



Roman Babakin | stock.adobe.com

Businessstalk "Verkehrsberuhigung im Dialog"

DI Andrea Faast
10.06.2025

Inhalte der Veranstaltung

- ❖ Projekthistorie
- ❖ Ziele der verkehrsberuhigten Inneren Stadt
- ❖ Zufahrtsregelung
- ❖ Ausnahmen für Unternehmer
- ❖ Parkraumstruktur 1. Bezirk
- ❖ Erwartete Verkehrliche Effekte
- ❖ Masterplan Innere Stadt
- ❖ Internationale Best Practice Beispiele



Projekthistorie

Grundlagen & Rahmenbedingungen

- ❖ Stadt Wien Machbarkeitsstudie:
Verkehrsberuhigung Innere Stadt
2022
 - ❖ Anpassung der StVO
(36. Novelle)
 - ❖ Voraussetzungen:
Parkleitsystem Innere Stadt
 - ❖ Masterplan Innere Stadt





Ziele der verkehrsberuhigten Inneren Stadt

- ❖ Reduktion des motorisierten Verkehrs
- ❖ Elektronisches Zufahrtsmanagement
- ❖ Erhöhung der Lebens- & Aufenthaltsqualität
- ❖ Neue Räume für Grün, Flanieren & Freizeit
- ❖ Förderung aktiver Mobilität
- ❖ **Mehr Passant:innen = mehr potenzielle Kund:innen**



Zufahrtsregelung - So funktioniert es

- ❖ Reduktion der Zufahrtsmöglichkeiten, entlang des Rings von 34 auf 26
- ❖ Kameraüberwachung an 60 Standorten
- ❖ Freie Ausfahrt <30 Minuten oder Einfahrt in eine Garage
- ❖ Datenlöschung bei berechtigter Einfahrt
- ❖ Keine Speicherung bei LKW > 3,5 t



Ausnahmen für Unternehmer

Whitelist-System für berechtigte Fahrzeuge:

- ❖ Betriebe mit Standort im 1. Bezirk (Parkpickerl oder Stellplatz)
- ❖ Handwerksbetriebe (Service Karte)
- ❖ Hotels, Werkstätten (Wagenkarten)
- ❖ Fahrzeuge über 3,5 Tonnen sind von der Regelung ausgenommen
- ❖ Weitere Ausnahmen gelten für Taxis, Busse, medizinische und soziale Einrichtungen, Einsatzfahrzeuge, kommunale Dienste, Diplomatenfahrzeuge und öffentlicher Verkehr.



Parkraumstruktur im 1. Bezirk

- ❖ 7.416 Stellplätze in innerstädtischen Garagen
 - ❖ 4.927 Garagenplätze unmittelbar angrenzend an den 1. Bezirk
 - ❖ Private Garagen: geschätzt 4.000 Stellplätze
 - ❖ 5.700 Stellplätze derzeit im Straßenraum
 - ❖ 3.800 Kurzparkzonen Stellplätze
 - ❖ 1.874 Anwohner:innen Stellplätze
- sonstige: 219 Ladezonen, 295 Taxistandplätze, 175 Behindertenstellplätze



Erwartete verkehrliche Effekte

- ❖ Reduktion Einfahrten an Werktagen um 30 %
(~15.700 Kfz)
- ❖ Stoßzeit-Fahrzeitreduktion um 17 %
- ❖ Beschleunigung öffentlicher Verkehrsmittel um 17 %
- ❖ Emissionsreduktion um 10 %



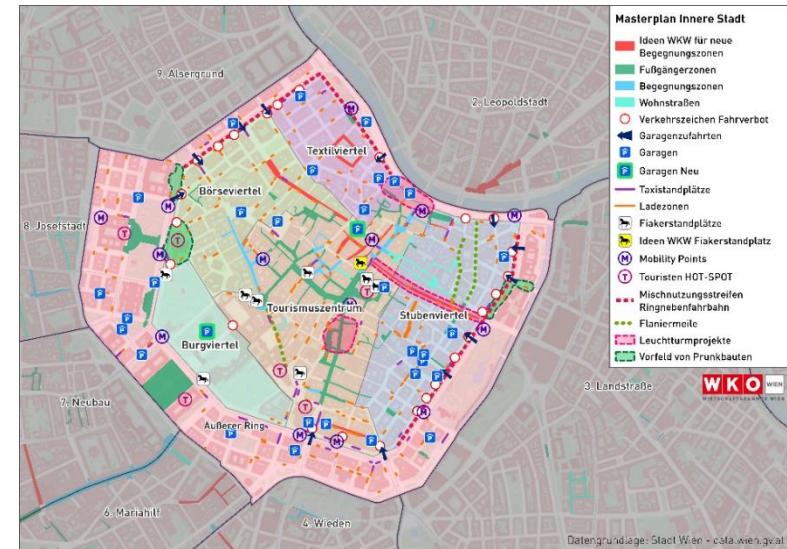
Parkleitsystem Innere Stadt von Gargenwirtschaft geplant

- ❖ Dynamisches System mit Matrixanzeigen
- ❖ Anzeige freier Plätze in Echtzeit
- ❖ Leitet Parkplatzsuchende gezielt in freie Garagen
- ❖ Entlastung des Suchverkehrs & Zeitgewinn für Kund:innen



Masterplan Innere Stadt

- ❖ substanzielle Weiterentwicklung Innere Stadt
- ❖ Verkehrsberuhigung Grundlage für ein umfassendes Maßnahmensystem
- ❖ Zielsetzung: Aufenthaltsqualität, Klimafreundlichkeit und Wertschöpfung



Masterplan Innere Stadt: Leuchtturmprojekte

Beschattung der Einkaufsstraßen

- ❖ Inszenierung des öffentlichen Raums
- ❖ Nutzung bestehender Aufhängungen
- ❖ Stärkung der Aufenthaltsqualität
- ❖ Umsetzung des Urban Heat Island Strategieplans



Masterplan Innere Stadt: Leuchtturmprojekte

Schwedenplatz

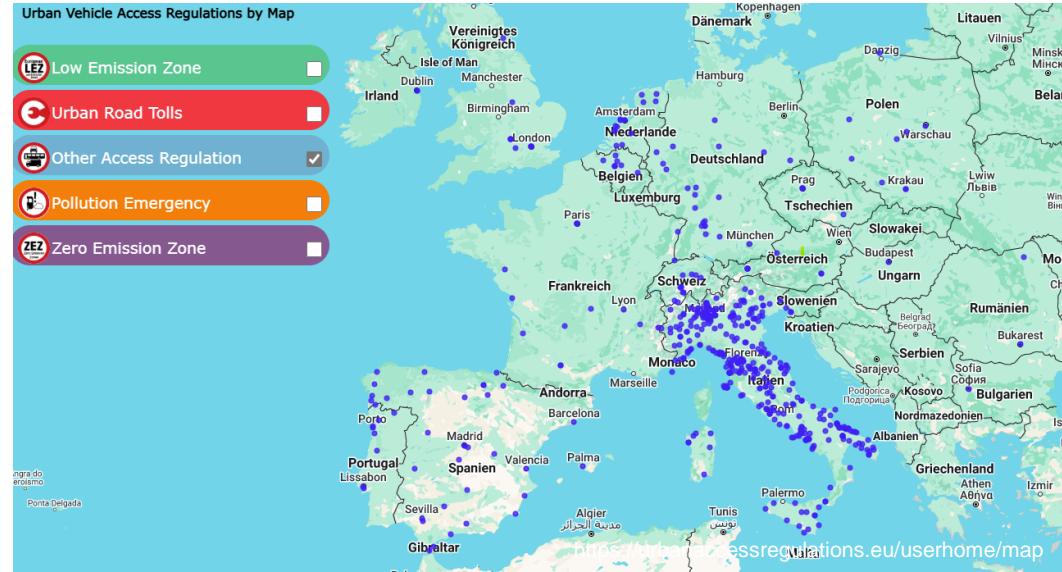
- ❖ Verkehr erhalten, Flächen aufwerten
- ❖ Wirtschaft stärken (Sicherstellung Anlieferung, Busparkplätze, Taxistände & Schanigärten,...)
- ❖ Attraktive Gestaltung



Internationale Beispiele

Stadt	Einwohner	System	Kontrolle	Größe AR
Turin	885.000	AR (ZTL)	ANPR	2,6km ²
Rom	2.800.00	AR (ZTL)	ANPR	4,8km ²
Bologna	390.000	AR (ZTL)	ANPR	0,4km ²
Gent	262.000	AR (ZTL)	ANPR	0,9km ²
Groningen	230.000	AR (RTZ+)	Polizei	0,5km ²
Ljubljana	294.000	AR	Poller & Kamera	k.A
Alicante	334.000	AR (RTZ)	ANPR	0,7km ²

Erläuterungen: AR – Einfahrtsregulierung ZTL – verkehrseingeschränkte Zone
 RTZ – verkehrsberuhigte Zone ANPR – Automatische Nummernschilderkennung

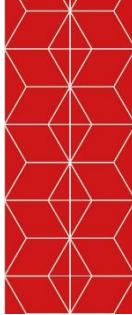




Internationales Best Practice Beispiel

Beispiel Gent (Belgien):

- ❖ Durchzugsverkehr sank um 60%
- ❖ Modal-Split zugunsten von Rad & ÖV verschoben
- ❖ Aufenthaltsqualität und Umsätze im Handel gestiegen
- ❖ Innenstadt für Bewohner:innen & Tourist:innen attraktiver



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit