

**MÖGLICHE TARIFE 2026, Eigenberechnung basierend auf uns derzeit vorliegenden Informationen, vorbehaltlich Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt und ohne Gewähr!**

2 Achsen Fahrzeuge		LKW			
		2026			
		Infrastruktur	Luft/Lärm	CO <sub>2</sub>	Gesamttarif
E/H2		5,47	0,40	0,00	5,87
Euro VI*		21,86	0,60	5,28	27,74
Euro V und EEV		21,86	2,10	5,28	29,24
Euro IV		21,86	4,00	5,28	31,14
Euro 0 bis III		21,86	5,60	5,28	32,74

3 Achsen Fahrzeuge		2026			
		Infrastruktur	Luft/Lärm	CO <sub>2</sub>	Gesamttarif
E/H2		7,66	0,40	0,00	8,06
Euro VI*		30,60	0,90	7,06	38,56
Euro V und EEV		30,60	3,20	7,06	40,86
Euro IV		30,60	5,30	7,06	42,96
Euro 0 bis III		30,60	7,70	7,06	45,36

4+ Achsen Fahrzeuge		2026			
		Infrastruktur	Luft/Lärm	CO <sub>2</sub>	Gesamttarif
E/H2		11,49	0,40	0,00	11,89
Euro VI*		45,91	1,00	10,33	57,24
Euro V und EEV		45,91	4,00	10,33	60,24
Euro IV		45,91	7,00	10,33	63,24
Euro 0 bis III		45,91	10,30	10,33	66,54

\*Bei LKW/Bussen der Euro-Klasse 6, die ab 1.7.2019 erstmals zum Verkehr zugelassen wurden, kann bei besonders niedrigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß ein etwas niedrigerer Mauttarif zur Anwendung kommen.

2 Achsen Fahrzeuge		Autobus			
		2026			
		Infrastruktur	Luft/Lärm	CO <sub>2</sub>	Gesamttarif
E/H2		5,47	0,40	0,00	5,87
Euro VI*		21,86	0,60	3,96	26,42
Euro V und EEV		21,86	2,10	3,96	27,92
Euro IV		21,86	4,00	3,96	29,82
Euro 0 bis III		21,86	5,60	3,96	31,42

3 Achsen Fahrzeuge		2026			
		Infrastruktur	Luft/Lärm	CO <sub>2</sub>	Gesamttarif
E/H2		7,66	0,40	0,00	8,06
Euro VI*		30,60	0,90	5,30	36,80
Euro V und EEV		30,60	3,20	5,30	39,10
Euro IV		30,60	5,30	5,30	41,20
Euro 0 bis III		30,60	7,70	5,30	43,60

4+ Achsen Fahrzeuge		2026			
		Infrastruktur	Luft/Lärm	CO <sub>2</sub>	Gesamttarif
E/H2		11,49	0,40	0,00	11,89
Euro VI*		45,91	1,00	7,75	54,65
Euro V und EEV		45,91	4,00	7,75	57,65
Euro IV		45,91	7,00	7,75	60,65
Euro 0 bis III		45,91	10,30	7,75	63,95

\*Bei LKW/Bussen der Euro-Klasse 6, die ab 1.7.2019 erstmals zum Verkehr zugelassen wurden, kann bei besonders niedrigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß ein etwas niedrigerer Mauttarif zur Anwendung kommen.

