte ein Stopp eintreten für die nächsten 5 Jahre.**
- **Warum?**
- **Erhöhung der NoVA = Verteuerung der Fahrzeuge = Marktabwürgung = Verhindern des Umstiegs vom Auto auf ein einspuriges Fahrzeug= mehr CO2 Ausstoß = Strafzahlung der EU (Pönale bei Nichterreichung der CO2 Ziele)**

# Positionierungspapier (E-FZ)

- **Beibehaltung der Vorsteuerabzugsfähigkeit**: Nur so schaffen wir es, neue Märkte aufzutun (Zustellerdienste, Sharingplattformen, etc)
- **In keinem Fall „NoVA“ einführen**
- **Weiterführung der e-Mobilitätsförderung**

# Positionierungspapier/allgemeine Punkte

- Keine Änderung der Datenschutzgrundverordnung:
- Befahren der Rettungsgasse (nur wenn man niemanden behindert und gefährdet)
- Befahren des Pannenstreifens (detto)
- Befahren des Mehrzweckstreifens (so wie es für LKWs erlaubt ist, wenn er ausweichen muss)
- Anerkennung des Codes 111 im gesamten EU Ausland (insbesondere Deutschland)
- Abschaffung des Behördenteils der Zulassungsgebühren, da hier keine Gegenleistung vorhanden ist.
- Ausnahme des Fahrverbots auf Omnibus-Fahrstreifen für Einspurige (Klasse L)

# Elektromobilitätsbonus für motorisierte Einspurige 2024/25 (Ende Mai)

- Elektromobilitätsbonus für motorisierte Einspurige 2024/?? 2025

- Förderung von L1e und L3e (A1) und L3e (A2 und A) im Überblick

<u>Name/Typ</u>	<u>Klasse</u>	<u>Importeure</u>	<u>Bund</u>	<u>Total</u>
<u>E-Moped</u>	<u>L1e</u>	<u>350 Euro</u>	<u>600 Euro</u>	<u>950 Euro</u>
<u>E-Motorrad (11kW)</u>	<u>L3e (A1)</u>	<u>500 Euro</u>	<u>1.200 Euro</u>	<u>1.700 Euro</u>
<u>E-Motorrad (Leistung &gt;11kW)</u>	<u>L3e (A2/A)</u>	<u>500 Euro</u>	<u>1.800 Euro</u>	<u>2.300 Euro</u>

- Ab 12.2.2024 startet das neue Fördersystem und geht bis zum 31.05.2025 (Vorbehaltlich das Budget ist schon vorher erschöpft).

# Testtage Termine 2025

- 03.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ
- 04.05.2025 SO / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ
- 10.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Lebring / STM
- 24.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Marchtrenk / OÖ
- 25.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Marchtrenk / OÖ
- 31.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum St. Veit Glan / KTN
- 14.06.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Innsbruck / TIR
- 28.06.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ
- 29.06.2025 SO / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ

# Gruppenfreistellungsverordnung

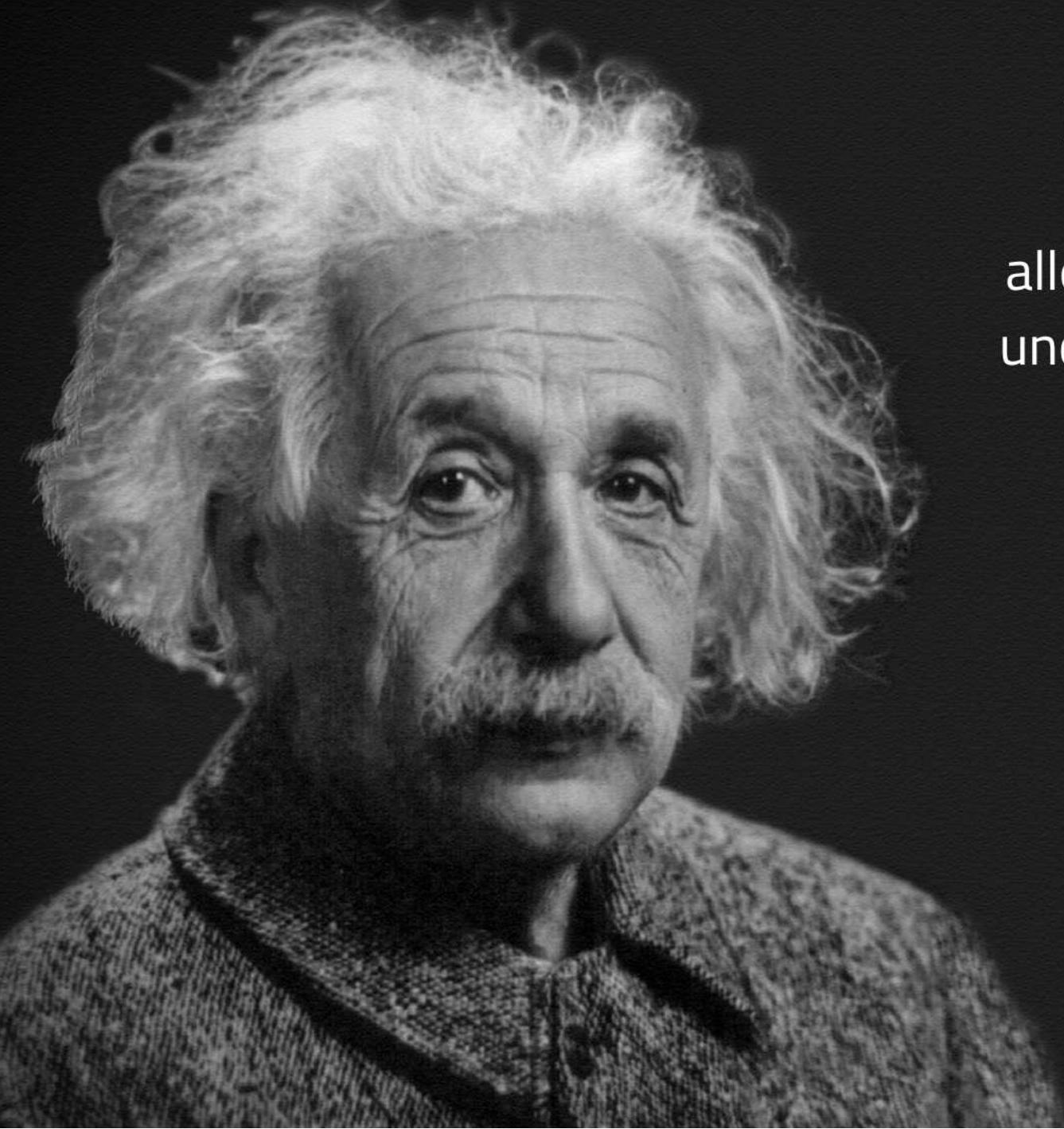
(Zitat Anwalt Suzuki Austria)

## Motor Vehicles Block Exemption

- Die sogenannte Auto GVO betrifft nur den Aftersales Bereich von KFZs.
- Eine eigene Motorrad GVO gibt es nicht, Motorräder und KFZs sind in der allgemeinen GVO geregelt (die alle Produkte, Waren etc betrifft).
- Die Auto GVO gilt im Aftersales Bereich von KFZ (zusätzlich zur allgemeinen GVO) und hat in Artikel 5 a) zusätzlich die vertragliche Beschränkung des Handels von Autoersatzteilen an unabhängige Werkstätten „verboten“.
- Dieser Artikel 5 a) ist im Kern der wesentliche Unterschied zwischen den genannten GVOs.
- Dieses zusätzliche Verbot ergibt sich aber ohnedies schon aus dem allgemeinen EU Kartellverbot. Die Auto GVO verschriftlicht eigentlich somit ein schon ohnedies geltendes Verbot.
- Somit wäre, diese rechtlich sehr komplexe Materie bestmöglich zusammenfassend, die Integrierung der Motorräder in die KFZ GVO keine spürbare rechtliche Verschlimmerung für Importeure.
- Sicher wäre es für Importeure „gefühlt“ besser, wenn die Motorräder nicht auch in die Auto GVO integriert werden würden. Aber rechtlich würde es voraussichtlich keinen Unterschied machen.
- Aber man muss natürlich abwarten, was die Kommission bzw. die EU dann tatsächlich verlautbart.
- **Lt meiner Information wollen die europäischen Produzenten/Importeure keinen Integration in die Auto GVO**

# Lenkberechtigungen/Entwicklung

Führerschein	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A	5.050	6.759	6.305	7.681	8.795	9.107	9.426	10.374	12.441	11.285	12.234	12.770
AM	34.576	34.469	32.757	31.541	30.884	31.008	28.402	28.374	29.508	28.012	28.224	28.025
A1	1.189	1.689	1.815	2.023	2.089	2.312	2.470	2.751	3.207	3.146	3.399	3.701
A2	6.544	6.982	6.802	6.772	6.667	6.538	6.427	6.875	7.922	7.285	7.796	8.245
B111	8.456	8.681	8.884	10.073	10.641	10.145	10.563	12.152	13.555	14.302	13.503	13.667

A black and white portrait of Albert Einstein, showing him from the chest up. He has his characteristic wild, white hair and a well-groomed, light-colored beard and mustache. He is looking slightly to the right of the camera with a thoughtful expression. The background is dark and out of focus.

Die reinste Form des  
Wahnsinns ist es  
alles beim alten zu lassen  
und gleichzeitig zu hoffen,  
dass es besser wird

Albert Einsstein



Die einzige Konstante im Universum ist  
die Veränderung.

*Heraklit*



# KommR Ferdinand O. Fischer

Sprecher des 2Radhandels in der WKO

# Programm

11:30 – 12:30 Eintreffen, Mittagssnack, Check-in

12:30 – 12:45 Begrüßung und Einleitung – Ferdinand O. Fischer

12:45 – 12:55 Vortrag Geschäftsführerin BG Fahrzeughandel - Bianca Dvorak

12:55 – 14:30 Wichtiges zur Gewährleistung – Stefan Adametz

14:30 – 15:00 Pause

15:00 – 16:00 Peugeot Urteil & die Auswirkungen auf die 2Rad Branche – Stefan Adametz

16:00 – 16:30 Vortrag Sprecher 2Radhandel – Ferdinand O. Fischer

16:30 – 17:00 Pause

17:00 – 19:00 Vortrag Cybercrime - Daniel Rossgatterer

19:00 – 19:15 Schlussworte Ferdinand O. Fischer

19:30 – 21:00 Abendessen

## Vortragende (alphabetisch):

- Stefan Adametz, RA, Spezialist in Sachen Gewährleistung
- Bianca Dvorak, Geschäftsführerin Bundesremium Fahrzeughandel
- Ferdinand O. Fischer, Sprecher 2Radhandel
- Daniel Rossgatterer, Spezialist für Cybercrime