

MÖGLICHE TARIFE 2026, Eigenberechnung basierend auf uns derzeit vorliegenden Informationen, vorbehaltlich Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt und ohne Gewähr!

2 Achsen Fahrzeuge

LKW

2026					
	Infrastruktur	Luft/Lärm	CO ₂	Gesamttarif	VÄ 26/25
E/H2	5,47	0,40	0,00	5,87	1,7%
Euro VI*	21,86	0,60	5,28	27,74	8,1%
Euro V und EEV	21,86	2,10	5,28	29,24	8,5%
Euro IV	21,86	4,00	5,28	31,14	9,0%
Euro 0 bis III	21,86	5,60	5,28	32,74	9,3%

3 Achsen Fahrzeuge

2026					
	Infrastruktur	Luft/Lärm	CO ₂	Gesamttarif	VÄ 26/25
E/H2	7,66	0,40	0,00	8,06	1,3%
Euro VI*	30,60	0,90	7,06	38,56	8,0%
Euro V und EEV	30,60	3,20	7,06	40,86	8,4%
Euro IV	30,60	5,30	7,06	42,96	8,7%
Euro 0 bis III	30,60	7,70	7,06	45,36	9,0%

4+ Achsen Fahrzeuge

2026					
	Infrastruktur	Luft/Lärm	CO ₂	Gesamttarif	VÄ 26/25
E/H2	11,49	0,40	0,00	11,89	0,8%
Euro VI*	45,91	1,00	10,33	57,24	7,7%
Euro V und EEV	45,91	4,00	10,33	60,24	8,0%
Euro IV	45,91	7,00	10,33	63,24	8,3%
Euro 0 bis III	45,91	10,30	10,33	66,54	8,6%

*Bei LKW/Bussen der Euro-Klasse 6, die ab 1.7.2019 erstmals zum Verkehr zugelassen wurden, kann bei besonders niedrigem CO₂-Ausstoß ein etwas niedrigerer Mauttarif zur Anwendung kommen.

2 Achsen Fahrzeuge

Autobus

2026					
	Infrastruktur	Luft/Lärm	CO ₂	Gesamttarif	VÄ 26/25
E/H2	5,47	0,40	0,00	5,87	1,7%
Euro VI*	21,86	0,60	3,96	26,42	6,4%
Euro V und EEV	21,86	2,10	3,96	27,92	6,8%
Euro IV	21,86	4,00	3,96	29,82	7,5%
Euro 0 bis III	21,86	5,60	3,96	31,42	7,8%

3 Achsen Fahrzeuge

2026					
	Infrastruktur	Luft/Lärm	CO ₂	Gesamttarif	VÄ 26/25
E/H2	7,66	0,40	0,00	8,06	1,3%
Euro VI*	30,60	0,90	5,30	36,80	6,3%
Euro V und EEV	30,60	3,20	5,30	39,10	6,8%
Euro IV	30,60	5,30	5,30	41,20	7,2%
Euro 0 bis III	30,60	7,70	5,30	43,60	7,6%

4+ Achsen Fahrzeuge

2026					
	Infrastruktur	Luft/Lärm	CO ₂	Gesamttarif	VÄ 26/25
E/H2	11,49	0,40	0,00	11,89	0,8%
Euro VI*	45,91	1,00	7,75	54,65	6,0%
Euro V und EEV	45,91	4,00	7,75	57,65	6,5%
Euro IV	45,91	7,00	7,75	60,65	6,9%
Euro 0 bis III	45,91	10,30	7,75	63,95	7,2%

*Bei LKW/Bussen der Euro-Klasse 6, die ab 1.7.2019 erstmals zum Verkehr zugelassen wurden, kann bei besonders niedrigem CO₂-Ausstoß ein etwas niedrigerer Mauttarif zur Anwendung kommen.

